

**Date de réalisation**

Mars 2021

**Fin des travaux**

Décembre 2022

**Total (arrondi)**

14.2 Mio. CHF

**TPF - Bulle-Broc - Lot B - PN 5 à PN11 - Renouvellement voie**
**Maître de l'ouvrage**

TPF INFRA SA, Fribourg (M. Roland Schorro / M. Baptiste Jordan / M. Léonard Michel) 026 / 351 02 00

**Direction des travaux**

Groupement GIBB

Emch+Berger AG, Bern (M. Jean-Michel Zweiacker) 079 / 432 72 44

GVH SA, St-Blaise (M. Jacques L'Eplattenier) 079 / 677 87 68


**RESPONSABLES AU SEIN DE L'ENTREPRISE**

- /// Chef de secteur / Chef de projet Fabrizio Prezzemoli / Grégory Jaquet
- /// Responsable de chantier Sylvain Andrey
- /// Contremaître / Chef d'équipe Mario Llana / Mickaël Carrard

**RÉALISATION DES TRAVAUX**

- /// JPF Construction SA

**DESCRIPTION DES TRAVAUX PRINCIPAUX**

- /// Voies Démontage des voies métriques  
Changement complet de la voie ferrée VN avec exécution de la plateforme sur 3'600m
- /// Passage inférieur Exécution du PI Parqueterie, L=12m, avec rampes des 2 côtés, longueur 60 et 100m  
Exécution du PI Bouleyres préfabriqué in situ et mise en place avec grue à chenilles, L=20m, avec rampes des 2 côtés, long. 4 et 17m  
Réfection du PI des Marches, reconstruction des murs et du tablier
- /// Mobilité douce Construction d'un chemin de mobilité douce revêtu entre Pont sur la Trême et PI Parqueterie
- /// Passage à niveau Reconstruction des 7 passages à niveau avec système STRAIL : PN5 Roseires, PN6 La Tour Village, PN7 Les Groseilles, PN8 Epagny, PN9 Pra Bosson, PN10 Alexandre Cailler et PN11 Bourg de l'Auge
- /// Halte Démolition des haltes des Marches et d'Epagny  
Reconstruction de la halte de La Tour Village (hormis passage inférieur et marquise)
- /// Murs de soutènement Construction du mur Clos du Carro en L en béton armé fondé superficiellement,  $H_{max}=5.3m$ , long. 374m  
Construction du mur des Marches en gabion,  $H_{max}=4m$ , long. 40m
- /// Pont sur la Sarine Réfection de l'extrados du tablier et remplacement du système d'étanchéité  
Renforcement des entretoises / Réfection du revêtement de protection sur garde-corps existant

## TPF - BULLE-BROC - LOT B / PN 5 à PN11 - Renouvellement voie

### CONTRAINTES PRINCIPALES

- Timing pour élaboration et réalisation du PI Bouleyres préfabriqué sur place (variante JPF)
- Gestion des eaux provenant de la nappe phréatique dans le secteur du PI Parqueterie

### QUANTITÉS PRINCIPALES

/// Fraisage enrobé	5'300 m <sup>2</sup>	/// Services	13'000 m
/// Démolition enrobé	4'000 m <sup>2</sup>	/// Caniveaux à câbles	4'500 m
/// Décapage TV	7'600 m <sup>3</sup>	/// Coffrage	4'500 m <sup>2</sup>
/// Excavation	46'100 m <sup>3</sup>	/// Acier d'armature	200 to
/// Grave	38'200 m <sup>3</sup>	/// Béton	1'350 m <sup>3</sup>
/// Canalisations & Drainages	10'300 m	/// Enrobé bitumineux	7'650 to



Démontage des voies



Infrastructure ferroviaire



Murs en enrochement



Enrobé bitumineux AC Rail

### JPF CONSTRUCTION SA

Ch. des Mosseires 65, Case postale, CH-1630 Bulle  
Tél. +41 (0)26 919 72 72 - secretariat@jpf.ch - jpf.ch

## TPF - BULLE-BROC - LOT B / PN 5 à PN11 - Renouvellement voie



Halte de la Tour Village



Passage à niveau PN8 Epagny



Soulèvement PI Bouleyres



Mise en place du PI Bouleyres

### JPF CONSTRUCTION SA

Ch. des Mosseires 65, Case postale, CH-1630 Bulle  
Tél. +41 (0)26 919 72 72 - secretariat@jpf.ch - jpf.ch



**TPF - BULLE-BROC - LOT B / PN 5 à PN11 - Renouvellement voie**



Coffrage tablier PI des Marches



PI des Marches



Mur des Marches en gabions



Pont sur la Sarine



Coffrage murs PI Parqueterie



PI Parqueterie

**JPF CONSTRUCTION SA**

Ch. des Mosseires 65, Case postale, CH-1630 Bulle  
Tél. +41 (0)26 919 72 72 - secretariat@jpf.ch - [jpf.ch](http://jpf.ch)

