

Rédaction/réalisation Xavier Raemy - Collaboration Robert Bussard, Alice Castella, Ludivine Damnon, Mathieu Dépraz, Loïc Deriaz, Jean-Marc Ducret, Christophe Godel, Grégory Jaquet, Muriel Joye, Arlete Moreira, Jacques Pasquier, Fabrizio Prezzemoli, Jonathan Ramuz, Agnès Remy, Simon Remy, Thomas Ros, Yannick Roulin - Contact xavier.raemy@jpf.ch

ÉDITO / Juillet 2025



En juillet, deux manifestations ont été organisées, une première qui a permis de réunir et féliciter les diplômés de l'année, apprentis, articles 32, contremaîtres charpentiers, entrepreneurs. Une deuxième, traditionnelle, qui a rassemblé le personnel administratif pour la visite d'un chantier emblématique de la ville de Bulle.

Ces deux événements, au-delà de leur convivialité, participent à forger le coeur de nos entreprises.

La formation, voire la formation continue, est essentielle dans nos métiers actuels; elle enrichit la personne et le collectif. Elle augmente les capacités personnelles et donne au Groupe JPF les connaissances nécessaires à son évolution ainsi que les cadres pour le diriger.

Le partage entre les secteurs techniques et administratifs est un effort indispensable dans la pratique de tous les jours, dans les échanges, surtout à l'ère numérique où l'informatique investit tous nos processus et nos activités.

La formation et le partage des connaissances est la clé pour une entreprise pérenne et durable, performante aussi bien dans les domaines technique que financier.

Un grand merci à toutes et tous pour votre remarquable collaboration et votre implication dans le Groupe JPF. Je vous souhaite une très belle période estivale.

Jacques Pasquier, Directeur général

En jaune et noir !

Fidèles au poste, nos footballeurs étaient présents sur la pelouse du terrain de foot de Riaz, où le tournoi interusines revenait après plus de 20 ans, à l'occasion de sa 57ème édition les 27 et 28 juin 2025.

L'équipe JPF / Michel Démolition a vaillamment combattu dans le tournoi à 11, comptant cinq équipes, tandis que 28 équipes composaient le tournoi à six. Le nouveau tournoi mixte, organisé pour la première fois avec un classement officiel et la règle imposant trois joueuses sur le terrain, a rencontré un franc succès, avec six formations engagées.



SOMMAIRE

■ JPF Construction, Les Ormonts, En Favrins	2 / 3
■ JPF Construction, Turbach, Gstaad	4 / 5
■ JPF Construction, travaux ferroviaires	6 / 9
■ JPF-Ducret, Bern 131	10 / 11
■ Célébrations de nos retraités et diplômés	12
■ Ressources humaines	13 / 19
■ Nouveau matériel roulant	20



JPF CONSTRUCTION / RC 706 - Les Ormonts, En Favrins

Travaux de réhabilitation du principal accès routier entre la plaine et la station des Diablerets



UN QUATUOR DE GRUES EST NÉCESSAIRE À LA RÉALISATION DE CE CHANTIER DE MONTAGNE. À DROITE LE SOMMET DU MONT D'OR CULMINANT À 2'174 MÈTRES D'ALTITUDE

Situé entre le Sépey et Les Diablerets, le chantier se partage entre les deux communes des Ormonts.

Le consortium CEF en charge des travaux est composé de JPF (direction technique), Walo, Dénériaz Sion et Echenard. Le consortium des travaux spéciaux EFTS est lui constitué de JPF Travaux Spéciaux et Dénériaz Sion.

Le segment de route à réfectionner (longueur 1'100 m) est sinueux, localement étroit (inférieur à 6 m) et se trouve dans une zone de glissement de terrain. Le projet, qui s'élève à environ CHF 18 millions, consiste à mettre au gabarit ce tronçon et à le rendre moins tortueux, améliorant par conséquent la visibilité. De plus, il comprend douze ouvrages de soutènement nécessaires à la tenue de la chaussée et du terrain amont.

Le chantier s'étend sur six ans, dont cinq pour l'infrastructure routière et les ouvrages (2023 - 2027) et un pour les couches de liaison et de roulement (2028).

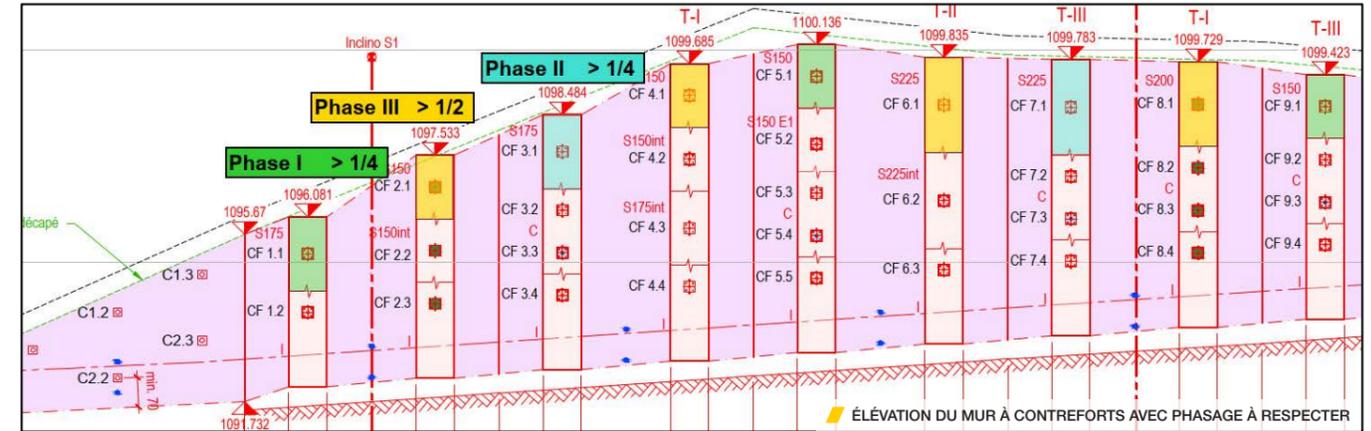
Au vu de son altitude de 1'100 mètres, le chantier devait être saisonnier (avril à octobre), mais grâce à une météo relativement favorable en fin d'année, nous avons pu travailler jusqu'à Noël les deux premières années.

Deux des plus gros défis furent de trouver des solutions pour les accès et places de travail - en fonction de l'exiguïté et de la déclivité des lieux - et d'établir un phasage qui prenait en compte les contraintes suivantes: l'exploitation en tout temps de la RC en trafic alterné, une longueur maximum de la zone de feux de 450 mètres et l'obligation de réaliser

la même année, avant l'hiver, la largeur totale de chaussée touchée par les travaux, ceci en raison des différences altimétriques entre l'existant et le projet.

Pour les difficultés techniques, on peut citer:

- gestion de la pression de bétonnage sur les coffrages, une face des parements apparents d'une hauteur d'étape jusqu'à huit mètres.
- exécution précise des contreforts dans un talus flirtant avec les 45° et n'offrant pas de point de fixation, ni de possibilité de créer une piste d'accès pour le premier rang. En sus, respect du phasage précautionneux avec exécution des contreforts en quinconce exigé par le MO, dû au manque de cohésion du terrain et au risque de glissement.



Nous adressons un grand merci aux équipes de Pedro Ramos - qui réalisent ces travaux depuis 2024 - et à celle de Marco Antunes (travaux spéciaux 2023-24) pour leur engagement sans faille, malgré un climat de montagne qui s'est montré particulièrement rude l'année passée.

Merci également à l'équipe de Mickaël Carrard pour les travaux exécutés au cours de l'année 2023.



LE FRACHEY, ORMONT-DESSOUS

DONNÉES & CHIFFRES

Longueur chaussée à réfectionner	1'100 m
Démolition murs en béton ou moellons	1'700 m ³
Ancrages actifs (tirants)	412 p. (8'100 m)
Ancrages passifs (clous)	635 p. (5'700 m)
Paroi en béton projeté	4'200 m ²
Parement d'ouvrages en béton	6'600 m ²
Béton armé	4'900 m ³
Enrobé bitumineux	6'000 to

Détail des ouvrages de soutènement à construire

Murs poids, hauteur jusqu'à 6 m	320 m
Murs à contreforts, hauteur jusqu'à 13 m	318 m
Murs à semelle, hauteur jusqu'à 5 m	200 m
Longrine ancrée, hauteur jusqu'à 2 m	75 m
Murs en estacade, hauteur jusqu'à 5 m	100 m
Ouvrage en terre armée	100 m



Fabrizio Prezemoli
chef de secteur
Grands Travaux
JPF Construction SA



Grégory Jaquet
chef de projet
JPF Construction SA



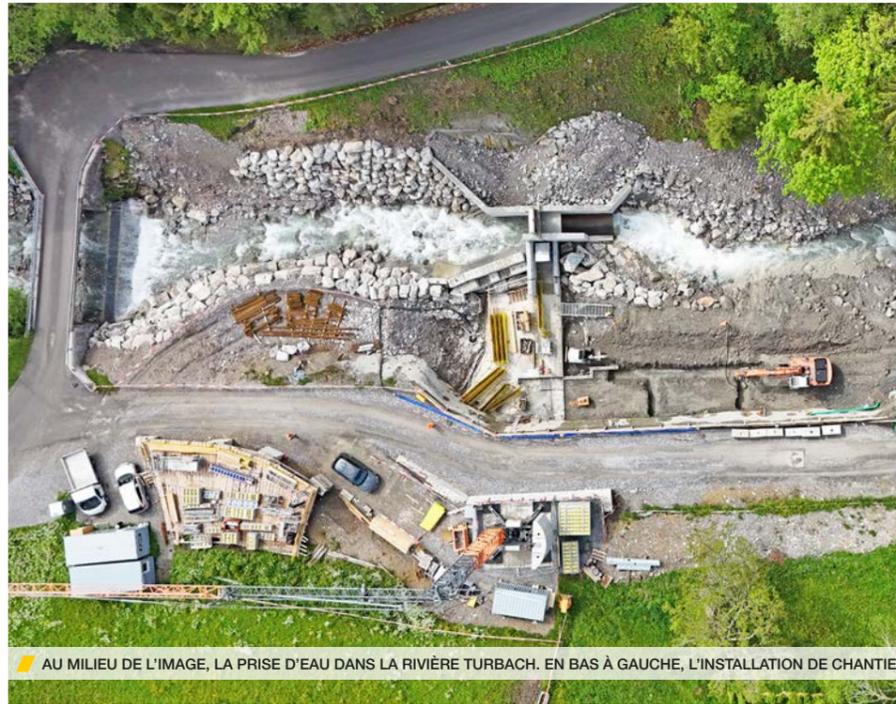
Yannick Roulin
conducteur de travaux
JPF Construction SA



Thomas Ros
conducteur de travaux
JPF Construction SA

JPF CONSTRUCTION / Branchée sur le pays de Gessenay

De l'énergie renouvelable issue de la rivière Turbach et une centrale d'une puissance installée de 2,5 MW à Gstaad



AU MILIEU DE L'IMAGE, LA PRISE D'EAU DANS LA RIVIÈRE TURBACH. EN BAS À GAUCHE, L'INSTALLATION DE CHANTIER AVEC LES CONTAINERS ET LE PONTON POUR LE MATÉRIEL

Une nouvelle centrale hydroélectrique permettra de fournir de l'électricité durable à environ 1'400 ménages dans la région de Gstaad dès 2026. Acteur majeur de la transition énergétique en Suisse, BKW s'est associé avec Aventron, autre leader dans les énergies renouvelables en Europe pour créer la société Kraftwerk Turbach AG. Cette entité est responsable de la construction et de l'exploitation d'une nouvelle centrale hydroélectrique dans la vallée de Turbach sur les hauts de Gstaad.

JPF Construction en consortium avec H. Teuscher AG est chargée de la réalisation d'une prise d'eau dans la rivière Turbach, de la réalisation d'une conduite forcée de 3'125 mètres ainsi que d'une centrale de turbinage. Le consortium est organisé de la manière suivante : JPF Construction réalise toute la partie «béton» du projet et supervise

également les travaux dans le cours d'eau. La société H. Teuscher exécute, quant à elle, les travaux liés à la construction de la conduite forcée ainsi que les réalisations de génie civil dans leur ensemble.

Le chantier est séparé en trois sites bien distincts: la centrale dans le village de Gstaad; plus haut, à près de 1'300 mètres d'altitude, la prise d'eau dans la rivière Turbach et entre les deux, la conduite forcée.

Le chantier a débuté, pour JPF, en octobre 2024 à la centrale par la réalisation du canal de sortie. Cette tâche a occupé l'équipe jusqu'à la fin de l'année 2024. Puis, une fois les frimas de l'hiver passés, le personnel s'est attelé à la construction de la centrale proprement dite. Cette dernière est terminée depuis fin juin 2025. Annexés à ce bâtiment se dressent également une halle de



stockage et un abri à voiture, qui sont édifiés en parallèle du bâtiment principal. La bâtisse centrale est un ouvrage en béton apparent à l'extérieur avec un ajout de pigment blanc (3%), directement effectué à la centrale à béton. Pour des raisons esthétiques, les murs, d'une hauteur de 7,55 mètres, ont été réalisés d'un seul tenant, ceci afin d'éviter des joints horizontaux.

La partie de la prise d'eau a également débuté à l'automne 2024 par la partie «purge» située en rive gauche. Cet ouvrage d'une grande complexité technique a été érigé dans des conditions météorologiques difficiles pour les équipes qui ont dû affronter des températures glaciales. Une fois la construction de la partie gauche terminée, le chantier s'est mis en hibernation dans l'attente de conditions plus clémentes, afin de débiter la deuxième partie de la structure

dès la fin avril 2025. L'édifice en construction cette année est la partie «dessableur» ainsi que la deuxième moitié du barrage. Le dessableur mesure environ 29 mètres de long pour une hauteur variable allant jusqu'à 5,57 mètres. Ces travaux devraient se terminer d'ici la fin août 2025 pour laisser ensuite place aux installations techniques réalisées directement par le Maître d'Ouvrage.

La réalisation de la conduite forcée par la société H. Teuscher AG a commencé en juillet 2024 et va se poursuivre jusqu'à l'automne 2025. Cette conduite est constituée de tubes en fonte de 800 millimètres de diamètre, posés dans la Turbachstrasse

et la Alte Turbachstrasse. Une fois les conduites posées, toute l'infrastructure et la superstructure routière sont refaites à neuf. Le terrain est très peu cohésif dans la zone, ce qui rend la tâche complexe pour les équipes.

Les principales particularités de ce projet sont d'une part la géométrie complexe de chaque ouvrage et les conditions météorologiques d'autre part; en effet, un contrôle permanent des prévisions météo est nécessaire afin d'éviter tout danger lié à une éventuelle crue.

Finalement la situation géographique du chantier demande la maîtrise du

Schwiizertütsch pour les échanges avec les différents partenaires présents sur le site.

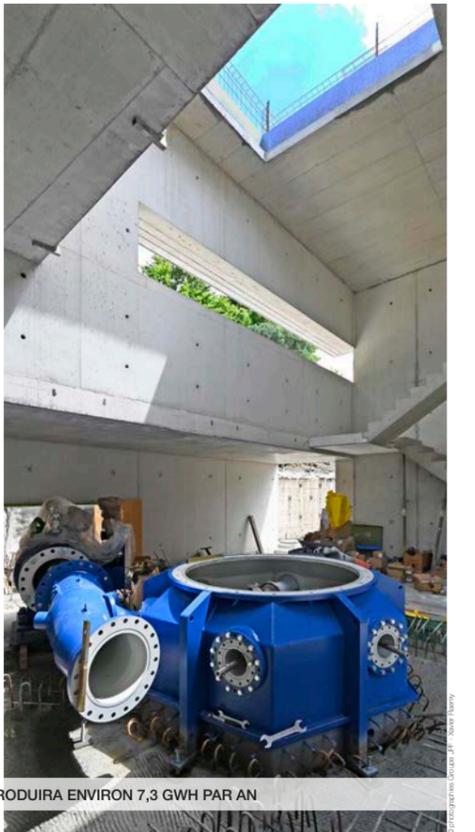
Je tiens à remercier Claudio Altmeier, contremaître, et ses équipes pour leur engagement et leur professionnalisme. Leur travail rigoureux a permis d'avancer ce projet d'envergure avec efficacité dans le cadre magnifique du Saanenland.



Simon Remy
conducteur de travaux
JPF Construction SA



LA CENTRALE HYDROÉLECTRIQUE PRÈS DU BÂTIMENT DE BKW ISP DANS LE SECTEUR GÜTSCHELI À GSTAAD. ELLE PRODUIRA ENVIRON 7,3 GWH PAR AN



JPF CONSTRUCTION / Travaux ferroviaires

Pas de train-train quotidien pour les bâtisseurs des infrastructures du rail en Suisse romande

Depuis de nombreuses années, JPF Construction est active dans le domaine des chantiers ferroviaires, que ce soit pour les CFF ou pour les différentes compagnies privées (TPF, MOB, TRAVYS, LEB, TPC). La votation du 9 février 2014 sur le **Financement et l'aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF)** a donné les moyens nécessaires à la Confédération pour maintenir et pérenniser un système ferroviaire suisse performant malgré la forte croissance de la mobilité.

Aussi bien la population que l'économie profitent de ces mesures d'amélioration des liaisons ferroviaires dans l'ensemble du pays.

Notre secteur de Lausanne participe activement à ces travaux dans une grande partie de la Suisse romande. On peut citer les chantiers CFF de la ligne de la Broye, Puidoux-Grandvaux lot 1.2, les enclenchements de Palézieux-La Conversion, Céligny et les lots de TRAVYS entre Orbe et Chavornay.

Je profite de remercier toutes les personnes qui oeuvrent tout au long de l'année sur les différents chantiers de l'entreprise pour leur disponibilité, leur flexibilité, leur savoir-faire et la qualité du travail réalisé, souvent de nuit ou durant les week-ends.



Christophe Godel
chef de secteur
GC Vaud
JPF Construction SA

Travaux sur la ligne CFF de la Broye: un chantier d'envergure pour JPF

Ces derniers mois, la ligne CFF de la Broye - entre Palézieux et Payerne - a été l'objet d'importants travaux de modernisation. JPF Construction SA a décroché différents lots sur ce tronçon.

Bâtiments de service

Bien que préfabriqués, ces bâtiments ont nécessité des aménagements spécifiques selon leur localisation:

- **Châtillens:** démontage d'une voie de garage et traitement de l'amiante d'un wagon calciné.
- **Moudon:** démolition d'un bâtiment existant et création d'un bassin d'infiltration.
- **Granges-Marnand:** dépollution du terrain et exportation de matériaux terreux fortement pollués.
- **Payerne:** construction d'une paroi clouée, murs de soutènement en bord de voie, coordination avec le magasin Coop voisin.

Poste de distribution de Payerne

Sans accès routier et à proximité de zones sous tension, ce chantier a demandé des solutions innovantes pour la réalisation de deux radiers en béton armé. Cette installation alimente les quatre lignes de contact de la

Broye (Fribourg, Morat, Palézieux, Yverdon).

Ces travaux se sont déroulés par étapes et en coordination avec tous les services des CFF.

Gare de Moudon : un chantier complet

Point de connexion stratégique dans la Broye vaudoise, la gare de Moudon a bénéficié d'une refonte complète de ses infrastructures et de son accessibilité.

Les premiers travaux ont consisté à enfouir une batterie de tubes sur 450 mètres entre les voies principales ainsi qu'à réaliser des traversées à câbles. Ces interventions, réalisées de nuit, ont exigé une planification rigoureuse et une coordination parfaite avec les équipes des CFF.

La circulation ferroviaire a été totalement interrompue entre Palézieux et Payerne de mi-février à début juin 2025. Durant cette période, nos équipes ont réalisé des terrassements de plus de 3'000 m³ et la mise en place d'environ 950 mètres de plateformes, réparties en plusieurs types, renforcées, AC rail et préballastées.

Ce chantier a mobilisé tout le savoir-faire de notre personnel, en particulier nos machinistes qui ont travaillé avec leur système de guidage 3D afin de garantir une

précision optimale. La pose du nouveau quai a nécessité une extrême rigueur, la tolérance de pose des bordures étant de 5 millimètres! Le géomètre des CFF intervenait chaque semaine pour valider l'alignement et la hauteur des bordures. La suite des travaux d'aménagement a inclus la construction de rampes, d'escaliers, la réalisation de divers socles techniques et conduites à câble, la pose de collecteurs et caniveaux (EC), la mise en oeuvre d'enrobé bitumineux ainsi que passablement de sous-traitance (marquage, serrurerie, ferblanterie et même du carrelage).

Ce chantier complexe et exigeant a été conduit avec brio par toutes les équipes engagées, accompagnées de nos machinistes et spécialistes du groupe.

Nous remercions sincèrement tous les collaborateurs qui ont oeuvré sur les différents chantiers de la ligne de la Broye :

Les équipes JPF de Sergio Amaro et David, Nelson Pinheiro, Samuel Rodrigues Pinheiro et Filipe Fernando.



Jonathan Ramuz
conducteur de travaux
JPF Construction SA



GRANGES-MARNAND, CONSTRUCTION DU BÂTIMENT DE SERVICE. UN DES «CERVEAUX» DE LA LIGNE, IL ACCUEILLE LES ENCLENCHEMENTS POUR LES INSTALLATIONS DE SÉCURITÉ



CI-DESSUS, ÉTAPES DE L'ADAPTATION DE LA GARE DE MOUDON



LA GARE EN SERVICE. LES INSTALLATIONS MODERNISÉES SONT PILOTÉES DEPUIS LE CENTRE DE RENENS

JPF CONSTRUCTION / Travaux ferroviaires

TRAVYS, le chemin de fer du Nord vaudois

Depuis plus de dix ans, TRAVYS prévoit la modernisation de la ligne ferroviaire Orbe-Chavornay.

Le projet vise à intégrer cette ligne au RER Vaud afin de favoriser le transport de passagers et de marchandises. Une nouvelle boucle ferroviaire à double voie, longue d'un kilomètre, sera construite entre la zone industrielle de St-Marcel et la gare de Chavornay. Pour accompagner cette infrastructure, un nouveau pont permettra à la route RC 293 B de franchir la voie ferrée, tandis qu'un passage inférieur assurera le contournement de la route de Forez.

Dans ce cadre, cinq lots ont été créés par TRAVYS pour la réalisation de ces travaux:

- Lot 1: travaux préparatoires et fouilles archéologiques.
- Lot 2: projet Voé au chemin de l'Etraz.
- Lot 3: pont routier de la RC 293 B.
- Lot 4: passage inférieur de Forez et réalisation de la nouvelle plateforme ferroviaire.
- Lot 5: renouvellement de la voie entre Orbe et Chavornay et modernisation des infrastructures.

JPF est impliqué dans les lots 1, 2, 4 et 5.

Lot 1

Nous avons construit les pistes et les aires d'installation de chantier, et assuré la déviation des réseaux Swisscom le long de la RC 293 B. L'entreprise a également fourni un soutien humain et logistique pour les fouilles archéologiques qui se sont déroulées sur une période de six mois.

Lot 2

Nous avons réalisé une batterie électrique sous la voie ferrée existante à Orbe, exécutée en parallèle des travaux du lot 4.

Lot 4

Une nouvelle plateforme ferroviaire entre la Z.I. de St-Marcel et la gare de Chavornay, nécessitant l'apport de plus de 50'000 tonnes de grave. Un préchargement de 200 mètres linéaires a été maintenu pendant 10 mois, avec un suivi des tassements. Une partie importante des travaux a concerné le passage inférieur de Forez et la route qui traverse désormais la boucle ferroviaire. Ces travaux ont été finalisés en mai 2025 avec la pose des enrobés et la mise en service de la nouvelle route. Un petit pont agricole

a également été construit sur le canal d'Enteroches, permettant la suppression de plusieurs passages à niveau à l'entrée d'Orbe.

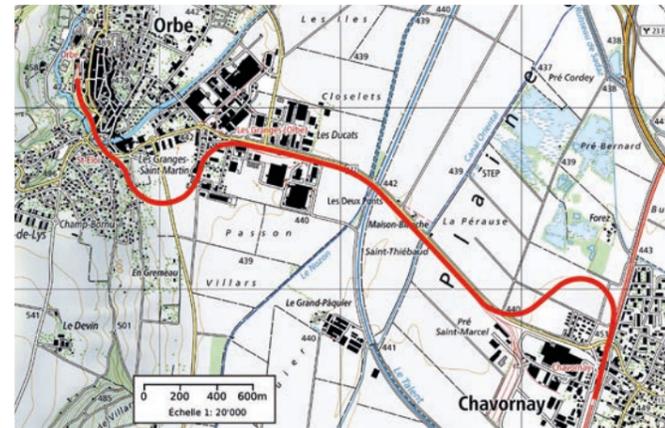
Lot 5

Les travaux de renouvellement de l'infrastructure ferroviaire, incluant la modernisation de certaines haltes et ouvrages, débutent en juillet 2025 et se poursuivent jusqu'à fin 2026, pour un montant d'environ CHF 37,6 millions. La particularité de ce chantier est qu'il sera réalisé en entreprise générale avec nos partenaires Grisoni-Zaugg et Rhomberg Sersa Rail Group.

Nous remercions sincèrement les équipes de Paul Maillard et Olivier Morard qui ont déjà participé aux travaux des premiers lots.



Mathieu Dépraz
conducteur de travaux
JPF Construction SA



LOT 1, FOUILLES ARCHÉOLOGIQUES, CHAVORNAY



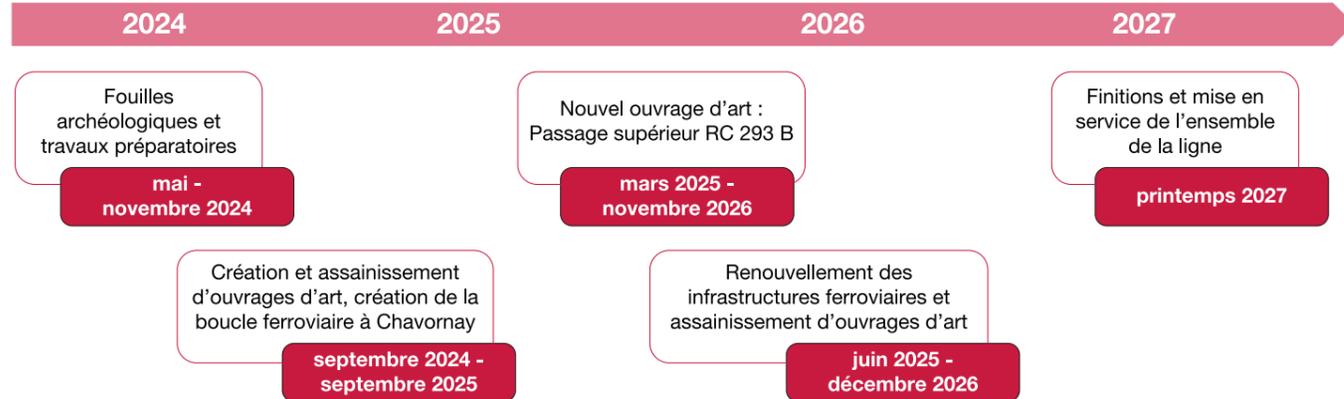
CONSTRUIT EN DEHORS DE LA NAPPE PHRÉATIQUE, LE PASSAGE INFÉRIEUR EN BÉTON ARMÉ, ROUTE D'EN FOREZ À CHAVORNAY, PERMET LE FRANCHISSEMENT SOUS VOIES



POSE DE L'ENROBÉ PAR L'ÉQUIPE DES REVÊTEMENTS, CHEMIN AF, EN FOREZ



MODERNISATION DE LA GARE D'ORBE, CONFORMÉMENT À LA LOI LHAND - IMAGE 3D



JPF-DUCRET / BERN 131, un projet durable de référence

Des éléments en bois préfabriqués au service de l'efficacité et de la précision



Le projet BERN 131, situé au 131 de la Stauffacherstrasse à Berne au cœur du nœud autoroutier du Wankdorf, incarne une avancée majeure dans la construction durable en Suisse. Ce bâtiment hybride bois-béton, développé par Losinger Marazzi pour Swiss Prime Site, s'étend sur environ 21'000 m², dont 13'500 m² de surfaces locatives. Sa conception innovante, signée par les architectes de l'Atelier 5, vise à redéfinir l'entrée nord de la ville en intégrant des solutions écologiques de pointe.

Au cœur de cette démarche durable, nous avons été mandatés pour la fabrication, l'usinage, l'assemblage et le montage sur site des éléments en bois préfabriqués. Depuis octobre 2023, ces composants, notamment des dalles de plancher en CLT, ont été intégrés sur le chantier en coordination avec

les travaux de bétonnage. En seulement huit jours, environ 600 m² de plafonds en bois ont été installés, illustrant l'efficacité et la précision du processus de préfabrication.

On peut dire que le bois est un matériau qui a été redécouvert. Il est durable et répond aux attentes actuelles de la société vis-à-vis du secteur de la construction; il peut satisfaire aux exigences de préfabrication, de précision et d'industrialisation.

Le bois utilisé pour la structure du bâtiment provient majoritairement du canton de Berne (forêts de la Bourgeoisie de Berne) s'inscrivant dans une démarche locale et pérenne. Ce choix contribue à réduire l'empreinte carbone du bâtiment, tout en favorisant une atmosphère intérieure saine et agréable.

L'intégration de modules photovoltaïques est réalisée sur les toits et les façades, dont les cellules de silicium apparaissent dans leurs tons bleus naturels. En fonction de l'ensoleillement, cette couleur changera et présentera un spectre varié de différentes nuances de bleu.

En plus de ces mesures, un système de géothermie renforce l'efficacité énergétique du bâtiment, qui vise la certification SNBS Gold. Le label SNBS Gold est une distinction décernée dans le cadre du Standard de Construction Durable Suisse (SNBS-Bâtiment). Ce standard évalue la durabilité des bâtiments selon trois dimensions : environnementale, sociale et économique. Il s'applique aux bâtiments résidentiels, administratifs et scolaires, qu'ils soient neufs ou rénovés.

La collaboration entre JPF-Ducret et Losinger Marazzi illustre l'importance de la préfabrication dans la construction contemporaine. Elle permet non seulement un montage rapide et précis sur site, mais aussi une réduction des besoins en stockage de matériaux, optimisant ainsi les coûts et les délais de construction.

Cette approche s'inscrit pleinement dans la stratégie climatique de Swiss Prime Site, visant à concevoir des bâtiments efficaces sur le plan énergétique et à réduire les émissions de CO₂ lors de leur construction et de leur exploitation.

La réalisation de BERN 131 par JPF-Ducret pour les éléments de structures en bois représente une étape significative vers une construction plus durable et innovante.

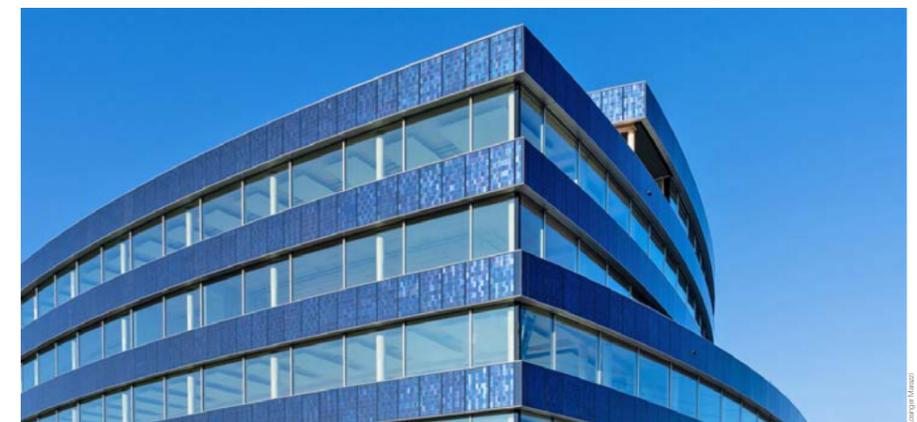
Ce projet démontre que l'intégration de solutions écologiques et la collaboration entre acteurs spécialisés sont essentielles pour répondre aux défis environnementaux actuels.

Le bâtiment, livré dans le courant de l'année 2025, servira de modèle pour les futurs développements immobiliers en Suisse et au-delà.

Merci à Loïc Deriaz pour le suivi et la coordination technique du dossier, à ses collègues Alexy De Rycke et Emile Claude qui l'ont soutenu dans la préparation d'exécution, Joan Séchaud comme conducteur de travaux et Vincent Frossard comme contremaître qui ont coordonné en bilingue la phase chantier.



Jean-Marc Ducret
directeur
JPF-Ducret SA



FIDÉLITÉ ET TALENTS / JPF célèbre ses collaborateur·trice·s

Nos retraités à l'honneur et des talents en pleine ascension: deux soirées pour fêter nos piliers et la réussite de nos diplômés

Le vendredi 21 février 2025, le restaurant «Ô Colombettes» à Vuadens a accueilli la traditionnelle soirée des jubilaires du Groupe JPF. Dans une atmosphère conviviale et festive, 20 collaboratrices et collaborateurs célébrant leurs 20 ans d'ancienneté, ainsi que trois jubilaires comptant 40 années d'engagement, ont été chaleureusement honorés. Discours personnalisés, rires partagés et émotions sincères ont ponctué la soirée. Robert Bussard, Directeur RH, a rendu hommage à chacun par quelques mots soigneusement choisis, tandis que Jacques Pasquier, Directeur général, a remis à chaque jubilaire une montre gravée, symbole de reconnaissance de leur fidélité.



Entourés de leurs conjointes et conjoints et des cadres de l'entreprise, les jubilaires ont pu profiter d'un moment de célébration authentique, marqué par la bonne humeur et les échanges entre collègues, jusqu'au bout de la nuit.

Le mardi 8 juillet, le Groupe JPF a organisé pour la première fois une cérémonie interne de remise des diplômes afin d'honorer les collaborateurs ayant brillamment suivi et réussi leur CFC ou une formation externe certifiante.



En présence de la direction, qui leur a adressé ses félicitations, chaque lauréat s'est vu remettre un diplôme JPF ainsi qu'un cadeau de circonstance, symbole de reconnaissance pour leur engagement dans le développement de leurs compétences.

La cérémonie s'est déroulée au Siège administratif de Bulle, rythmée par l'énergie communicative de Diego Bussard dont les solos de batterie ont apporté une touche musicale dynamique et originale à ce moment de célébration.

Félicitations à tous pour leur réussite et leur investissement !



Robert Bussard
directeur Services partagés
JPF Holding SA

RH / Bienvenue aux nouveaux·elles collaborateur·trice·s



Nicole Bugnon Resin
ADMINISTRATION
Spécialiste en finance et comptabilité avec bf
JPF HOLDING SA



Maréva Ody
ADMINISTRATION
Assistante comptable
JPF HOLDING SA



Ludivine Damnon
ADMINISTRATION
Gestionnaire RH
JPF HOLDING SA



Anouk Dénervaud
ADMINISTRATION
Secrétaire administrative et technique
JPF HOLDING SA



Mélody Charrière
ADMINISTRATION
Secrétaire technique
JPF HOLDING SA



Sandra Descloux
ADMINISTRATION
Secrétaire technique
JPF HOLDING SA



Virginie Ogay
ADMINISTRATION
Secrétaire technique
JPF HOLDING SA



Lucas Beaud
ADMINISTRATION
Aide-comptable
JPF HOLDING SA



Maeva Carpentier
TECHNIQUE
Chargée de sécurité
JPF HOLDING SA



Jérôme Monney
TECHNIQUE
Chargé de sécurité
JPF HOLDING SA



François Rigolet
TECHNIQUE
Acheteur
JPF HOLDING SA



Marcio Reis
TECHNIQUE
Responsable succursale Château-d'Oex
JPF CONSTRUCTION SA

RH / Bienvenue aux nouveaux·elles collaborateur·trice·s /suite/



Sven Vallat
TECHNIQUE
Conducteur de travaux
JPF CONSTRUCTION SA



Jean-Marc Kolly
EXPLOITATION
Mécanicien véhicules légers
JPF CONSTRUCTION SA



Vincent Staehli
EXPLOITATION
Chauffeur
JPF CONSTRUCTION SA



Valter Miguel Martins Duarte
EXPLOITATION
Grutier
JPF CONSTRUCTION SA



Paulo Renato Moreira Pereira
EXPLOITATION
Maçon
JPF CONSTRUCTION SA



Simon Buchs
EXPLOITATION
Maçon
JPF CONSTRUCTION SA



Thomas Ros
TECHNIQUE
Conducteur de travaux
JPF CONSTRUCTION SA



Patrick Andrey
EXPLOITATION
Mécanicien
JPF CONSTRUCTION SA



Stéphane Da Silva
EXPLOITATION
Machiniste
JPF CONSTRUCTION SA



Besim Beka
EXPLOITATION
Contremaître
JPF CONSTRUCTION SA



Pedro Henrique Martins Izeda
EXPLOITATION
Maçon
JPF CONSTRUCTION SA



Stéphane Mauron
EXPLOITATION
Maçon
JPF CONSTRUCTION SA



Samuel Perroud
TECHNIQUE
Conducteur de travaux en formation
JPF CONSTRUCTION SA



Sergio José Gomes Frade
EXPLOITATION
Mécanicien
JPF CONSTRUCTION SA



Gil Gaspar Henrique
EXPLOITATION
Machiniste
JPF CONSTRUCTION SA



Hamit Uysal
EXPLOITATION
Chef d'équipe
JPF CONSTRUCTION SA



Seco Umare Sane
EXPLOITATION
Maçon
JPF CONSTRUCTION SA



José Carlos Sousa Dias
EXPLOITATION
Maçon
JPF CONSTRUCTION SA



Marine Roulin
TECHNIQUE
Mètreuse
JPF CONSTRUCTION SA



Luis Carlos Domingues
EXPLOITATION
Chauffeur
JPF CONSTRUCTION SA



Angelo Roberto Covita Marcelino
EXPLOITATION
Grutier
JPF CONSTRUCTION SA



Cyril Bramaz
EXPLOITATION
Maçon
JPF CONSTRUCTION SA



Alejandro Bailen Vera
EXPLOITATION
Maçon
JPF CONSTRUCTION SA



Domingos Mendes
EXPLOITATION
Maçon B
JPF CONSTRUCTION SA

RH / Bienvenue aux nouveaux·elles collaborateur·trice·s /suite/



José Antonio Samassala
EXPLOITATION
Ouvrier de la construction
JPF CONSTRUCTION SA



Zied Ben Said
EXPLOITATION
Ouvrier de la construction
JPF TRAVAUX SPÉCIAUX SA



Ollivier Leleyter
TECHNIQUE
Ingénieur projeteur
JPF-DUCRET SA



Léo Lapierre
EXPLOITATION
Charpentier
JPF-DUCRET SA



Tommy Renaudin
EXPLOITATION
Aide-charpentier
JPF-DUCRET SA



Hervé Grange
ADMINISTRATION
Assistant logistique
MICHEL DÉMOLITION SA



Manuel Martins Ferreira
EXPLOITATION
Ouvrier de la construction
JPF CONSTRUCTION SA



Aleddine Kachlef
EXPLOITATION
Ouvrier de la construction
JPF TRAVAUX SPÉCIAUX SA



Baptiste Marras-Virey
EXPLOITATION
Charpentier
JPF-DUCRET SA



Eduardo Tancredo Fernandes
EXPLOITATION
Aide-charpentier
JPF-DUCRET SA



José Filipe Leal Rodrigues
EXPLOITATION
Aide-charpentier
JPF-DUCRET SA



Thibaud Battiaz
EXPLOITATION
Chauffeur
MICHEL DÉMOLITION SA



Maurice Verilli
TECHNIQUE
Chef de projet calculaton
JPF TRAVAUX SPÉCIAUX SA



Florian Clerc
EXPLOITATION
Opérateur sciage d'édifice
MAUROUX SA



Antoine Sandri
EXPLOITATION
Charpentier
JPF-DUCRET SA



Nilson Manuel Marques Correia
EXPLOITATION
Aide-charpentier
JPF-DUCRET SA



Paul Ayril
EXPLOITATION
Aide-charpentier
JPF-DUCRET SA



Adrien Pachoud
EXPLOITATION
Machiniste
MICHEL DÉMOLITION SA



Riccardo Orlandini
EXPLOITATION
Chef d'équipe
JPF TRAVAUX SPÉCIAUX SA



Vitor Manuel Da Silva
EXPLOITATION
Opérateur sciage d'édifice
MAUROUX SA



Christopher Durpoix
EXPLOITATION
Charpentier
JPF-DUCRET SA



Miloud Guettaf
EXPLOITATION
Aide-charpentier
JPF-DUCRET SA



Adrian Ciocan
EXPLOITATION
Aide-charpentier B
JPF-DUCRET SA



Bruno Miguel Da Silva Reis
EXPLOITATION
Machiniste
MICHEL DÉMOLITION SA

RH / Bienvenue aux nouveaux·elles collaborateur·trice·s /suite/



José Rui Sanches Vaz
EXPLOITATION
Opérateur amiante
MICHEL DÉMOLITION SA



Manuel José Suarez Morales
EXPLOITATION
Soudeur
MICHEL DÉMOLITION SA



Mauro Sirvent Ayuso
EXPLOITATION
Chef d'équipe
BERNARD TORRENT SA



Marlon Henrique Dos Santos De Oliveira
EXPLOITATION
Opérateur amiante
MICHEL DÉMOLITION SA



Francisco Mendes Degol
EXPLOITATION
Ouvrier de la construction
MICHEL DÉMOLITION SA



Lenine Gomes Correia
EXPLOITATION
Maçon B
BERNARD TORRENT SA

Félicitations aux heureux parents

Isaac, fils de Jerson Tavares Marques né le 11.08.2024
Kelian, fils de Kevin Goumaz né le 25.10.2024
Colin, fils de Bastien Monney né le 20.12.2024
Noah, fils de Raphaël Buchser né le 20.12.2024
Esteban, fils de Thierry Messerli né le 08.01.2025
Vitoria, fille de Rui Nunes Martins née le 10.02.2025
Ryan, fils de José Machado Oliveira né le 11.02.2025
Théo, fils de Dylan Guillod né le 23.02.2025
Alex, fils de Baptiste Jutzet né le 03.03.2025
Nayden, fils de Martin Becirovic né le 13.03.2025
Garance, fille de Yan Scyboz née le 17.03.2025
Ariana Sofia, fille de Daniel Filipe Goncalves Pinheiro née le 21.03.2025

Marila, fille d'Anciete Lopes Gomes née le 01.04.2025
Kay, fils de Maxime Delseth né le 04.04.2025
Wassim, fils d'Arnaud Kohler né le 04.04.2025
Sophia, fille de Julien Blanc née le 30.05.2025
Lucas, fils de Grégory Boschung né le 22.06.2025
Lola, fille de Romero Zurera née le 27.06.2025
Colleen, fille de Grégoire Joly née le 28.06.2025

Gérard Bochud
Contremaître, 01.02.2025
Manuel Marques Sintra
Chauffeur, 01.02.2025
Fernando Costa
Chauffeur, 01.02.2025
Pierre Ayer
Machiniste, 01.03.2025
Roger Andrey
Centraliste, 01.04.2025
Silvino Silvestre Semedo Tavares
Ouvrier de la construction, 01.04.2025
Serafim Sousa Rodrigues
Ouvrier de la construction, 01.05.2025
Osman Demaj
Ouvrier de la construction, 01.07.2025

Longue et paisible retraite

José Carlos Marques De Sousa
Ouvrier de la construction, 01.01.2025
Manuel Augusto De Oliveira Custodio
Ouvrier de la construction, 01.01.2025
Emmanuel Mabboux
Chauffeur, 01.02.2025
Mario Llana
Contremaître, 01.02.2025

Un adieu à notre cher disparu

Michel Dougoud
Retraité, 24.04.2025

Félicitations aux nouveaux diplômés

Postdiplôme ES en gestion d'entreprise
Alan Baechler
Diplôme de spécialiste en gestion financière de chantier du gros oeuvre
José Antonio Leitao Ricardo Dos Santos

CFC de maçon
Lilian Balmat, Damian Jemiola, Joss Pozzobon, Thomas Jeverson Teixeira De Franca
CFC de constructeur de routes
Thierry Baudin
CFC de mécanicien en maintenance d'automobiles
Diego Bussard
Prix de la meilleure moyenne
CFC de mécanicien en machines de chantier
Jonas Pipoz
CFC d'employé de commerce
Bastien Castella

Maçon article 32
Abilio Manuel Felix Soares
Attestation fédérale professionnelle d'assistant constructeur de routes
Ibrahima Sory Diallo

Nos meilleurs voeux aux jubilaires

10 ans
JPF ENTREPRISE GÉNÉRALE SA
Daniel Kolly

JPF-DUCRET SA
William Blanc, Jean-Luc Oberson, Valentin Seydoux

20 ans
JPF CONSTRUCTION SA
Nicolas Borcard, Carlos Daniel Moreira Ramos, Julio Ramos Pereira, Fernando Manuel Rodrigues De Almeida

JPF GRAVIÈRES SA
Laurent Pasquier

MICHEL DÉMOLITION SA
Filipe José Faustino Tiago

30 ans
JPF CONSTRUCTION SA
Luis Pedro Ramos Augusto

JPF-DUCRET SA
Tahir Hoxha

40 ans
JPF CONSTRUCTION SA
Patrick Périsset

BIKE TO WORK / Mission accomplie

Pendant les mois de mai et juin, 17 collègues ont relevé le défi de la mobilité douce

Avec énergie et détermination, ils ont amélioré les performances atteintes en 2024.

Chiffres clés 2025

17 participant·e·s
352 jours-vélos
3'051 km parcourus à vélo ou à pied
439 kg de CO₂ économisés

Merci à Alexandre, Daniel, Danièle, Elsa, Jan, Jean-Yves, Laurent, Lisa, Maxime, Nicolas, Pascal, Rémi, Robert, Sylvia, Waldemar et Xavier pour leur motivation, peu importent les conditions météorologiques !





LES CYLINDRES VIBRANTS DU ROULEAU TANDEM HAMM HD 10C VV, LARGES DE 1'000 MM, PERMETTENT UNE POSE PRÈS DES OBJETS SUR LES PETITS CHANTIERS.



LE BOMAG BW 138 AD-5, 4'400 KG, EST UN ROULEAU TANDEM LÉGER PARFAIT POUR LE COMPACTAGE DES SOLS ET LES POSES D'ASPHALTE.



LA CHARGEUSE SUR PNEUS LIEBHERR L507 STEREO OFFRE UNE EXCELLENTE MANIABILITÉ GRÂCE À UN RAYON DE BRAQUAGE TRÈS RÉDUIT.



LE FINISSEUR COMPACT AMMANN ABG 2820 OFFRE UNE LARGEUR DE POSE ALLANT DE 1.80 À 3.50 MÈTRES.



DEUX EXCAVATRICES SUR PNEUS TAKEUCHI TB395W 4WS RENFORCENT LA FLOTTE JPF, EN VERSION QUATRE ROUES DIRECTRICES ET PATTES.



LA PELLE HYDRAULIQUE FERROVIAIRE SUR PNEUS CAT M323F COMPORTE UNE TRANSMISSION HYDROSTATIQUE SUR LES BOGIES UTILISÉS POUR LE RAIL.



DEUX PROFESSIONNELS DE LA MISE EN SERVICE ENCADRENT NOS MACHINISTES, JOSÉ CORDEIRO JORDAO LUCIDIO, FABIEN GEORGE ET DYLAN DAFFLON, POUR LA LIVRAISON DE CINQ PELLE HYDRAULIQUES CAT 315. LEUR SYSTÈME DE GUIDAGE TRIMBLE PERMET AU MACHINISTE DE TRAVAILLER EN 3D SUR LE CHANTIER.