

JPF INFOS

Musée gruérien, Bulle ²
Planches-Mailles, Vuadens ⁴
TS, sondages carottés ⁶

Ciment Calterra® ⁸
Beekeeper ¹⁰
JPF fête 100 ans ¹¹

RH ¹²
La Vie en Jaune ¹⁹
Logistique ²²

Été 2026

Mot du directeur



Conception éditoriale
et réalisation
Xavier Raemy

Collaboration
Robert Bussard, Alice
Castella, Ludivine
Damnon, Léonard
Fischer, Benoît
Fontanella, Chris
Gabriel, Sandra Gindroz,
Raphaël Jaquet, Muriel
Joye, Arlete Moreira,
Jacques Pasquier,
Laurent Pasquier,
Agnès Remy, Ricardo
Tavares, Maurizio Verilli

Conception graphique
Thomas Verdu



JPF.CH

100 ans. Je me réjouis de fêter ce bel anniversaire en septembre prochain avec vous, chères collaboratrices et chers collaborateurs, avec nos partenaires, nos clients et nos amis.

100 ans, c'est l'histoire d'une entreprise riche d'hommes et de femmes, riche des réalisations les plus diverses.

C'est une très longue période, qui a permis de construire un groupe, sur les bases posées par mon grand-père, puis renforcées et perfectionnées années après années par ses successeurs, ses directeurs, ses cadres, ses employés qui, chacune et chacun à son niveau, ont donné du corps à l'édifice.

Fort de ses acquis, le Groupe JPF se projette vers l'avenir, prêt aujourd'hui à poursuivre son aventure avec sa famille, ses cadres, vous toutes et tous, en continuant à réaliser des ouvrages de grande qualité.

Un grand merci pour votre précieuse collaboration et votre engagement au sein du Groupe JPF.

Je vous souhaite un très bel été et d'excellents moments de repos.

Jacques Pasquier, Directeur général



MUSÉE ET BIBLIOTHÈQUE DE BULLE AU COEUR DE LA MODERNISATION

D'ici à 2027, le Musée gruérien et la Bibliothèque de Bulle font peau neuve. Porté par la Ville, ce projet d'envergure - estimé à près de 20 millions de francs - vise à adapter ces lieux emblématiques aux attentes actuelles du public tout en améliorant leurs performances énergétiques.

L'intervention prévoit notamment un agrandissement significatif du rez-de-chaussée, avec une bibliothèque jeunesse dont la surface est doublée, des espaces d'exposition accessibles, ainsi qu'un lieu convivial intégrant cafétéria et salle de conférence. Le tout s'inscrit dans une logique durable, avec une meilleure isolation et l'installation de panneaux solaires. Pendant les travaux, la bibliothèque assure la continuité de ses services dans des locaux temporaires à la rue de la Condémine.

Un chantier technique et exigeant

C'est le secteur Rénovation de JPF Construction qui s'est vu confier la transformation du musée en mai 2025. Mené par Morgan Conus, chef de chantier, et Fernando Rosa, contremaître, le projet a démarré en juillet de la même année pour une durée d'environ 12 mois.

Dès les premières interventions, un soin particulier a été apporté à la protection des oeuvres conservées sur place. Des dispositifs spécifiques ont été installés pour les préserver à la fois des chocs, des poussières et des aléas climatiques - une contrainte majeure qui a accompagné tout le chantier.

Les travaux ont ensuite suivi plusieurs étapes clés: renforcement des dalles existantes au moyen de lamelles carbone, sciage et démolition des anciennes cages d'escaliers et d'ascenseurs, puis curage complet des aménagements intérieurs (faux plafonds, chapes, cloisons). Ces opérations ont permis de repartir sur une base saine pour la création

des nouveaux aménagements intérieurs, des sorties de secours et des différents locaux en maçonnerie et béton armé.

En parallèle, les équipes ont mené d'importants travaux extérieurs, notamment le terrassement et la reprise du talus jusqu'au pied du Château de Bulle. Les aménagements paysagers existants ont également été démontés, tandis que la toiture a été entièrement mise à nu avec le dégrappage des différentes couches (végétalisation, substrat, isolation et étanchéité).

Un moment marquant du chantier a été la phase de démolition avancée, durant laquelle une partie du sous-sol s'est retrouvée à ciel ouvert. Cette configuration a nécessité une gestion rigoureuse des eaux pluviales afin de garantir la sécurité des espaces et la conservation des collections. Les travaux de sciage, réalisés par Mauroux SA, ont constitué une étape déterminante dans la réussite de ces transformations lourdes.

Il est à noter également que la charpente, qui sera visible dans le projet final, a été taillée et fournie par JPF-Ducret, contribuant ainsi à la qualité et à l'identité architecturale de l'ouvrage.

Au final, ce chantier illustre parfaitement la complexité ainsi que le savoir-faire mobilisés par le secteur de la rénovation pour intervenir sur un bâtiment occupé, patrimonial et techniquement exigeant. Un grand bravo aux équipes du secteur Rénovation et de Mauroux SA pour leur engagement et la qualité de leurs réalisations.

Passé et présent

Musée gruérien

fondation
1917

bâtiment actuel
construit en 1978,
agrandi en 2001

réouverture
printemps 2028

RAPHAËL JAQUET
chef de secteur Rénovation
JPF CONSTRUCTION SA





1.



2.



3.

1. Image de synthèse
 du projet

2. Coffrage du nouveau
 local entre le sous-
 sol du musée et le
 sous-sol des archives

3. Nouvelle voie
 d'évacuation
 du sous-sol

VUADENS

PASSAGE INFÉRIEUR DE PLANCHES-MAILLES

Sur la commune de Vuadens, nos équipes remplacent le PI de Planches-Mailles et renouvellent l'infrastructure ferroviaire sur la ligne Bulle - Châtel-St-Denis.

Cette intervention est réalisée en parallèle des travaux de renouvellement de la voie entre La Verrerie et Vaulruz-Sud. Ce projet a notamment pour objectif d'augmenter la vitesse de circulation des trains sur ce tronçon et de rénover le passage inférieur à Vuadens.

Une préparation minutieuse

Avant le démarrage des travaux principaux qui sont effectués lors d'un clustering, prévu du 11 mai au 26 août 2026, une phase préparatoire a été réalisée afin de mettre en place les installations de chantier et d'exécuter différentes réalisations de génie civil en dessous de l'ouvrage existant, tels que la déviation des collecteurs, le démontage des talus ainsi que diverses autres interventions.

Un défi technique

Ce chantier illustre la diversité technique et la capacité du Groupe JPF à intervenir dans des domaines variés de la construction. En effet, il regroupe plusieurs spécialités, entre autres des travaux ferroviaires, des travaux de démolition, de béton et de génie civil.

Le projet accorde également une attention particulière aux enjeux environnementaux grâce à une gestion optimisée des matériaux et à une coordination des différentes étapes du chantier, afin de limiter l'impact des travaux. Dans ce contexte, quelques chiffres clés montrent l'ampleur des opérations:

- coffrage: 550 m²
- armature: 28 to
- béton: 200 m³

- pré-ballastage: 130 to
- revêtement: 30 to

Comme indiqué précédemment, l'ouvrage ne présente pas de volumes spécialement importants. Sa complexité réside dans les différentes phases de travaux, au cours desquelles de nombreux intervenants collaborent simultanément (voie ferrée, ligne de contact, etc.), ceci sans aucun retard. Une importance significative est également donnée aux aspects qualitatifs, sécuritaires et techniques, pour les travaux de mise à terre et d'étanchéité par exemple.

Une fois le clustering lancé et la voie libérée par les différents intervenants, nos équipes ont entamé une première phase comprenant la déconstruction de la superstructure ferroviaire, la mise en coquilles des câbles et l'excavation autour de l'ouvrage, avant la démolition de l'ancien passage inférieur datant de 1924.

L'ouvrage séculaire étant supprimé, la construction de la nouvelle structure a pu débiter et est désormais en cours d'exécution.

Les travaux à venir:

- réalisation des semelles de fondations
- élévation des murs de culées allant d'une épaisseur de 0.45 m à 0.92 m, pour une hauteur de 5.20 m
- construction de quatre murs d'ailes
- pose du tablier
- installation des parapets

Lorsque l'ouvrage en béton sera terminé, les poses des étanchéités, de l'asphalte coulé, de

l'AC rail et du pré-ballastage pourront avoir lieu; et la Route du Russon bénéficiera d'une remise en état à l'issue du clustering.

Un défi différent pour le génie civil

Ce chantier est un véritable défi pour l'équipe du génie civil. En effet, le secteur est plutôt habitué aux chantiers GC classiques. Nous sommes donc très enthousiastes quant à la réalisation de ce challenge.

Remerciements

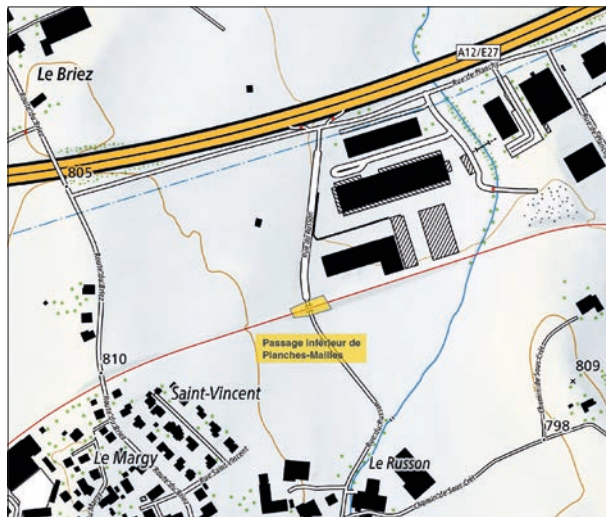
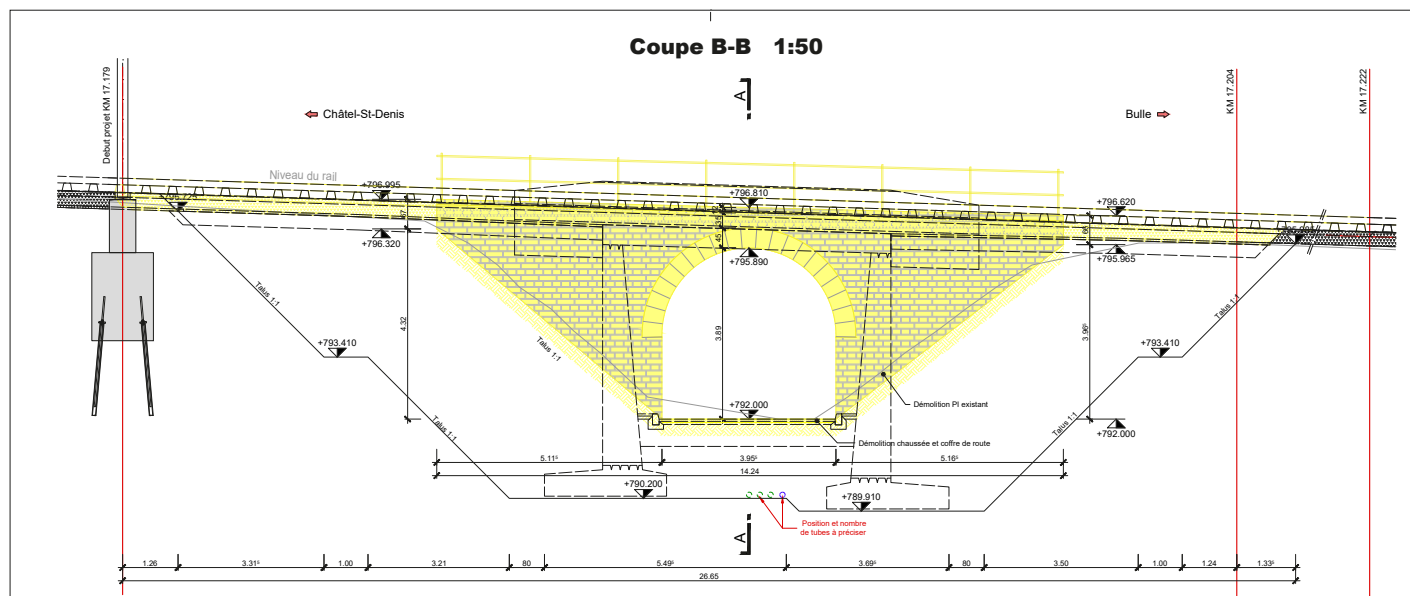
JPF Construction tient à remercier tout particulièrement les contremaîtres José Caseiro et Pedro Capelas, ainsi que leurs équipes, pour leur dévouement et leur professionnalisme.

RICARDO TAVARES
chef de secteur GC Sud
JPF CONSTRUCTION SA



LÉONARD FISCHER
conducteur de travaux
JPF CONSTRUCTION SA





1. Coupe de l'ancien PI
2. Le PI avant sa démolition
3. Le nouveau PI en cours de construction
4. Localisation du PI sur la commune de Vuadens

TRAVAUX SPÉCIAUX

SONDAGES CAROTTÉS

Ce printemps, un nouveau secteur d'activité a été lancé; il permet à JPF Travaux Spéciaux de proposer aux bureaux d'ingénieurs, géotechniciens et mandataires de Suisse romande des prestations complètes d'investigation du sous-sol.

Dans le cadre du développement du secteur des sondages carottés, le Groupe a investi dans une sondeuse hydraulique, la MI4, conçue et fabriquée en Italie par Massenza Drilling Rigs. Ce constructeur reconnu internationalement dans le domaine du forage a fêté ses 100 ans en 2021.

Cette nouvelle machine nous permet de garantir des interventions et des performances de qualité, assurant des sondages pouvant aller au-delà de 50 mètres.

Une grande polyvalence

Compacte et puissante, cette machine est développée pour les travaux de reconnaissance géotechnique. Grâce à son faible gabarit et à sa grande stabilité, elle intervient aussi bien sur des chantiers urbains à accès restreints que sur des terrains plus techniques.

Notre MI4 permet de prélever des carottes aussi bien en terrain meuble qu'en rocher. Elle répond ainsi parfaitement à la diversité géologique des sols de nos régions. Un équipement auxiliaire permet de réaliser des essais Standard Penetration Test (SPT) en cours de forage.

Des informations essentielles

Le but des sondages carottés est de représenter les différentes couches de sols traversées, offrant des données pour les études géologiques et géotechniques.

Concrètement, un sondage carotté consiste à prélever des échantillons cylindriques du sous-sol appelés « carottes ». Après l'installation de la foreuse et la sécurisation de

la zone de travail, le sondage est réalisé à l'aide d'un carottier simple en terrain meuble, double en rocher. Les carottes sont ensuite remontées en surface, soigneusement conditionnées dans des caisses et analysées par les spécialistes.

Selon les besoins du projet, des échantillons en vrac, paraffinés et intacts, peuvent être prélevés à la demande du mandataire. Des essais complémentaires peuvent être effectués afin d'affiner les connaissances et les caractéristiques mécaniques du terrain, à savoir le SPT, le scissomètre et le pressiomètre. Le piézomètre, l'inclinomètre ou les cellules de mesures interstitielles peuvent être mis en place selon les projets. Tous ces éléments permettent de fournir des informations pour le dimensionnement des fondations et des ouvrages futurs.

Là où l'expérience compte

La qualité d'un sondage carotté repose avant tout sur les compétences des équipes de terrain. Notre sondeur bénéficie de plusieurs années d'expérience dans ce domaine et possède les aptitudes techniques ainsi que la flexibilité nécessaires pour répondre aux exigences des mandataires de chaque chantier. Travaillant en binôme avec un aide-foreur, il assure des interventions efficaces, sécurisées et parfaitement maîtrisées.

Complètement autonome, l'équipe dispose de sa propre organisation de chantier, comprenant la sondeuse, les équipements de forage, les tubages, un véhicule d'intervention et l'ensemble du matériel nécessaire. Cette complète indépendance permet d'intervenir rapidement sur les différents sites et

d'enchaîner les chantiers avec efficacité, souplesse et réactivité.

D'un point de vue organisationnel, cette activité a été mise en route par Maurizio Verilli, qui en est le responsable, secondé par Benoît Fontanellaz.

Avec ce nouveau secteur, notre entreprise poursuit son développement et confirme sa volonté d'offrir des prestations spécialisées et de haute qualité au service des projets de construction et d'infrastructure en Suisse romande.

CHRIS GABRIEL
responsable JPF TS
JPF TRAVAUX SPÉCIAUX SA



MAURIZIO VERILLI
chef de secteur adjoint
JPF TRAVAUX SPÉCIAUX SA





1.



2.

1. Le duo JPF TS
spécialisé dans le
carottage, sur un
site à Botterens

2. Les résultats d'un
sondage avant analyse

CALTERRA®

INTRODUCTION DU CIMENT BAS CARBONE

Réduire l'empreinte carbone des ouvrages sans compromettre leurs performances est aujourd'hui un enjeu majeur pour le secteur de la construction.

Le ciment est un matériau très ancien; les Egyptiens, les Mayas et les Chinois l'utilisaient déjà aux alentours de 2'600 avant Jésus-Christ. Les Romains ont ensuite adapté sa formulation pour obtenir une prise et un durcissement améliorés, notamment en y incorporant de la tuile broyée, puis de la pouzzolane issue de cendres volcaniques. L'un des plus beaux ouvrages qui en témoigne est sans doute la coupole du Panthéon à Rome, érigée il y a deux mille ans.

Depuis le XIX^{ème} siècle, le ciment est le liant principal intervenant dans la formulation du béton. Bien que ce dernier ne représente que 10 à 15% de la masse totale du béton, sa production est malheureusement très énergivore et émet une grande quantité de dioxyde de carbone (CO₂). En effet, la formation du clinker, mélange composé de calcaire et d'argile portés à environ 1'450 °C, lui conférant ses propriétés de liant entre les sables et graviers, nécessite beaucoup d'énergie. Bien que les cimenteries aient recours à des combustibles alternatifs, le processus émet d'importantes quantités de CO₂ durant la phase de chauffage, mais également lors de la transformation chimique appelée «clinkérisation».

Afin de réduire cette empreinte carbone (5 à 8% des gaz à effet de serre au niveau mondial) et ainsi son influence sur le climat terrestre, différents programmes de recherche ont été lancés, dont un à l'EPFL appelé LC³ (Limestone Calcined Clay Cement). Ce projet soutenu par la Confédération helvétique a débuté en 2004 sous la direction de Mme Karen Scrivener, Professeure à l'EPFL (Lausanne) et M. Fernando Martirena, Professeur à l'UCLV

(Université Centrale de Las Villas, Cuba). Ces dernières années, plusieurs producteurs de ciment répartis dans le monde entier ont décidé de tenter l'industrialisation de ce nouveau produit. En Suisse, le Groupe Jura Materials, avec qui nous collaborons au sein des entreprises Béton Centre SA et Gravière de Châtillon SA, a réussi ce pari en développant le ciment Calterra®, commercialisé depuis plus de deux ans.

Ce ciment à empreinte carbone réduite contient moins de clinker. Il est enrichi jusqu'à hauteur de 50% avec de l'argile calcinée (argile blanche, kaolin), du calcaire broyé et du gypse. En diminuant la part de clinker, les émissions de CO₂ sont réduites. L'utilisation d'argile calcinée permet d'économiser beaucoup d'énergie car sa combustion demande moins de chaleur que celle du clinker (800 °C au lieu de 1'450 °C); mais le principal avantage par rapport au clinker est la forte réduction d'émissions de CO₂ lors de la transformation du carbonate de calcium (CaCO₃) en oxyde de calcium (ou chaux vive, CaO).

Un autre avantage tient au fait que l'argile et le calcaire utilisés proviennent du site de Cornaux (NE); le circuit est donc extrêmement court.

Dès l'arrivée de ce matériau, JPF s'y est intéressé en l'introduisant d'abord sur un grand chantier bullois, puis dans les nouveaux ateliers de charpente au Pâquier, sur le chantier Smart Living Lab - antenne EPFL à Fribourg, dans la construction de villas à Enney, dans l'édification des EMS de Bex et Mont-Vully et sur le chantier des nouveaux établissements pénitentiaires de Bellechasse. Ce ciment a

encore été utilisé lors de la construction de la Tour Tilia, un immeuble de 85 mètres situé à Prilly-Malley, dont la structure en bois a été réalisée par JPF-Ducret.

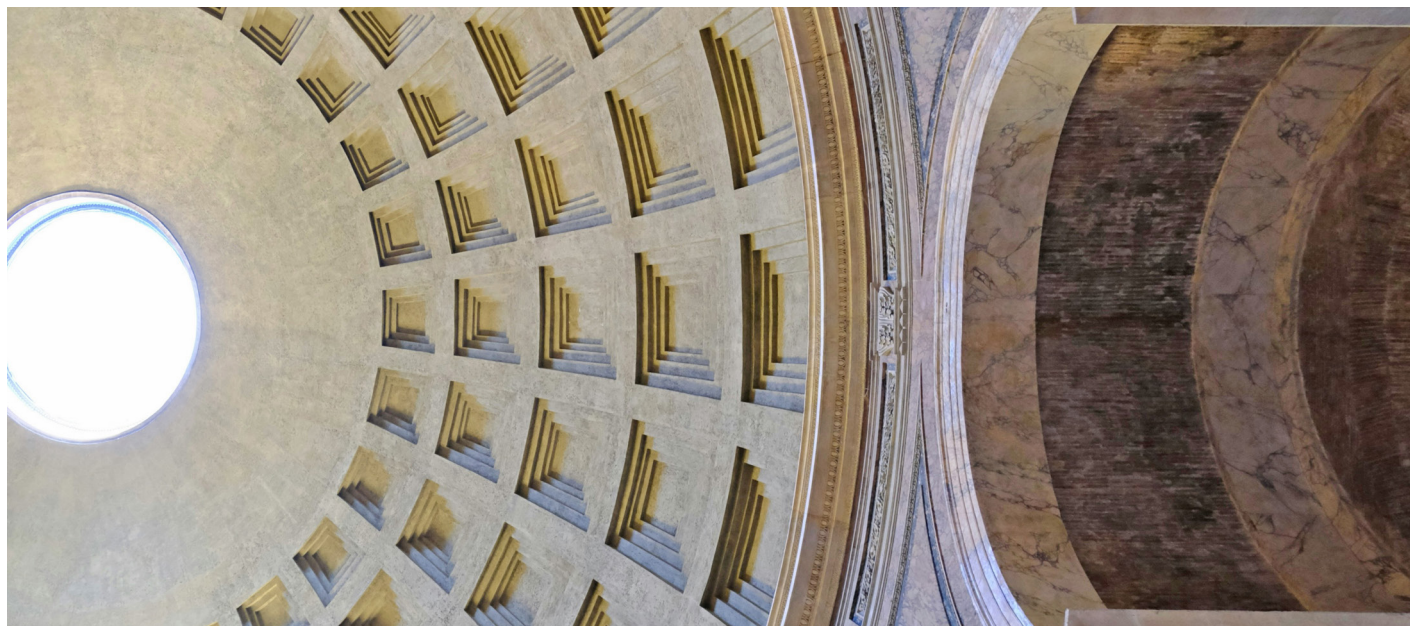
En moins de deux ans, la réduction des émissions de CO₂ concernant les projets réalisés par JPF représente environ 300 tonnes, soit l'équivalent de 2'500'000 km parcourus par une voiture à combustion thermique (env. 120g/km). Cette diminution des émissions dans le secteur du béton ne tient cependant pas uniquement à l'utilisation de ces nouveaux matériaux. Une importance majeure doit être donnée au dimensionnement des ouvrages, à leur réelle utilité, au choix des matériaux ainsi qu'à leur durée de vie.

La couleur des bétons produits avec le ciment Calterra® étant plus chaude que le traditionnel «gris béton», il n'est pas encore accepté pour toutes les constructions. Cependant, au vu de ses avantages environnementaux, il devrait s'imposer avec le temps.

Pionnier depuis ses origines, il était important que le Groupe JPF aborde cette révolution avec l'esprit qui le caractérise. Je profite de ces quelques lignes pour remercier le secteur «béton armé et maçonnerie», et particulièrement ses contremaîtres qui ont pris le temps d'approprier ce nouveau matériau avec patience, enthousiasme et professionnalisme.

LAURENT PASQUIER
directeur
JPF GRAVIÈRES SA





1.



2.



3.

1. La coupole du Panthéon de Rome. Construite en béton non armé en 126 après J.-C., elle affiche un diamètre de 43,30 m

2. Un mur courbe en béton armé réalisé avec du ciment Calterra®

3. Le bâtiment du SLL sur le site de Bluefactory. La tonalité légèrement beige du béton s'accorde avec le bois

BEEKEEPER

LE NOUVEL ESPACE NUMÉRIQUE QUI RASSEMBLE

Informations, actualités, outils, échanges... Beekeeper devient le point d'entrée unique pour rester informé, collaborer et suivre la vie du Groupe JPF, que vous soyez sur un chantier ou au bureau.

Dès le mois d'octobre 2026, l'ensemble des collaboratrices et collaborateurs de JPF auront accès à Beekeeper, le nouvel intranet social qui deviendra la plateforme de référence pour s'informer, communiquer et accéder aux services du Groupe.

Du chantier au bureau: une seule plateforme pour rester connectés

Accessible aussi bien aux équipes de terrain qu'aux teams techniques et administratifs, il constituera un espace unique permettant de communiquer efficacement, de partager les informations importantes, de suivre l'actualité des chantiers et des sociétés, ainsi que d'accéder rapidement aux outils et ressources du quotidien.

Bien plus qu'un intranet

Au-delà de sa fonction d'information, l'intranet Beekeeper contribuera à renforcer les liens entre les différentes entités du Groupe JPF, à développer les synergies et à faire vivre une culture d'entreprise commune. Il offrira un environnement professionnel sécurisé et structuré, favorisant une meilleure circulation de l'information tout en limitant le recours à des outils informels, tels que WhatsApp, pour les échanges de travail. Beekeeper est ainsi conçu comme point de connexion central et social du Groupe. C'est donc un outil pour:

Informier

- accès simplifié et mise en valeur des actualités, chantiers, succès et projets du

Groupe JPF (cf. photo ci-contre)

- informations accessibles à toutes et tous, quel que soit le métier ou le lieu de travail
- contenu traduit dans sa langue
- communication rapide et ciblée
- séparation claire entre usage privé et usage professionnel

Collaborer et partager

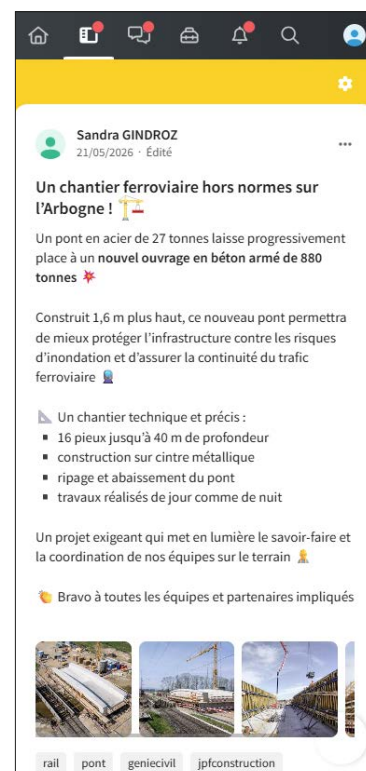
- point d'entrée unique vers les outils et ressources
- simplification dans la prise de contact entre les collaboratrices et collaborateurs
- gain de temps dans la recherche d'informations

Fédérer

- renforcement des synergies entre les sociétés du Groupe
- entretien de notre culture d'entreprise et du sentiment d'appartenance au Groupe

L'application Beekeeper pourra être utilisée sur smartphone, tablette ou ordinateur. Pour les personnes ne disposant ni d'un smartphone professionnel ni d'un accès à un ordinateur de travail, il sera recommandé d'installer l'application sur leur smartphone privé afin de bénéficier des communications et des informations diffusées.

De plus amples précisions vous seront transmises au mois d'octobre.



SANDRA GINDROZ
spécialiste communication
JPF HOLDING SA



1926 - 2026

UN SIÈCLE D'HISTOIRE POUR LE GROUPE JPF

En 2026, le Groupe JPF franchit une étape exceptionnelle en célébrant ses 100 ans. Un siècle d'engagement, d'innovation et de développement qui témoigne de la capacité de l'entreprise à évoluer avec son époque tout en restant fidèle à ses valeurs.

Depuis sa création en 1926, le Groupe JPF a construit son histoire autour d'un savoir-faire reconnu et d'une volonté constante de répondre aux besoins de ses clients. Au fil des décennies, l'entreprise s'est développée, a diversifié ses activités et s'est adaptée aux évolutions du marché, sans jamais perdre de vue l'exigence de qualité qui fait aujourd'hui sa réputation.

Atteindre le cap des 100 ans représente bien plus qu'un jalon. C'est l'occasion de mettre à l'honneur toutes celles et tous ceux qui ont contribué à écrire cette aventure : les collaboratrices et collaborateurs, les clientes et clients, les partenaires, les fournisseurs ainsi que les générations de dirigeants qui ont façonné le Groupe JPF.

Cette année du centenaire est également tournée vers l'avenir. Dans un contexte où les enjeux environnementaux, technologiques et sociétaux transforment les métiers de la construction et de l'immobilier, le Groupe JPF

poursuit son engagement en faveur d'un développement durable, de l'innovation et de la création de valeur. Cette étape est aussi une occasion de renforcer les liens entre les différentes sociétés et les équipes qui composent le Groupe.

En septembre, deux soirées spéciales constitueront les rendez-vous phares de cette année jubilaire. Elles permettront de revenir sur les moments marquants de l'histoire du Groupe, de partager des temps forts et de remercier celles et ceux qui participent chaque jour à son succès. En outre, un livre retraçant cent ans d'histoire et un film témoin et identitaire viendront marquer cette année de référence.

Au-delà des festivités, cet anniversaire constitue une invitation à transmettre un héritage. Les expériences accumulées, les valeurs d'engagement, de proximité, d'excellence et d'esprit d'entreprise continuent d'inspirer les projets de demain. Le Groupe JPF entend

ainsi poursuivre sa mission avec la même ambition : bâtir durablement, innover avec responsabilité et accompagner ses clients avec professionnalisme.

Cent ans après sa création, le Groupe JPF regarde son parcours avec fierté, mais surtout avec optimisme. Fort de l'engagement de ses équipes, de la confiance de ses partenaires et de sa capacité à se réinventer, il aborde ce nouveau siècle avec l'envie de poursuivre son développement et de relever les défis qui l'attendent.

Le centenaire du Groupe JPF est avant tout une célébration collective : celle d'une histoire construite par des femmes et des hommes passionnés, et d'un avenir qui continue de s'écrire, ensemble.

XAVIER RAEMY
responsable communication
JPF HOLDING SA



- 1926	Jean Pasquier, Le Pâquier
- 1947	2 premiers trax
- 1948	Première centrale de mortiers bitumineux à Saussure
- 1951	Jean Pasquier & Fils
- 1955	Siège à Bulle
- 1962	Roger Pasquier, directeur
- 1963	RN1 Genève-Lausanne
- 1967	N12
- 1970	Transformation en SA
- 1979	JPF Construction SA
- 1991	JPF Holding SA
- 1999	Michel Ducrest, directeur
- 2001	Jacques Pasquier, président
- 2004	H189
- 2005	Jacques Pasquier, directeur
- 2006	M2, Lausanne
- 2007	La Poya, Fribourg
- 2012	JPF-Ducret SA
- 2015	Michel Démolition SA Renoantic SA Les Mosseires 65, Bulle
- 2019	Surchat Construction SA
- 2021	Batipro SA, Roger Rime SA
- 2022	Bernard Torrent SA Conus Constructions SA
- 2023	Mauroux SA

BIENVENUE AUX NOUVEAUX-ELLES COLLABORATEUR-TRICE-S

Ressources humaines



NOÉMIE OVERNEY

Administration

Contrôleuse de gestion jr
JPF HOLDING SA



SARAH MAYOR

Administration

Interactive Media Designer
JPF HOLDING SA



**NANCY OLIVEIRA
ESTEVES**

Administration

Assistante admin. payroll
JPF HOLDING SA



TIFFANY SOTTAZ

Technique

Cheffe de projet immobilier
JPF HOLDING SA



SIMON DE CHAMBIER

Technique

Calculateur
JPF HOLDING SA



CHRISTOPHE AYER

Technique

ERP Application Owner
JPF HOLDING SA



ZAÏDE SULIMANI

Administration

Assistante administrative
JPF ENTREPRISE GÉNÉRALE SA



BÉCHIR ABOUD

Administration

Chef de projet
JPF ENTREPRISE GÉNÉRALE SA



ACHRAF ABBIOUI

Technique

Chef de projet EG
JPF ENTREPRISE GÉNÉRALE SA



LUCA FRISON

Technique

Conducteur de travaux
JPF CONSTRUCTION SA



ANTONY PERLER

Technique

Conducteur de travaux
JPF CONSTRUCTION SA



LUCAS BESSON

Technique

Conducteur de travaux
JPF CONSTRUCTION SA



ALEXANDRE POFFET
Exploitation
Chauffeur
JPF CONSTRUCTION SA



VINCENT BUSSARD
Exploitation
Chauffeur
JPF CONSTRUCTION SA



ANTOINE KEUSEN
Exploitation
Chauffeur
JPF CONSTRUCTION SA



**ROSARIO ROBERTO
FOTI SCIARAMPOLO**
Exploitation
Méc. machines de chantier
JPF CONSTRUCTION SA



ÉMILE MAUREL
Exploitation
Mécanicien
JPF CONSTRUCTION SA



**OLIVIER JESUS DA
COSTA**
Exploitation
Grutier
JPF CONSTRUCTION SA



**ALVARO LOPES
ROCHA**
Exploitation
Grutier
JPF CONSTRUCTION SA



**JORGE MANUEL
VITORIA MARTINHO**
Exploitation
Grutier
JPF CONSTRUCTION SA



**JOSÉ PEDRO
FONSECA NOGUEIRA**
Exploitation
Machiniste rouleur
JPF CONSTRUCTION SA



METODI GOCEVSKI
Exploitation
Machiniste
JPF CONSTRUCTION SA



**BRUNO MIGUEL
MAGALHAES
FERREIRA**
Exploitation
Machiniste
JPF CONSTRUCTION SA



**EDIXON ARLEY
DUQUE MESA**
Exploitation
Machiniste
JPF CONSTRUCTION SA



**PEDRO MIGUEL
NOGUEIRA SANTOS**
Exploitation
Machiniste
JPF CONSTRUCTION SA



**DIOGO MARTINS DE
ALMEIDA**
Exploitation
Magasinier
JPF CONSTRUCTION SA



**JONATHAN
SULZMANN**
Exploitation
Contremaître
JPF CONSTRUCTION SA



CÉDRIC DEFFERRARD
Exploitation
Chef d'équipe
JPF CONSTRUCTION SA



**CARLOS ALBERTO
FERREIRA SANTOS**

Exploitation

Chef d'équipe

JPF CONSTRUCTION SA



JEAN-LUC CHASSOT

Exploitation

Chef d'équipe

JPF CONSTRUCTION SA



**JORGE MANUEL
GOMES SILVA**

Exploitation

Maçon

JPF CONSTRUCTION SA



**RAMIRO DA NEVES
MENDES**

Exploitation

Maçon

JPF CONSTRUCTION SA



**CARLOS JOSÉ
PAULINO**

Exploitation

Maçon

JPF CONSTRUCTION SA



**OSVALDO MOREIRA
MONTEIRO**

Exploitation

Maçon

JPF CONSTRUCTION SA



**LUIS CARLOS DOS
SANTOS DE SOUSA
MARQUES**

Exploitation

Maçon

JPF CONSTRUCTION SA



MOHAMED GODMANE

Exploitation

Maçon

JPF CONSTRUCTION SA



**JOAO CARLOS
CARVALHO MESSIAS**

Exploitation

Maçon

JPF CONSTRUCTION SA



**DARIO ALEXANDRE
MENDES PEREIRA**

Exploitation

Maçon

JPF CONSTRUCTION SA



FLORENT JANNIN

Exploitation

Maçon

JPF CONSTRUCTION SA



**BOGDAN-IONUT
HEREMCIUC**

Exploitation

Maçon

JPF CONSTRUCTION SA



**JOSÉ FERNANDO
TEIXEIRA FERREIRA**

Exploitation

Maçon

JPF CONSTRUCTION SA



**LUIS MANUEL
TAVARES AZEVEDO**

Exploitation

Maçon

JPF CONSTRUCTION SA

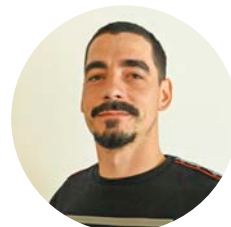


**LUIS RAFAEL
PINHEIRO AZEVEDO**

Exploitation

Maçon

JPF CONSTRUCTION SA



**TIAGO DANIEL
FERREIRA FELIX**

Exploitation

Ouvrier de la construction

JPF CONSTRUCTION SA



**BRUNO ROGERIO DA
ROCHA RIBEIRO**

Exploitation

Ouvrier de la construction
JPF CONSTRUCTION SA



**PAULO FELINTO DIAS
DE BRITO**

Exploitation

Ouvrier de la construction
JPF CONSTRUCTION SA



**ETIENE MARCEL
FERNANDES FREIRE**

Exploitation

Ouvrier de la construction
JPF CONSTRUCTION SA



**RUBEN DAVID
SERRANO
CARRAPEIRO**

Exploitation

Ouvrier de la construction
JPF CONSTRUCTION SA



**NELSON ROBERTO
DE SOUSA LOPES**

Exploitation

Ouvrier de la construction
JPF CONSTRUCTION SA



**FRANCISCO ANTONIO
MONTEIRO**

Exploitation

Ouvrier de la construction
JPF CONSTRUCTION SA



**RÚBEN DANIEL
SANTOS VIOLANTE**

Exploitation

Ouvrier de la construction
JPF CONSTRUCTION SA



QUENTIN PASSÉ

Exploitation

Ouvrier de la construction
JPF CONSTRUCTION SA



**RICARDO DIOGO
TEIXEIRA FERREIRA**

Exploitation

Ouvrier de la construction
JPF CONSTRUCTION SA



**FABIO RAMOS
FERNANDES**

Exploitation

Ouvrier de la construction
JPF CONSTRUCTION SA



ALEXANDRE CARLI

Technique

Chef de projet
JPF TRAVAUX SPÉCIAUX SA



MARCO SOARES

Exploitation

Chef d'équipe
JPF TRAVAUX SPÉCIAUX SA



**GIRMAY
HAILEMARIAM**

Exploitation

Chef d'équipe
JPF TRAVAUX SPÉCIAUX SA



**TOMAS ALMEIDA
OSMANI**

Exploitation

Maçon et foreur
JPF TRAVAUX SPÉCIAUX SA



VALENTIN PHILIPONA

Exploitation

Cordiste - ouvrier TS
JPF TRAVAUX SPÉCIAUX SA



**DIOGO JOSÉ MONTES
AMARO**

Exploitation

Aide foreur
JPF TRAVAUX SPÉCIAUX SA



GEOVANY SPRANGER
Exploitation
Aide foreur
JPF TRAVAUX SPÉCIAUX SA



ADELINE LEVREY
Technique
Ingénieure en structure
JPF-DUCRET SA



NICOLAS ROGEAU
Technique
Technicien - Ingénieur en
construction bois
JPF-DUCRET SA



LOUISON PELLEGRINI
Technique
Technicien en construction
bois
JPF-DUCRET SA



JOAKIM BRUNBACK
Technique
Technicien en construction
bois
JPF-DUCRET SA



FRANCK BERJON
Technique
Dessinateur - projeteur
JPF-DUCRET SA



ROBIN MARGUET
Exploitation
Machiniste CNC
JPF-DUCRET SA



LÉANDRE THUEILLON
Exploitation
Machiniste CNC
JPF-DUCRET SA



JABRAN MOKNI
Exploitation
Charpentier
JPF-DUCRET SA



BENOÎT MAERTEN
Exploitation
Charpentier
JPF-DUCRET SA



TRISTAN ROUSSARD
Exploitation
Charpentier
JPF-DUCRET SA



YANNICK PINEAU
Exploitation
Charpentier
JPF-DUCRET SA



DYLAN ROS
Exploitation
Charpentier
JPF-DUCRET SA



MATHIEU ETIENNE
Exploitation
Aide charpentier
JPF-DUCRET SA



**PIERRE MOREIRA
DOS SANTOS**
Exploitation
Aide charpentier
JPF-DUCRET SA



ALEXIS BARBAGALLO
Exploitation
Aide charpentier
JPF-DUCRET SA



NÉO POLIGNE
Exploitation
Aide charpentier
JPF-DUCRET SA



**RÚBEN DANIEL
CASEIRO DA SILVA**
Exploitation
Aide charpentier
JPF-DUCRET SA



**RICARDO JORGE
BENTO DOS SANTOS**
Exploitation
Aide charpentier
JPF-DUCRET SA



**JOELMIR LOPES
VIEIRA**
Exploitation
Aide charpentier
JPF-DUCRET SA



DORIAN FAIRY
Technique
Dessinateur en construction
bois
BATIPRO SA



CHRISTIAN WILER
Exploitation
Mécanicien d'entretien
JPF GRAVIÈRES SA



ANTHONY BETTON
Exploitation
Opérateur de centrale
d'enrobage
JPF GRAVIÈRES SA



DAVID SOTTAS
Exploitation
Machiniste
GRAVIÈRE DE CHÂTILLON SA



GILBERT PÜRRO
Exploitation
Chauffeur
ROGER RIME SA



**MANUELA ANKER
CHAPPUIS**
Administration
Secrétaire administrative
MICHEL DÉMOLITION SA



LUDOVIC HAERING
Administration
Disponent
MICHEL DÉMOLITION SA



MARCO MEYER
Technique
Conducteur de travaux
MICHEL DÉMOLITION SA



**LUIS FILIPE GOMES
MARTINS**
Exploitation
Machiniste
MICHEL DÉMOLITION SA



JESSEN LADU
Exploitation
Machiniste
MICHEL DÉMOLITION SA



**MICHAËL
GUARNACCIA**
Exploitation
Machiniste
MICHEL DÉMOLITION SA



MICKAËL JAGGY
Exploitation
Machiniste
MICHEL DÉMOLITION SA



MOHAMED BOUISSA
Exploitation
Grutier
MICHEL DÉMOLITION SA



VINCENT PINOY
Exploitation
Contremaître
MICHEL DÉMOLITION SA



ROLLOT TENESSY
Exploitation
Chef d'équipe
MICHEL DÉMOLITION SA



**MURAT OZGÜR
KAYAASLAN**
Exploitation
Chef d'équipe
MICHEL DÉMOLITION SA



VALENTIN NAONI
Exploitation
Constructeur de route
MICHEL DÉMOLITION SA



**MARIUSZ PIOTR
WEDZIUŁ**
Exploitation
Maçon
MICHEL DÉMOLITION SA



SYDNEY WIDMER
Exploitation
Maçon
MICHEL DÉMOLITION SA



**MARIUSZ GRZEGORZ
SOBIERAJ**
Exploitation
Aide foreur scieur
MAUROUX SA

Le Groupe JPF fête son 1'000e collaborateur l'année des 100 ans



Avril 2026 marque l'accueil de notre millième collaborateur* !

Robert Bussard (dir. RH), Philippe Remy (dir. JPF Construction) et Ricardo Tavares (chef de secteur) ont souhaité la bienvenue à Florent Jannin, maçon au sein de JPF Construction SA.

Un symbole fort, qui illustre le chemin parcouru depuis un siècle et la dynamique qui nous porte vers l'avenir.

100 ans d'histoire, c'est avant tout une aventure humaine faite d'engagement, d'innovation et de passion. Et aujourd'hui, avec 1'000 talents réunis, nous continuons à écrire ensemble les prochaines pages.

À notre 1'000^e collègue : bienvenue dans cette belle aventure !

À toutes et tous : merci de contribuer chaque jour à faire vivre notre histoire et à construire notre futur. Cap sur les 100 prochaines années, ensemble !

*Contrat de travail fixe

LA VIE EN JAUNE



Chaque année, le Groupe JPF met à l'honneur les collaboratrices et collaborateurs qui franchissent un cap de leur parcours professionnel, une tradition qui témoigne de la reconnaissance de l'entreprise.

Le 13 février 2026, les jubilaires se sont retrouvés à La Croix Verte, à Echarlens, pour une soirée conviviale en présence de la direction. Leur fidélité, leur engagement et leur contribution au développement du Groupe ont été salués. L'événement a été ponctué par un repas favorisant les échanges, dans une ambiance chaleureuse, reflet des valeurs de proximité et de convivialité du Groupe JPF.



Celles et ceux qui ont atteint une nouvelle étape de leur cursus professionnel ont été célébrés le 7 juillet !

Au Groupe JPF, apprendre, évoluer et transmettre font partie du quotidien. Derrière chaque diplôme se cachent des heures de travail, de la persévérance et l'accompagnement de nombreux formateurs. Félicitations à toutes les personnes mises à l'honneur, et merci à celles et ceux qui s'investissent chaque jour pour transmettre leur savoir et préparer la relève. Une belle récompense... et le début de nouvelles aventures professionnelles !



Les 26 et 27 juin, plusieurs collaborateurs du Groupe JPF ont participé au traditionnel Tournoi Interusines de la Gruyère organisé par le FC La Sionge. Vendredi, l'équipe à 11 a atteint les demi-finales avant de s'incliner aux tirs au but face à Liebherr Construction. Samedi, l'équipe à 6 a terminé première de son groupe, puis a été éliminée aux tirs au but en quart de finale. Au-delà des résultats, ce week-end a surtout permis de partager un moment convivial, de renforcer le sens du collectif et de représenter fièrement le Groupe JPF.

Merci à tous les joueurs pour leur engagement et leur esprit d'équipe !



Pendant les mois de mai et juin, nos équipes ont relevé le défi de bike to work en privilégiant les déplacements actifs pour venir au travail :

- 26 participants
- 7 équipes
- 4'992 km parcourus
- 506 jours-vélo
- 719 kg de CO₂ évités

Bravo à toutes les participantes et à tous les participants pour leur motivation tout au long de cette édition !

Félicitations aux nouveaux diplômés

Brevet fédéral de Cyber Security Specialist
Axel Cotting

Brevet fédéral de chef d'équipe construction
Bruno Manuel Luis De Oliveira
Afonso Vidal Dias
Diogo Alberto Pinho Neves

Brevet fédéral de chef d'équipe charpentier
Colin Berner
Dany Santos Ramos

Diplôme fédéral de conducteur de travaux
Kilian Carrard

Certificat de gestionnaire RH
Nicolas Dias

CFC de maçon
Telmo Daniel Trindade Sequeira

CFC de constructeur de routes
Kéloann Desarzens
Diego Berthoud

CFC de charpentier
Timothy Chariatte

CFC de menuisère
Élodie Wermeille

Nos meilleurs vœux aux jubilaires

40 ans

JPF Construction SA
Helder Manuel Ascensao Gomes
Franck Pautonnier

30 ans

JPF Construction SA
José Julio Santos Leite

Michel Démolition SA
Jérôme Ruffieux

20 ans

JPF Holding SA
Jacques Pasquier
Sandra Fahrni
Jeannine Grandjean

JPF Construction SA
Angelo Ricardo Ferreira Almeida
Sergio Filipe Amaro Da Fonseca
Albertino Manuel D. O. Monteiro
Fernando Miguel D. S. Ramalho
Vitor Manuel Goncalves Da Costa
José Domingos Nunes Silva
Domingos Ricardo

Michel Démolition SA
Fadil Jusufi
Sergio Marques Benedito
Manuel Joaquim P. Da Cunha

JPF Travaux Spéciaux SA
Armando Rodrigues Nogueira

JPF-Ducret SA
Luc Ecoffey
Mihaly Toma

10 ans

JPF Construction SA
Marc Macheret
Abilio Da Silva Martins
Manuel Carlos P. D. Santos
Bertrand Castella
Sefedin Zulfari
Alexander Carlos Mane
Vitor Manuel Tome Amado
Guillaume Bella
Joaquim Antonio M. Baptista
José Luis Baptista Pereira
Hugo Rafael Moreira Morgado
Rui Eduardo Duque Malaquias
Miguel Del Pozo Jimenez
Antonio Jorge Ferreira Pais

JPF Travaux Spéciaux SA
Jonas Buchs
André Tiago Dos Santos Ferreira

Michel Démolition SA
Ilir Beha

Batipro SA
Jonathan Henz

Félicitations aux heureux parents

Mattéo, fils de Gaëtan Buchs, né le 01.12.2025

Léna, fille de Marcel Pfister, née le 13.12.2025

Jules, fils de Stéphanie Spicher, né le 03.01.2026

Livia, fille de Jessica Di Silvestro, née le 16.02.2026

Rosa, fille de Hugo Sanchez, née le 18.02.2026

Ayanna, fille de Marlon Henrique Santos De Oliveira, née le 18.02.2026

Eden, fils de Léandre Thueillon, né le 16.03.2026

Diego, fils d'André Damas Pinto, né le 23.03.2026

Cathy, fille de Jonathan Mourat, née le 07.04.2026

Hugo, fils de Jonathan Henz, né le 24.04.2026

Luca, fils de Maxime Jeannerat, né le 02.05.2026

Charline, fille de Marc Baechler, née le 30.05.2026

Giulia, fille de Yann Riffault, née le 06.06.2026

Taïssy, fille de Tenessy Rollet, née le 16.06.2026

Longue et paisible retraite

Ramit Mujovi
Machiniste, 01.01.2026

Armando Correia Ferreira
Magasinier, 01.02.2026

Constant Gurtner
Maçon, 01.02.2026

Carlos Alberto Simiao Monteiro
Ouvrier de la construction, 01.02.2026

José Dinis Ramos Figueiredo
Chef d'équipe, 01.02.2026

Antonio Da Rocha Pereira
Grutier, 01.03.2026

Martinho Da Silva Luis
Maçon, 01.04.2026

Christophe Eglin
Chef de projet, 01.04.2026

Fernando Goncalves Marques
Machiniste, 01.04.2026

Hubert Conus
Chef de projet acquisition, 01.05.2026

Manuel Fernando Bombico Dias
Ouvrier de la construction, 01.06.2026

Héribert Kolly
Centraliste poste d'enrobage, 01.07.2026

Un adieu à nos chers disparus

Marcel Barras
Retraité, 21.01.2026

Michel Lauper
Retraité, 23.01.2026

Michel Gremaud
Retraité, 24.02.2026

Roger Currat
Retraité, 12.03.2026

Michel Ducrest
Retraité, 30.06.2026

MICHEL DUCREST

HOMMAGE

C'est avec une immense tristesse que nous avons appris le décès accidentel de Michel Ducrest, survenu le 30 juin alors qu'il pratiquait sa grande passion, le vélo.

À 85 ans, Michel Ducrest parcourait encore près de 10'000 kilomètres par année et comptabilisait déjà plus de 4'500 kilomètres depuis le début de l'année. Quelques semaines avant les festivités, il se réjouissait de participer au centenaire du Groupe JPF, une entreprise à laquelle il aura consacré l'essentiel de sa vie professionnelle.

Né le 9 décembre 1940, père de quatre enfants et grand-père de onze petits-enfants, Michel avait été éprouvé par le décès de son épouse Michèle en août 2025.

Il entre chez JPF le 1er septembre 1963. Menuisier de formation, il reconnaissait volontiers que ce n'était pas le travail manuel qui le passionnait le plus. Très vite, il révèle un remarquable sens de l'organisation, de la calculation et de l'entrepreneuriat. Des premiers chantiers de l'autoroute N12 à la route militaire du barrage de l'Hongrin, puis aux grands projets autoroutiers, ferroviaires et de génie civil, il participe pendant plus de trente ans à des réalisations majeures qui ont marqué le développement de l'entreprise. Le chantier du métro M2 à Lausanne, dont il a accompagné la réalisation en fin de carrière, constituera l'un des projets emblématiques qui viendront couronner un parcours professionnel exceptionnel.

En 1994, Roger Pasquier lui confie la direction de JPF Construction et en 1999, il est nommé Directeur général du Groupe à une période économiquement difficile. Avec une énergie exceptionnelle, il engage une profonde réorganisation de l'entreprise et contribue largement à son redressement. Sous son impulsion, JPF connaît un nouvel essor et renforce sa position dans des domaines stratégiques, notamment les tunnels,

les infrastructures ferroviaires et les grands travaux de génie civil. Élu au Conseil d'administration en 2007, il y siègera jusqu'en 2015.

Michel était un dirigeant au caractère affirmé, exigeant, parfois redouté, mais profondément respecté. Colonel de l'armée suisse et commandant d'un bataillon du génie, il transposait volontiers dans l'entreprise les qualités qui avaient fait sa force sous l'uniforme : la discipline, la rigueur, le sens de l'organisation et la capacité à décider. Certains disaient avec un sourire qu'il dirigeait parfois JPF comme son bataillon du génie. Il assumait pleinement ses décisions et ne reculait jamais devant les responsabilités.

Derrière cette exigence se cachait toutefois un profond attachement à l'entreprise et à ses collaborateurs. Ceux qui ont travaillé à ses côtés se souviennent aussi de l'homme qui a lancé les premiers séminaires des cadres ainsi que les traditions conviviales qui perdurent encore aujourd'hui, comme les sorties à ski ou les soirées du personnel avec leur famille.

Le Groupe JPF perd aujourd'hui une personnalité qui a profondément marqué son histoire. Les collaboratrices et collaborateurs qui l'ont connu garderont le souvenir d'un entrepreneur visionnaire, passionné et déterminé, dont l'engagement aura largement contribué à bâtir l'entreprise que nous connaissons aujourd'hui.

Merci Michel, pour tout ce que tu as apporté au Groupe JPF.

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION,
LA DIRECTION ET LE PERSONNEL
DU GROUPE JPF



LOGISTIQUE

Nouveau matériel



1.

1. Pelle araignée
hydraulique polyvalente
Menzi Muck M545X

2. Camion Isuzu F3R90

3. Pelle hydraulique sur
chenilles CAT 330L

4. Pelle hydraulique
compacte sur pneus
Volvo EW60E

5. Rouleau à pneus
Bomag BW 28 RH

6. Rouleau lisse vibrant
double bille Bomag BW
174 AP-5 AM Hybrid

7. Dumper Thwaites
Mach 2299

8. Plaques vibrantes
Weber CR 7 et CR 8

9. Groupe électrogène
Endress ESE
35 YW/MS

2.



3.



4.





5.



6.



7.



8.



9.

