

CFF - PUIDOUX - PALÉZIEUX
WAKO 2.1 & PUI - MODIFICATION POUR OFFRE RIVIERA-BERN

Date de réalisation
juillet 2023

Fin des travaux
février 2024

Total (arrondi)
8.7 mio. CHF

Maître de l'ouvrage
CFF SA, Renens
(M. Christophe Bachelard - 079 / 646 20 96)

Direction des travaux
ATB SA, Moutier
(M. Steve Rollat - 079 / 104 48 13)

GÉNIE CIVIL

BÂTIMENT

JPF CONSTRUCTION SA

JPF CONSTRUCTION SA

CFF - PUIDOUX - PALÉZIEUX - WAKO 2.1 & PUI MODIFICATION POUR OFFRE RIVIERA-BERN

Réalisation des travaux

JPF CONSTRUCTION SA

90% Pilote d'un consortium

Responsables au sein de l'entreprise

Chef de secteur	Christophe Godel
Responsable de chantier	Giuliano Belli
Contremaître, Chef d'équipe	Paul Maillard / Nelson Falacho

Description des travaux principaux

Voies	Renouvellement des voies (couche de fondation, pré-ballastage) : 3'600 Plate-forme en grave PSS exécutée lors de l'OCP
Appareils de voie	Renouvellement de 8 appareils de voie en Gare de Puidoux
Passages inférieures	Construction de nouvelles bordures au PI Toloveau, km 12.800 et au PI Botonnet, km 15.140 Construction d'un nouveau tablier au PI Forestay, km 13.390 Élargissement de la bordure gauche au PI Moreillon km 14.22
Talus	Stabilisation du talus gauche entre le km 12.600 et le km 12.790 : 190m Pose d'enrochements au pied du talus gauche entre le km 15.430 et le km 15.580 : 150m
Batterie de câbles	Réalisation de batterie de tubes et caniveaux à câbles : 5'450m
Drainages	Exécution de drainage de voie en VIP et sous exploitation ferroviaire
Banquette	Aménagement d'une nouvelle banquette avec système de soutènement type Rüglei : 465m
Forage dirigé	Réalisation d'un forage dirigé DN 300mm sous les voies au km 17.000 : 22m

Quantités principales

Excavation	800 m^3
Grave	450 m^3
Ballast	300 to
Drainages	2'300 m
Caniveaux à câbles	5'450 m
Forage dirigé DN 300mm	22 m
Rüglei	465 m
Béton armé	45 m^3
Enrobé bitumineux	210 to

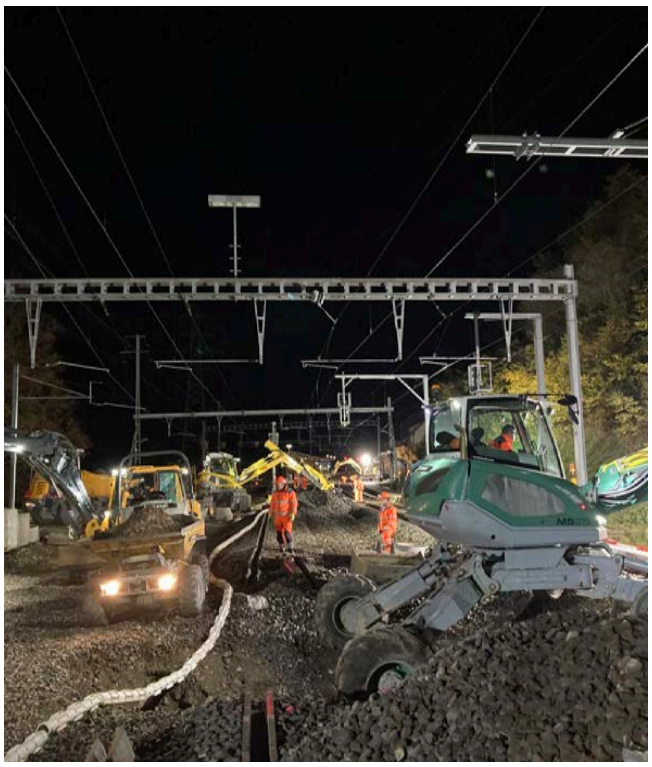
Contraintes principales

- Travaux exécutés sous exploitation ferroviaire / train sur voie contigüe + ligne de contact
- Travaux réalisés partiellement de nuit et sur plusieurs phases intensives OCP
- Coordination avec d'autres services présents sur la même voie au même moment : ligne de contact et voie ferrée
- Zones d'accès aux voies éloignées pour les travaux de pose de caniveaux

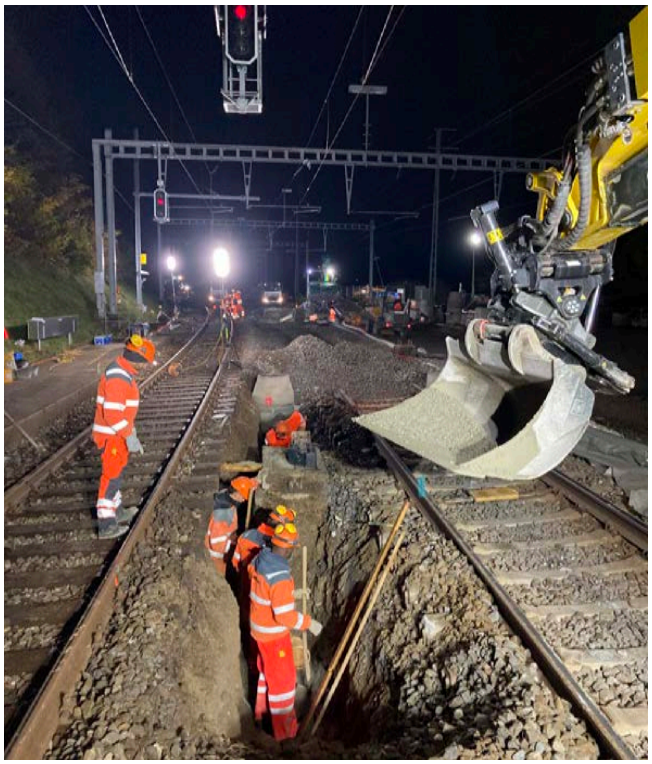
JPF CONSTRUCTION SA
Ch. des Mosseires 65, 1630 Bulle
+41 (0)26 919 72 72 - secretariat@jpf.ch - **JPF.CH**

JPF CONSTRUCTION SA

CFF - PUIDOUX - PALÉZIEUX - WAKO 2.1 & PUI MODIFICATION POUR OFFRE RIVIERA-BERN







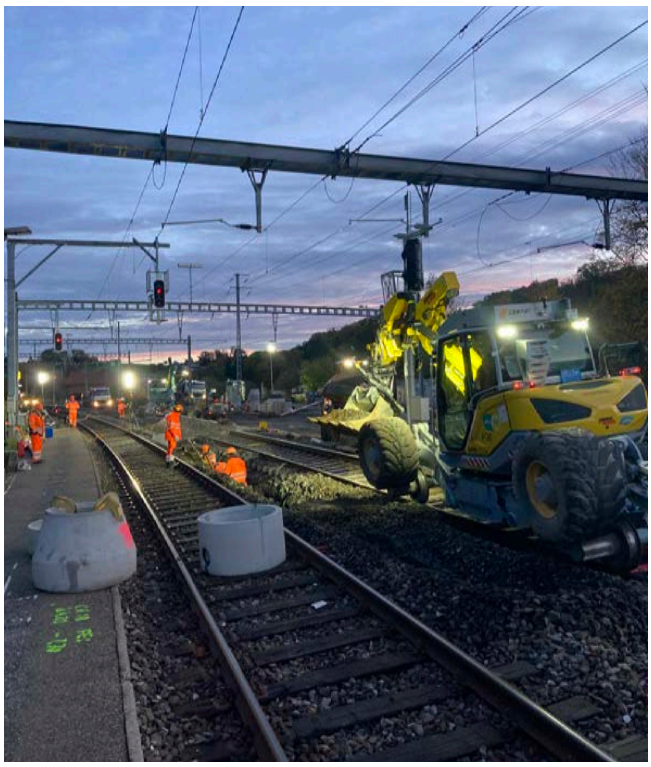


JPF CONSTRUCTION SA
Ch. des Mosseires 65, 1630 Bulle
+41 (0)26 919 72 72 - secretariat@jpf.ch - **JPF.CH**

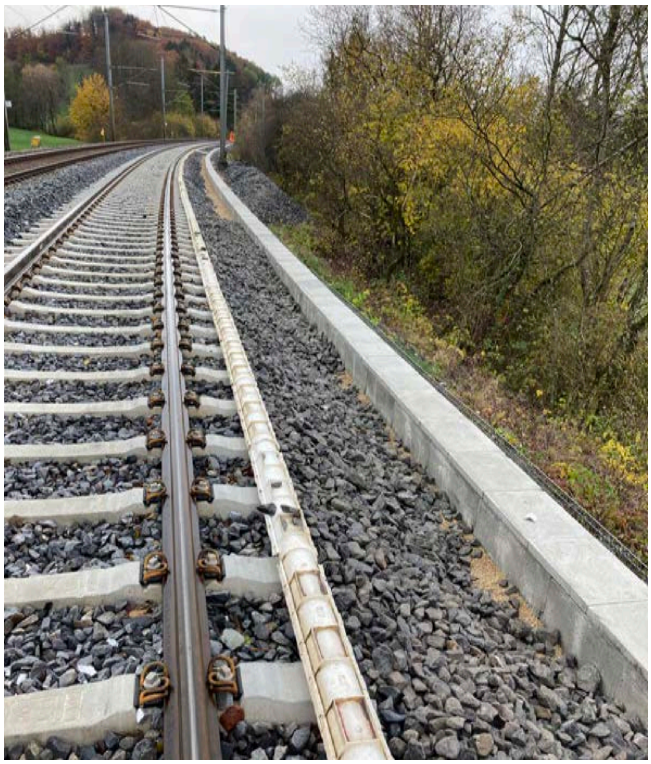
JPF CONSTRUCTION SA

CFF - PUIDOUX - PALÉZIEUX - WAKO 2.1 & PUI MODIFICATION POUR OFFRE RIVIERA-BERN









JPF CONSTRUCTION SA
Ch. des Mosseires 65, 1630 Bulle
+41 (0)26 919 72 72 - secretariat@jpf.ch - **JPF.CH**