

## JPJ INFOS

Nouvelle identité 2

La Step, Lucens 4

Agroscope et Grangeneuve 6

Michel Démolition 8

EMS Les Berges 10

QHSE 12

RH 14

La Vie en Jaune 16

Logistique 18



Xavier Raemy

Hiver 2025  
Mot du directeur

Rédaction  
Xavier Raemy  
xavier.raemy@jpj.ch

Collaboration  
Quentin Baechler,  
Grégory Boschung,  
Axel Brodard, André  
Bruno, Alice Castella,  
Nicolas Chablaïs,  
Ludivine Damnon,  
Muriel Joye, Laurent  
Migliano, Giovanni  
Mirata, Arlette Moreira,  
Jean-Luc Oberson,  
Jacques Pasquier,  
Agnès Remy

Conception graphique  
Thomas Verdu



En terminant cette année qui a été une nouvelle fois, grâce à votre engagement de tous les jours, riche en activités, en réalisations et en réussites, je me projette déjà en 2026, année de nos cent ans. Cet anniversaire qui sera fêté dignement, verra le déploiement progressif de notre nouvelle identité graphique, dans une démarche responsable.

La 48<sup>e</sup> édition de notre journal vous présente les premières esquisses de ce rebranding. Une nouvelle identité graphique qui ne se limite pas au simple aspect visuel. Elle valorise notre héritage, conserve notre ADN ainsi que les trois lettres qui font référence à notre passé, à nos prédecesseurs, aux femmes, aux hommes et aux équipes qui ont construit notre Groupe, avec leur expérience, leur travail et leur motivation.

Par sa forme épurée, notre logo représente un Groupe agile et durable, préparé pour son futur avec les technologies émergentes et le digital. Il met en avant l'ensemble des collaboratrices et collaborateurs et participe à renforcer notre cohésion, à mettre en évidence notre force, nos valeurs et notre culture, où l'humain sera toujours la priorité.

Je vous adresse mes meilleurs vœux pour de merveilleuses fêtes de fin d'année entourés de ceux qui vous sont chers, ainsi qu'une année 2026 radieuse, riche en accomplissements et en projets stimulants.

Jacques Pasquier, Directeur général



# NOUVELLE IDENTITÉ FIDÈLE À NOS ORIGINES DEPUIS 1926

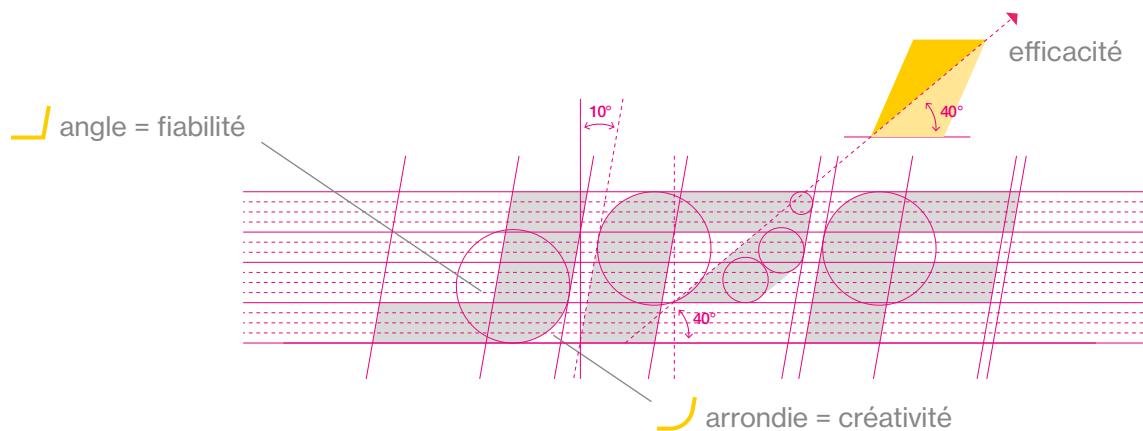


1950

1980

2010

2026



L'identité d'une entreprise n'est jamais figée: elle se transforme et s'affirme au rythme des ambitions et des défis partagés. Pour notre Groupe, cette évolution s'inscrit dans une dynamique qui nous accompagne depuis toujours: créer, innover et relever ensemble de nouveaux défis.

Cette transformation s'appuie sur une réflexion approfondie autour de la Corporate Identity, du rôle du logo et du langage visuel dans son ensemble. Elle vise à préserver notre ADN, tout en affirmant la personnalité de la marque et en exprimant clairement nos valeurs: créativité, efficacité, fiabilité.

## Un processus réfléchi

La première étape de ce processus remonte à 2022, avec un concours réunissant trois agences chargées de travailler sur l'évolution de l'identité globale. Si cette démarche n'a pas débouché sur une adoption immédiate d'une identité visuelle ou d'un nouveau logo, elle s'est révélée d'une grande richesse stratégique.

En effet, elle a offert un recul précieux sur notre image actuelle: comment sommes-nous perçus ? Quels codes nous sont spontanément associés ? Où se trouve le décalage entre l'image voulue et l'image perçue ? En réagissant aux propositions externes, nous avons clarifié ce que nous souhaitons exprimer. Cela a constitué une réflexion complète sur qui nous sommes, générant des pistes visuelles et conceptuelles à approfondir, tout en renforçant notre capacité d'évaluation. Ce concours fut donc une étape, révélant un enseignement central: rationaliser la marque et renforcer sa reconnaissance visuelle.

## Bâti sur des bases solides

Par la suite, le retour aux fondamentaux a permis de développer le processus. Le calendrier s'est alors précisément:

- premier trimestre 2024: élaboration du brief et premières propositions.
- fin 2024 / début 2025: tests et essais en fonction de l'identité choisie.
- fin du premier trimestre 2025: validation de la nouvelle identité et début de la définition de son application concrète.

Pas seulement un changement visuel, cette évolution de la ligne graphique constitue un renouveau cohérent et aligné avec notre histoire, nos ambitions et notre manière d'avancer: ensemble.

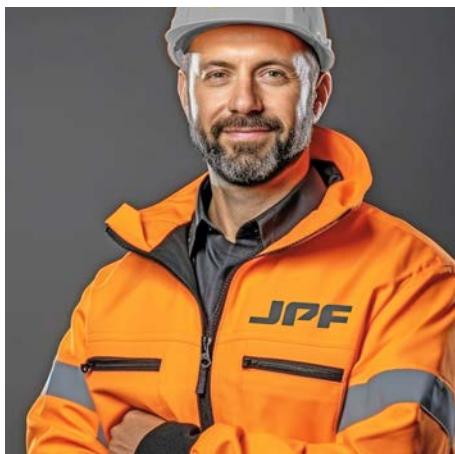
## En terre connue

Thomas Verdu connaît l'univers et les codes du groupe JPF depuis plusieurs années. Il a en effet travaillé en 2010 sur l'identité précédente et accompagne JPF de façon régulière. Dans le cadre de l'évolution de notre identité, il apporte un regard externe précis et stratégique, veillant à préserver les éléments distinctifs de la marque tout en affirmant sa personnalité actuelle. Créatif, rigoureux et attentif aux détails, Thomas s'attache à proposer des solutions visuelles qui renforcent le sens, la cohérence et l'impact.

XAVIER RAEMY  
responsable communication  
JPF HOLDING SA



Aujourd’hui, cette démarche prend une nouvelle dimension avec l’évolution de notre identité globale, pensée pour renforcer la visibilité de l’image de marque, simplifier sa lecture et accentuer les liens entre les différentes entités qui composent le groupe.



2026, une année  
anniversaire exceptionnelle



En 2026, notre entreprise célèbre ses 100 ans d’existence. Un siècle marqué par un engagement constant, une capacité d’innovation toujours renouvelée et une passion profondément partagée entre toutes les personnes qui ont façonné son histoire.

Cette évolution de l’identité s’inscrit dans cette dynamique historique : préparer l’avenir tout en honorant l’héritage précieux qui a contribué à construire notre culture et notre force collective. En revisitant notre image, nous affirmons notre volonté de rester fidèles à nos racines, tout en nous donnant les moyens d’avancer avec clarté, audace et cohérence vers les décennies à venir.

# LUCENS

## AGRANDISSEMENT DE LA STEP

Depuis 1976, la STEP de Lucens traite les eaux usées de 18 communes. Conçue pour une capacité inférieure aux besoins actuels, elle atteint aujourd’hui ses limites avec plus de 41 000 équivalents-habitants, ce qui empêche le respect des normes environnementales, notamment pour l’azote et les micropolluants.

Pour répondre à ces enjeux, l’Association intercommunale Épuration Moyenne Broye (EMB) a lancé un projet d’agrandissement et de modernisation. La nouvelle STEP deviendra une infrastructure régionale de référence, au service de 29 communes vaudoises et fribourgeoises.

### Une STEP moderne et performante

La future installation regroupera six stations existantes et assurera le traitement complet des eaux domestiques et industrielles. Équipée de technologies de pointe, elle permettra:

- l’élimination efficace des micropolluants;
- un traitement biologique performant de l’azote et du phosphore;
- la valorisation énergétique du biogaz et des boues;
- de réduire fortement la charge polluante et d’assurer une exploitation durable à long terme.

### Un chantier d’envergure confié à JPF Construction

Le groupement GEMB (AFRY Suisse SA – WSP BG Ingénieurs Conseils SA) assure la maîtrise d’œuvre. Les travaux, d’environ 30 millions de francs, ont été adjugés à JPF Construction SA, en consortium avec Grisoni-Zaugg SA. Le chantier (2023–2028) se réalise par étapes pour maintenir le fonctionnement de la STEP.

Le gros œuvre, démarré en janvier 2024, se poursuivra jusqu'à l'été 2027 et comprend 17 000 m<sup>3</sup> de béton sur un site contraint bordé par la Broye, les voies CFF, l'ancienne usine Cremo et une ligne haute tension au-dessus des ouvrages à bâti, avec une nappe phréatique permanente. Un monitoring des voies CFF est en place et renforcé par des sismographes durant les périodes critiques.

### Un défi technique et logistique

Les premières phases ont permis le détournement des collecteurs et la pose de nouveaux réseaux enterrés. Chaque ouvrage est sécurisé par des parois de palplanches et des ancrages spécifiques. Les enceintes sont retenues par de nombreux butons, dont certains ont pu être remplacés en variante par des rideaux à redans, moins contraignants à la réalisation des bétons intérieurs.

### Les travaux actuels concernent:

- quatre bassins biologiques SBR de 6 000 m<sup>3</sup> chacun;
- le relevage d’entrée;
- les bâtiments de prétraitement et du traitement des boues.

Deux digesteurs circulaires de 16 m de haut intègrent des dispositifs exigeants d’étanchéité et de méthodes de construction. Plusieurs ouvrages existants sont réhabilités pour être intégrés à la future exploitation. Dès mi-2026, la mise en service des bassins SBR permettra la construction des bâtiments adminis-

tratifs et du traitement des micropolluants. Les aménagements extérieurs clôtureront le projet, offrant une infrastructure moderne, fonctionnelle et durable.

### Une réussite collective

Ce projet ambitieux repose sur la collaboration exemplaire entre maîtres d’ouvrage, ingénieurs, exploitants et entreprises. JPF Construction salue le travail remarquable de ses équipes et partenaires sur le terrain, et remercie particulièrement les contremaîtres Pascal Mooser, Pedro Capelas, Olivier Morard, leurs équipes et leurs remplaçants pour leur engagement et professionnalisme.

LAURENT MIGLIANO  
chef de secteur  
JPF CONSTRUCTION SA

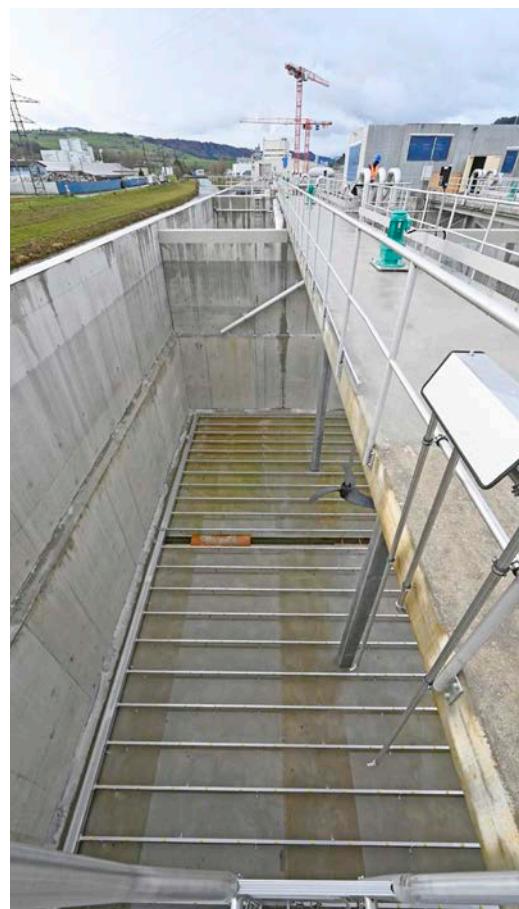


GRÉGORY BOSCHUNG  
chef de secteur adjoint  
JPF CONSTRUCTION SA



QUENTIN BAECHLER  
conducteur de travaux  
JPF CONSTRUCTION SA





1. Vue d'ensemble de la STEP, avec la partie en exploitation et la partie en construction.

2. Pose d'un pilier de 60 x 60 cm sur l'ouvrage BOU par le CM.

3. Vue d'ensemble d'un bassin du bâtiment SBR, dont chacun présente un volume d'environ 3 600 m<sup>3</sup>.

# AGROSCOPE ET GRANGENEUVE, DEUX CAMPUS RELIÉS

Le projet englobe deux sites majeurs : l'Agroscope et Grangeneuve, auxquels s'ajoute la nouvelle route de liaison entre ces deux lieux.

Ces campus sont en plein développement, porté d'une part par la Confédération (Agroscope) et d'autre part par l'État de Fribourg (Grangeneuve). La nouvelle liaison est destinée à favoriser la mobilité douce et à améliorer la desserte en transports publics tout en renforçant la visibilité et la cohérence du campus.

Afin de faciliter la compréhension du projet par les différents intervenants, celui-ci a été divisé en deux secteurs distincts :

- secteur Agroscope, regroupant les travaux sur la parcelle appartenant à la Confédération, incluant le début de la nouvelle route de liaison.
- secteur Grangeneuve, comprenant les travaux situés sur la partie construite de Grangeneuve ainsi que la portion de la route de liaison située entièrement sur la parcelle du site.

## Objectifs du projet

Le projet poursuit deux objectifs principaux :

1. Créer une route de liaison entre les sites de Grangeneuve et d'Agroscope afin d'assurer une connexion directe et confortable pour la mobilité douce, améliorer la desserte en transports publics et renforcer la visibilité du Campus.
2. Réaménager les routes de Grangeneuve et de la Tioleyre pour répondre aux nouveaux besoins d'exploitation, comprenant :
  - le transit des bus,
  - la création d'arrêts de bus,
  - l'amélioration des circulations piétonnes et cyclables,
  - la gestion du trafic individuel motorisé.

## Projet Agroscope Travaux d'infrastructure et aménagements extérieurs

Les travaux du secteur Agroscope ont débuté à la mi-juin 2025 pour une durée d'environ une année. Ce chantier d'envergure est organisé en plusieurs phases afin de garantir la continuité des activités sur le site et la coactivité avec les autres intervenants.

**Les principales interventions réalisées sont les suivantes :**

1. Création d'une station de lavage:
  - réalisation d'une fosse de débordage en béton armé,
  - mise en place d'une grille caillebotis en acier galvanisé (charges lourdes),
  - installation de bouteroues pour sécuriser et délimiter la zone,
  - pose d'un séparateur d'hydrocarbures et d'un décanteur.
2. Assainissement et réfection complète de la chaussée:
  - démolition des caniveaux existants,
  - pose de nouvelles conduites EC et installation d'une batterie de tubes électriques,
  - remplacement partiel du coffre de route,
  - dégarnissage de l'enrobé existant et mise en place d'un nouvel enrobé,
  - réaménagement des bordures, pavés et création d'un arrêt de bus,
  - installation de nouveaux candélabres,
  - construction de deux murs de soutènement en béton armé.

Afin de maintenir l'accessibilité au site durant les travaux, une route de déviation provisoire a été aménagée, évitant toute interruption de trafic sur l'axe principal.

## Projet Grangeneuve Nouvelle liaison routière et sécurisation du trafic

Les travaux du secteur Grangeneuve ont débuté à la mi-septembre 2025 pour une durée d'environ huit mois. Ce projet vise à :

- créer une nouvelle liaison routière entre Agroscope et Grangeneuve,
- élargir la route existante,
- améliorer la sécurité des usagers en renforçant le respect de la limitation à 30 km/h au centre du village et en optimisant la visibilité routière.

Le chantier est également découpé en plusieurs phases afin de maintenir l'activité du site et assurer une coordination optimale entre les intervenants.

**Les principales interventions réalisées concernent l'assainissement et la réfection de la chaussée :**

- remplacement des collecteurs d'eaux pluviales, des regards existants et des dépotoirs,
- installation d'une batterie de tubes électriques,
- remplacement du coffre de route, fraisage de la chaussée et pose d'un nouvel enrobé,
- réaménagement des bordures et des pavés,
- démolition et reconstruction d'un arrêt de bus,
- démolition de radiers en béton armé,
- construction d'un mur en enrochement.



1.



2.



3.

## Données & chiffres

### Secteur Agroscope

Démolition de revêtement 3000 m<sup>2</sup>  
Démolition caniveaux existants 137 m'  
Conduites électriques 1370 m'  
Pose de caniveaux 234 m'  
Grave 0/45 1100 m<sup>3</sup>  
Pavés et bordures 800 m'  
Enrobé bitumineux route 690 to  
Enrobé bitumineux trottoir 80 to  
Ouvrages en béton 220 m<sup>3</sup>

### Secteur Grangeneuve

Démolition de revêtement 5400 m<sup>2</sup>  
Terrassement de la chaussée 3510 m<sup>3</sup>  
Terrassement route de liaison 1430 m<sup>3</sup>  
Conduites électriques 1720 m'  
Conduites EC 340 m'  
Grave 0/45 4270 m<sup>3</sup>  
Pavés et bordures 1000 m'  
Enrobé bitumineux route 1480 to  
Enrobé bitumineux trottoir 250 to

**Montants totaux des adjudications CHF 4'100'000.-**

1. Situation des secteurs Agroscope et Grangeneuve

2. Route de déviation, secteur Agroscope

3. Mise en place de la fondation de la route, secteur de liaison

ANDRÉ BRUNO  
chef de secteur  
JPF CONSTRUCTION SA



AXEL BODDARD  
conducteur de travaux  
JPF CONSTRUCTION SA



# LE MARCHÉ DE LA DÉCONSTRUCTION ÉVOLUE, MICHEL DÉMOLITION SA DOIT S'ADAPTER

Le vocabulaire change, et notre métier aussi.  
On parle désormais beaucoup moins de démolition et davantage de déconstruction.

## Données & chiffres

### Michel Démolition SA

300 chantiers  
par année

réalisés par environ  
95 collaborateurs

à l'aide de  
25 machines  
de 15 to à 60 to

Cette modification de langage n'est pas anodine: il traduit une transformation profonde de notre secteur, portée par de nouvelles exigences politiques, environnementales et urbaines.

Les travaux de démolition que nous connaissons — celle de villas isolées ou de petits immeubles en périphérie fait toujours partie de notre quotidien, mais leur nombre diminue d'année en année. Les politiques de densification des centres urbains, la volonté d'optimiser le terrain disponible ainsi que l'ambition de rénover massivement le parc immobilier à des fins écologiques modifient radicalement la nature des chantiers. Ces derniers deviennent plus techniques, plus précis et plus risqués. Déconstruire un immeuble mitoyen de cinq étages en plein centre-ville requiert des compétences spécifiques: maîtrise des risques des immeubles voisins, gestion des accès, travail en milieu habité. Nos habitudes de travail doivent s'adapter et nos inventaires traditionnels être utilisés différemment.

Face à ces défis, notre entreprise et notre savoir-faire ont dû évoluer. Ces dernières années, nous avons appris à maîtriser ce type de travaux exigeants. On dit que l'on apprend plus vite par l'erreur, notre société n'y échappe pas. Nos premiers chantiers de ce type n'ont pas été de longs fleuves tranquilles mais nous en sommes sortis enrichis. Nos équipes ont prouvé leur capacité à réaliser et à s'adapter aux chantiers de grande ampleur en milieu à forte densité tout en garantissant précision et sécurité.

La rénovation totale ou partielle de bâtiments de grandes dimensions est devenue une norme. Ces types de chantiers nous obligent à apprendre à gérer de nouvelles problématiques et des variations importantes d'effectif selon les phases de chantier. Comme pour simplifier notre travail, nous subissons, comme l'ensemble de la construction, un manque significatif de planification de projet. Ce manque de vision nous oblige à réagir et donc à nous questionner sur notre organisation de façon régulière. Pour y répondre, nous devons renforcer notre organisation interne, adapter nos outils de planification et améliorer notre parc matériel pour disposer de solutions flexibles et performantes.

Il me semble essentiel de voir cette évolution du marché comme une opportunité et non comme une contrainte. En continuant à nous adapter rapidement, nous renforçons notre position et affirmons notre rôle d'acteur majeur et responsable dans un secteur en pleine mutation. La déconstruction n'est plus seulement un acte technique, c'est un métier d'avenir, au cœur de la transition urbaine et environnementale. Notre entreprise, grâce à l'engagement de chacun, est prête à relever ces nouveaux défis.

NICOLAS CHABLAIS  
directeur

MICHEL DÉMOLITION SA





1.

Arlette Remy



2.

1. Déconstruction  
d'un immeuble,  
rue de  
Locarno 9 à Fribourg

2. Rue Mayor-Vautier  
15-19 dans le centre-  
ville de Clarens,  
déconstruction  
d'un immeuble de  
grande hauteur

# VEVEY - EMS LES BERGES RÉFECTION DES PLANCHERS



# Le Groupe JPF intervient en début d'année 2025 dans le cadre de la rénovation de la partie historique du bâtiment. RENOANTIC œuvre sous l'égide de JPF Rénovation, entreprise adjudicataire des travaux.

## Ce projet illustre parfaitement la complémentarité des différents savoir-faire du groupe.

La résidence «Les Berges du Léman» bénéficie d'une situation privilégiée avec une vue imprenable sur la Savoie, les Dents du Midi et les Alpes vaudoises. La Fondation Claire Magnin réalise une première étape de travaux entre 2017 et 2019.

Initialement mandatés pour le remplacement partiel des planchers, nous avons rapidement proposé à la direction des travaux de renforcer ponctuellement certaines zones, notamment des chevêtres en extrémité des poutres. Une analyse des coûts a démontré que cette solution permettait non seulement de conserver des éléments sains (poutres en bon état), mais aussi de réduire les dépenses globales. Des contrôles complémentaires ont été réalisés à l'aide du Sylvatest, un appareil à ultrasons, permettant d'obtenir la résistance mécanique du bois.

Les résultats ont confirmé que, malgré leur apparence parfois douteuse, les solives du niveau inférieur présentaient encore une résistance suffisante pour participer statiquement à la future dalle mixte.

Pascal Beaud, chef de projet pour RENOANTIC collabore depuis le début des travaux avec Grégory Mainie et Cyril Oberson de «JPF rénovation» afin de superviser les travaux. Sur le terrain, Guillaume Vanheule (RENOANTIC) et Domenico Azzulo (JPF) sont à la manœuvre depuis février de cette année, assurant la coordination des différentes étapes et des nombreux imprévus inhérents à ce type de chantier.

La première étape consiste à renforcer les structures et les poutraisons. Une fois le plancher stabilisé, le maçon peut exécuter les empochements permettant de relier le futur béton aux murs en moellons.

L'une des principales difficultés réside dans la partie centrale du bâtiment: la rotonde, traitée en dernier. Les dalles mixtes des ailes Est et Ouest ont été coulées en premier afin de stabiliser l'ensemble. À ce jour, près de 90% d'entre-elles sont terminées. Les planchers de la rotonde seront ensuite démontés et bétonnés successivement, niveau par niveau (sur trois étages).

Les principaux travaux de dalles mixtes et structures devraient s'achever au premier trimestre 2026.

Un grand merci Pascal, Guillaume et à l'équipe de JPF Rénovation pour leur engagement à la conduite de ce chantier. Cet ouvrage constituera une belle carte de visite et une référence pour nos futurs travaux de rénovation.

JEAN-LUC OBERSON  
directeur  
RENOANTIC SA



### Données techniques

#### Données techniques

Maître d'ouvrage  
Fondation Claire Magnin

Architecte  
ccfp groupement  
d'architectes, Lausanne

Direction des Travaux  
PRAGMA Partenaires SA,  
Lausanne

Ingénieur structures  
INGENI SA, Lausanne

#### Interventions

Renforcement des  
chevêtres existants

Moisages et changements  
ponctuels de solives

Dépose de planchers  
détériorés et pose de  
nouveaux planchers en  
sapin massif rainé-crété

Scellement de barres  
d'armatures pour liaisons des  
poutres existantes dans les  
nouveaux murs bétonnés

Ajout de pannes et  
poteaux pour renforcement  
de la charpente

Liaison des dalles mixtes  
avec goujons scellés à la  
résine époxy (~2500 m<sup>2</sup>  
et plus de 8 étapes)

#### Période travaux

2025 – à ce jour, 90% des  
travaux sont effectués

# QHSE DANS NOS MÉTIERS DE LA CONSTRUCTION UNE EXIGENCE PARTAGÉE POUR UN AVENIR DURABLE



1.

1. De gauche. à droite:  
Christian Oberson,  
chargé de sécurité  
Caroline Buchs,  
responsable gestion  
des sinistres  
Jérôme Monney,  
chargé de sécurité  
Maeva Carpentier,  
chargée de sécurité  
Pascal Cottet,  
chargé de sécurité  
Virginie Ogay,  
assistante SQE  
Benoît Lauper,  
chargé de sécurité  
Giovanni Mirata,  
responsable Système  
management SQE  
Julien Donzallaz, chef  
de team sécurité

Elles accompagnent l'ensemble de nos métiers — du génie civil au béton, en passant par la démolition, le désamiantage, le sciage, le forage, les travaux spéciaux, l'exploitation de gravières ou la fabrication et la pose de charpentes bois — avec la même exigence de rigueur, de prévention et de responsabilité. Cette vigilance ne concerne pas seulement la sécurité des personnes : elle s'étend aussi à la prévention des sinistres matériels. Prévenir un incident, qu'il soit humain ou matériel, c'est préserver notre performance, notre réputation et la confiance de nos partenaires. Depuis plusieurs années, les pratiques QHSE du Groupe JPF sont reconnues à travers plusieurs certifications: ISO 9001, 14001 et 45001, mais aussi le certificat EcoEntreprise

Excellence. Depuis fin 2023, nous sommes également fiers d'avoir obtenu le label Ecovadis, reconnu internationalement pour valoriser les entreprises engagées en matière de développement durable. Ce label évalue non seulement nos actions environnementales, mais aussi notre impact social, notre éthique et notre politique d'achats responsables.

**Sécurité: une vigilance permanente sur le terrain**

Avec six chargés de sécurité répartis sur nos sites et chantiers, la prévention des risques est assurée au plus près du terrain. Nos métiers exigent une maîtrise rigoureuse

# Au sein du Groupe JPF, les activités QHSE (Qualité, Hygiène, Sécurité, Environnement) occupent une place centrale dans notre stratégie.

des procédures de sécurité: formation, audits, analyses d'accidents et culture du signalement en sont les piliers. Chaque collaborateur est encouragé à être acteur de sa propre sécurité et de celle de ses collègues. Malgré ces efforts, plus de 120 accidents professionnels sont encore enregistrés chaque année au sein du Groupe. Ce chiffre nous rappelle que la vigilance doit rester une priorité absolue. Respecter les consignes, signaler les situations à risque et prendre le temps de bien faire les choses sont des réflexes simples mais essentiels pour garantir que chacun rentre chez soi en bonne santé. En 2025, nous avons reçu deux avertissements de la part de la SUVA. Ces remarques n'ont pas entraîné d'amende, mais nous invitent à renforcer encore nos mesures préventives. Des actions correctives ont d'ailleurs été engagées sur les chantiers concernés pour éviter toute récidive.

La sécurité est l'affaire de tous: faisons de la prévention un réflexe quotidien.

Développement durable & environnement: construire avec respect

Depuis plus de deux ans, le Groupe JPF a renforcé son engagement en faveur du développement durable en créant un poste dédié, confié à Joanne Vaucher. Les bonnes pratiques des entreprises du Groupe sont référencées, harmonisées et partagées, afin de mutualiser les expériences et progresser ensemble. Les actions environnementales s'inscrivent dans une logique d'amélioration continue:

- gestion optimisée des déchets et tri des matériaux,
- réduction des nuisances et optimisation énergétique,
- valorisation du bois comme ressource renouvelable,
- limitation de notre empreinte écologique sur tous les sites.

Les engagements et réalisations du Groupe en matière de durabilité sont présentés dans le «Livre du développement durable», diffusé à nos clients, partenaires et collaborateurs. La version 2026 sera envoyée à l'ensemble du personnel et également disponible en format digital sur notre site internet, dans la rubrique dédiée au développement durable. Une charte partenaire a également été transmise à nos principaux fournisseurs et sous-traitants, qui l'ont signée pour marquer leur adhésion à nos valeurs et à nos engagements communs. En 2026, les efforts se poursuivront avec:

- un renforcement de l'accompagnement des chantiers sur les enjeux environnementaux (protection des eaux et des sols, qualité de l'air, lutte contre le bruit),
- une collaboration accrue avec le dépôt pour la mise à jour du matériel et l'amélioration des outils,
- un travail global sur les bases de vie (gestion des déchets, standardisation des conteneurs vestiaires et réfectoires),
- une étude sur la mobilité et la consommation énergétique du Groupe (carburant, chauffage, électricité..)

Construire avec respect, c'est construire durablement.

Gestion des sinistres: réactivité et coordination

Notre gestionnaire des sinistres, Caroline Buchs, assure le lien avec les compagnies d'assurances et/ou les responsables des ateliers pour le traitement des dommages matériels: véhicules, engins de chantier et ouvrages. Cela inclut les véhicules des techniciens et d'exploitation. Les annonces de sinistres sont effectuées sur la base d'un avis de sinistre dont le contenu a été validé par les différentes assurances du groupe JPF. Cette fonction garantit une gestion rapide et transparente des incidents, tout en permettant d'analyser leurs causes pour améliorer nos pratiques.

Chaque année, plus de 300 sinistres matériels sont recensés au sein du groupe JPF. Ces incidents représentent un coût important pour l'entreprise, mais aussi une occasion d'apprendre et de progresser.

Chacun peut contribuer à réduire ces situations en:

- respectant les règles de circulation,
- vérifiant les engins avant utilisation,
- anticipant les manœuvres,
- signalant immédiatement toute anomalie.

Chaque sinistre évité est une économie pour l'entreprise et une preuve de notre professionnalisme.

Une équipe QHSE engagée et complémentaire

Notre équipe QHSE, composée de professionnels expérimentés et spécialisés, travaille main dans la main avec la direction, les chefs de projet, le personnel technique, administratif et les équipes de terrain. Grâce à cette collaboration, les valeurs de sécurité, qualité et responsabilité se traduisent chaque jour dans nos pratiques.

Un grand merci à toutes et à tous pour votre implication et votre vigilance au quotidien. Ensemble, continuons à faire du QHSE un pilier fort de notre culture d'entreprise et un gage de confiance pour nos partenaires.

GIOVANNI MIRATA  
responsable Système  
management SQE  
JPF HOLDING SA



# BIENVENUE AUX NOUVEAUX·ELLES COLLABORATEUR·TRICE·S

## Ressources humaines



**LAETITIA ROCHAT**  
Administration  
Spécialiste payroll  
JPF HOLDING SA



**SYLVAIN ANDREY**  
Technique  
Conducteur de travaux  
JPF CONSTRUCTION SA



**LILIAN BALMAT**  
Exploitation  
Maçon  
JPF CONSTRUCTION SA



**THIERRY BAUDIN**  
Exploitation  
Constructeur de route  
JPF CONSTRUCTION SA



**JOSÉ MARIO  
BRAS POROES**  
Exploitation  
Chef d'équipe  
JPF CONSTRUCTION SA



**DANIEL BURA**  
Technique  
Conducteur de travaux  
JPF CONSTRUCTION SA



**FLORIAN CHAPERON**  
Technique  
Conducteur de travaux  
JPF CONSTRUCTION SA



**FABRICE CINCOTTA**  
Technique  
Conducteur de travaux –  
calculateur  
JPF CONSTRUCTION SA



**LÉONARD FISCHER**  
Technique  
Conducteur de travaux  
JPF CONSTRUCTION SA



**DANIEL GUHL**  
Technique  
Conducteur de travaux  
JPF CONSTRUCTION SA



**ERICH JENNY**  
Exploitation  
Maçon  
JPF CONSTRUCTION SA



**CYRIL OBERSON**  
Technique  
Conducteur de travaux  
JPF CONSTRUCTION SA



**ANDRÉ SÉRGIO PEREIRA**  
Exploitation  
Maçon  
JPF CONSTRUCTION SA



**JOSS POZZOBON**  
Exploitation  
Maçon  
JPF CONSTRUCTION SA



**THÉO REPOND**  
Exploitation  
Machiniste  
JPF CONSTRUCTION SA



**ANTONIO MANUEL SILVA FERREIRA**  
Exploitation  
Chef d'équipe  
JPF CONSTRUCTION SA



**SANDRO DA VEIGA TAVARES**  
Exploitation  
Maçon-grutier  
JPF CONSTRUCTION SA



**JORIS LANCE**  
Exploitation  
Opérateur d'abattage –  
Aide charpentier  
JPF DUCRET SA



**MIGUEL ANGELO SANTOS DA SILVA**  
Exploitation  
Maçon  
JPF-DUCRET SA



**JÉRÔME POCHON**  
Exploitation  
Mécanicien de maintenance  
JPF GRAVIÈRES SA



**MAXENCE BOULAY**  
Exploitation  
Ouvrier de la construction  
JPF TRAVAUX SPÉCIAUX SA



**DIOGO F. OLIVEIRA MAGALHÃES**  
Exploitation  
Ouvrier de la construction  
JPF TRAVAUX SPÉCIAUX SA



**VALDET ZENELI**  
Exploitation  
Maçon  
MICHEL DÉMOLITION SA



**NOA DROUARD**  
Exploitation  
Charpentier  
BATIPRO SA



**VALON GASHI**  
Exploitation  
Chef d'équipe  
BERNARD TORRENT SA



**GONÇALO DA SILVA LUCAS**  
Exploitation  
Foreur-scieur  
MAUROUX SA



**KAMIL GALIK**  
Exploitation  
Aide foreur-scieur de béton  
MAUROUX SA

# LA VIE EN JAUNE

## Les compétences des apprentis au service du patrimoine



Yves Bärtschi

Du 27 au 31 octobre 2025, les apprentis maçons et constructeurs de route du Groupe JPF ont mis leurs compétences au service de la cabane des Clés, au pied de la face nord du Moléson, à 1352 mètres d'altitude.

Fidèle à son engagement en faveur du patrimoine préalpin et alpin, le Groupe JPF organise chaque année une semaine de travaux en montagne, orchestrée par Julien Donzallaz, permettant aux apprentis de vivre une expérience formatrice unique, où cohésion, débrouillardise et initiative sont essentielles.

Cette année, la section La Gruyère du Club Alpin Suisse (CAS) a bénéficié de travaux de génie civil et de maçonnerie:

- creuse et bétonnage de deux rampes (8 m),
- remplacement du soutien de talus en bois par un enrochement en pierre sèche (12 m),
- reprise des fondations du creux du feu,
- sciage et finition du socle d'entrée,
- égalisation du sol de la cave.

L'opération était gérée sur le terrain par Constant Gurtner, contremaître expérimenté du Groupe JPF, dont les connaissances professionnelles – acquises notamment lors de restaurations emblématiques comme le pont Rose-Marie à La Tine ou l'enceinte du château de Rue – sont ainsi transmises à la nouvelle génération.

## JPF, engagé auprès de sportifs d'exception



Swiss-Sport

Le soutien de JPF se poursuit pour trois athlètes suisses dont le talent et l'engagement forcent l'admiration: Marianne Fatton, Vincent Gendre et Antonin Savary. Ce partenariat solide illustre la volonté de JPF d'accompagner durablement des sportifs qui partagent ses valeurs de détermination, de rigueur et d'esprit d'équipe.

Marianne Fatton, figure du ski-alpinisme, brille sur les circuits internationaux grâce à sa constance et son sens du dépassement. Son professionnalisme en fait une ambassadrice idéale de l'excellence sportive, alors qu'elle vise désormais Milan-Cortina 2026.

Vincent Gendre, en pleine ascension, se distingue par une progression régulière et une implication exemplaire. Toujours animé par la volonté de repousser ses limites, il a récemment battu le record fribourgeois du 400 mètres à Madrid.

Antonin Savary continue son évolution prometteuse, porté par une discipline solide et un enthousiasme communicatif. Son approche méthodique reflète pleinement l'esprit du sponsoring mené par JPF. Il poursuit actuellement sa saison en Coupe du monde.

En renouvelant ce partenariat, JPF réaffirme son rôle d'allié engagé et fidèle, déterminé à soutenir des parcours inspirants et à encourager les performances qui font rayonner le sport suisse.

## Félicitations aux nouveaux diplômés

Brevet fédéral de spécialiste en assurances sociales  
Laëtitia Rochat

Diplôme de chef d'équipe  
Louis Kobel

Technicien diplômé ES en conduite de travaux  
Teiki Vieux

## Les nouveaux·elles apprenti·e·s du Groupe JPF

CFC d'employé de commerce  
Norman Marchon

CFC de charpentier  
Henri Guyot  
Martial Candy  
Nathan Duding  
Tom Rohrbasser

CFC de constructeur de routes  
Leandro Calasso  
Ibrahima Diallo  
Ismael Drine  
Naël Rime  
Duarte Salvado Lopes

CFC de maçon  
Johann Defferrard  
Ruben Fonseca Dos Santos  
Tiago Coimbra Abrunhosa  
Léo Davet  
Xavier Gomes Pinto

CFC de mécanicien  
Quentin Gachet

## Nos meilleurs voeux aux jubilaires

### 40 ans

JPF Construction SA  
Philippe Frioud  
Christian Regli

### 30 ans

JPF Construction SA  
Luis Pedro Ramos Augusto  
Yves Crausaz

### 20 ans

JPF Construction SA  
David Robert-Nicoud  
Jérôme Ruffieux  
(resp. dépôt-magasin)

Michel Démolition SA  
Ludovic Gerber

### 10 ans

JPF Holding SA  
Nicole Ecoffey  
Julien Donzallaz  
Léandre Pasquier  
Vanessa Roulin  
Vincent Singy

JPF Construction SA  
Francisco Javier Cordero  
Garcia  
Antonio Da Rocha Pereira  
Manuel Augusto De  
Oliveira Custodio  
Fabio Manuel Moreira  
Morgado  
Amilcar Correiria Dos Santos  
Antonio José Goncalves  
Coutinho Ramos  
David Mettraux  
Lucien Pasquier  
David Raboud  
José Alberto Da Silva Rangel  
Thibault Rime  
Laurent Gremaud

JPF Ducret SA  
Dany Santos Ramos

JPF Travaux Spéciaux SA  
Alvaro Manuel De Brito  
Tavares  
José Manuel Mendes Lopes

Michel Démolition SA  
Meliha Ginolin

Gravière de Châtillon SA  
Luc Mabboux  
Michel Niclass

## Félicitations aux heureux parents

Ambre, fille d'Emilie Claude,  
née le 21.05.2025

Isra, fille de Valdet Zeneli,  
née le 04.07.2025

Jessika, fille de José  
Augusto Nascimento  
Porfirio, née le 06.07.2025

Théo, fils d'Alan Baechler,  
né le 19.07.2025

Louise, fille de Delphine  
Piunti, née le 20.07.2025

Alice et Lucie, filles  
de Nathalie Barras,  
nées le 20.07.2025

Nolan, fils de Vanesa  
Selimaj, né le 28.07.2025

Neo, fils de Jim Bottelli,  
né le 29.07.2025

Anthony, fils d'Anthony De  
Jesus Filipe, né le 07.08.2025

Olivie, fille de Bastien  
Gischig, née le 08.08.2025

Ilona, fille de Florian Laude,  
née le 22.08.2025

Luca, fils de Florian Laude,  
né le 22.08.2025

Benedita, fille de  
Américo Valente Costa,  
née le 03.10.2025

Lucie, fille de Nicolas  
Gabus, née le 27.10.2025

Théo, fils d'Alexandre  
Blanc, né le 02.11.2025

Adélaïde, fille de Sabine  
Bernard-Benhammouda,  
née le 04.11.2025

Emilie, fille de Léandre  
Pasquier, née le 08.11.2025

Myla, fille de Joel Alexandre  
Pereira Dos Santos,  
née le 11.11.2025

Mattéo, fils de Gaëtan  
Buchs, né le 01.12.2025

## Longue et paisible retraite

Daniel Bielmann  
Maçon BA, 01.11.2025

Manuel Rodrigues Cerqueira  
Ouvrier de la construction,  
01.09.2025

Antonio De Oliveira E. Silva  
Lima  
Ouvrier de la construction,  
01.11.2025

Carlos Manuel Batista  
Madeira  
Maçon CR, 01.08.2025

Manuel Antonio Nunes De Sa  
Pereira  
Chauffeur, 01.12.2025

Christian Regli  
Contremaître BA, 01.11.2025

Bertrand Rime  
Directeur, 01.10.2025

Jean-François Pasquier  
Chargé de sécurité, 01.10.2025

## Un adieu à nos chers disparus

Manuel Fustes  
Retraité, 31.08.2025

Nexhat Hyseni  
Machiniste, 14.09.2025

Olivier Franzosi  
Serrurier, 04.12.2025

# LOGISTIQUE

## Nouveau matériel roulant



1. Camion Volvo FH Electric

2. Pelle hydraulique CAT 315 VA 2D

3. Finisseur sur chenilles Dynapac F1250CS Plus

4. Dumper Thwaites Mach 2299

5. Pelle hydraulique Takeuchi TB 335 R

6. Pelle hydraulique CAT M323F rail-route

7. Pelle hydraulique Takeuchi TB 395 WV-P 4WS

8. Rouleau Hamm HD 10 VT





