

Date de réalisation Juin 2021 Fin des travaux Aôut 2022 Total (arrondi) 3.1 Mio. CHF

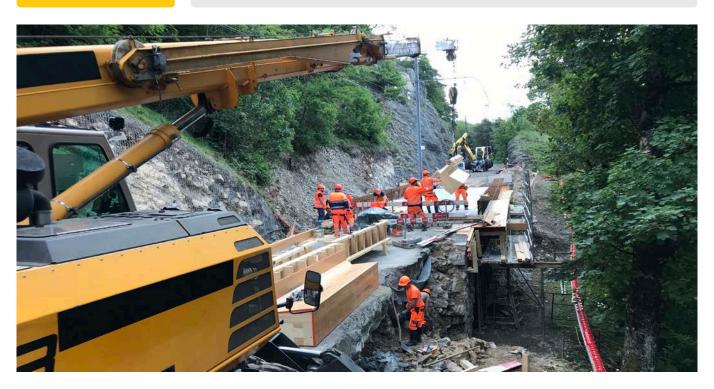
TRAVYS - Baulmes - Renouvellement de la voie La Baumine et réfection du Pont La Rochette

/ Maître de l'ouvrage Travys SA, Yverdon-les-Bains (M. Enrique Garcia)

079 / 693 52 95

Direction des travaux AFRY SA, Lausanne (M. Leo Luca Caronte)

021 / 619 91 02



RESPONSABLES AU SEIN DE L'ENTREPRISE

Chef de secteur Laurent Migliano

Responsable de chantierClaude RaemyContremaître (Pont La Rochette)Marc Macheret

Contremaître (Renouvellement voie) Hugo Marques

RÉALISATION DES TRAVAUX

JPF Construction SA (Membre d'un consortium) (50%)

DESCRIPTION DES TRAVAUX PRINCIPAUX

Pont de la Rochette Démolition du couronnement des murs tympan en maçonnerie et des chambres de minage

Construction de la nouvelle auge en béton armé, longueur 35m, largeur 5.7m Construction d'un escalier de service en « L » pour piétons, longueur ~10m

Reconstitution des murs tympan, remplissage du pont et remise en état de la maçonnerie

Infrastructure

Réfection de la fondation de plateforme ferroviaire en grave GNT 0-45, épaisseur min. 25cm

Pose d'une couche d'étanchéité en enrobé bitumineux AC Rail, épaisseur 70mm

Mise en place de ballast ferroviaire en calcaire siliceux dur 32/50 classe 1, épaisseur min. 30cm

Pose de rails type 46 E1 et de traverses métalliques profil type 220, bêches longues

/ Drainage Km 16.960 à 17.350 : Tranchée d'infiltration des eaux avec déversoirs de sécurité en talus forestiers

Km 17.350 à 17.800 : Tranchée étanche de collecte des eaux de voie et rigole sur banquette

Soutènement de terrain Exécution de murs en gabions 1x1x2m : hauteur 1m (~100m) et hauteur 2m (~180m)

/ Soutènement de voie Rehaussement du tracé ferroviaire de 50 cm au droit du PI de l'Aiguillon cages métalliques type Rüglei

Exécution des murs avec des éléments préfabriqués « L » en béton armé, H=2m, long. total ~190m

Passage inférieur Réfection du PI de la Baumine

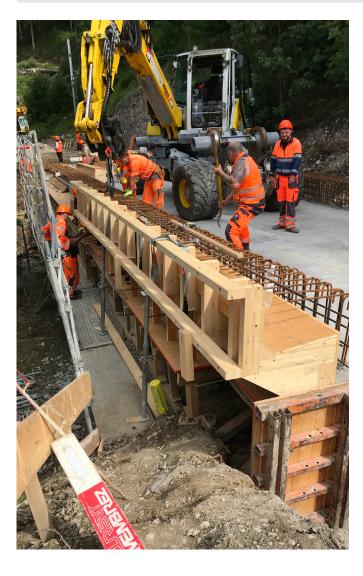
CONTRAINTES PRINCIPALES

- / Accès de chantier très difficiles, possible seulement avec des camions 2 ou 3 essieux
- / Planning des travaux très serré > Coupure de voie et réenclenchement déjà programmé > Travaux 6 jours sur 7 et 12h par jour
- Etat du pont existant très mauvais, voir précaire (une culée s'est écarté d'environ 20cm pendant les travaux) > Travaux d'urgence pour maintenir les culées existantes en place
- Ligne de contact toujours en place pendant les travaux, limitation en hauteur de tous les engins utilisés

QUANTITÉS PRINCIPALES

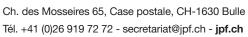
Démolition de voie ferrée	1'075 m
Excavation	8'350 m ³
/ Grave	3'500 m ³
/ Ballast	2'200 to
Drainage PEHD DN200	1'250 m
Caniveaux à câbles	840 m

/ Mur préfabriqué « L »	190 m
Gabions section 1x1m²	460 m
Paniers type Rüglei	130 m
/ AC Rail 16	750 to
Béton armé	200 m ³
Purge joints maconnerie	240 m ²





/ JPF CONSTRUCTION SA













/ JPF CONSTRUCTION SA

Ch. des Mosseires 65, Case postale, CH-1630 Bulle Tél. +41 (0)26 919 72 72 - secretariat@jpf.ch - **jpf.ch**

