

Rédaction/réalisation: Xavier Raemy - Collaboration: Cédric Ayer, André Bruno, Nadine de Carli, Alice Castella, Jean-Marc Ducret, Alexane Hacquin, Muriel Joye, Arlete Moreira, Laurent Migliano, Giovanni Mirata, Jacques Pasquier, Guillaume Python, Agnès Remy, Alexandre Rychner, Catia Simao - Contact: xavier.raemy@jpf.ch

ÉDITO / Décembre 2023



L'année 2023 arrive à son terme, une année de travail rythmée par les échéances, les phases d'exécution, les aléas du chantier et enfin la satisfaction de l'ouvrage terminé et aussi quelques fois les remerciements, voire les félicitations du maître d'ouvrage.

Certaines réalisations sont plus visibles ou emblématiques que d'autres; le viaduc de Malley, les escaliers du pont de Zaehringen, le quartier du Bourg à Fribourg par JPF Construction, le bâtiment B de Bluefactory, Malley Phare par JPF-Ducret et JPF Entreprise Générale font la fierté et la réputation du Groupe JPF. D'autres sont moins visibles car elles sont exécutées en partie de nuit, le week-end et dans des délais très courts. Elles exigent cependant des compétences accrues en termes de logistique, de planification et d'organisation.

Ces opérations «coup-de-poing», les équipes JPF, qu'il pleuve ou qu'il vente, se font un devoir de les mener à bien. Elles font aussi notre fierté et participent à notre réputation, démontrant notre capacité à travailler dans des conditions difficiles afin de mettre à disposition de la population, à brève échéance, des infrastructures nécessaires à ses déplacements.

Merci à toutes et tous d'avoir une fois encore relevé les défis qui se sont présentés tout au long de l'année.

Excellentes fêtes à vous ainsi qu'à vos familles et très bon millésime 2024.

Jacques Pasquier, Directeur général

Les escaliers du pont de Zaehringen

Reconstruits à l'identique, les escaliers du pont de Zaehringen peuvent à nouveau être foulés en toute sécurité après quinze mois de travaux. L'ouvrage datant de 1924 a été inauguré vendredi 1^{er} décembre par la ville de Fribourg. Le chantier, sur une pente de plus de 40 degrés, a représenté un véritable défi pour nos collaborateurs (JPF Construction et JPF Rénovation) qui parcouraient plus de 300 mètres de dénivelé positif chaque jour. La fin de ce chantier marque une première étape importante dans la réalisation du projet de requalification du quartier du Bourg.



SOMMAIRE

■ JPF Construction, Fribourg historique	2 / 3
■ JPF Construction, EMS «L'Orée», Crissier	4 / 5
■ JPF EG, la tour Malley Phare, Prilly	6 / 7
■ JPF-Ducret, halles industrielles	8 / 9
■ JPF Holding, QSE	10 / 11
■ JPF Academy	12
■ Nouveaux apprentis / Mauroux SA	13
■ Ressources humaines	14 / 18
■ Nouveau matériel roulant	19 / 20



JPF CONSTRUCTION / Fribourg historique

Le projet de requalification du quartier du Bourg s'intègre dans une vision globale de l'aménagement de la ville



LA RUE DES CHANOINES AU PIED DE LA CATHÉDRALE. SUR LE PLAN EN HAUT À DROITE, LA ZONE D'INTERVENTION EST MISE EN ÉVIDENCE EN JAUNE

Comme on peut le lire dans la description faite par Fribourg Tourisme et Région, «le Bourg est le quartier historique de la ville de Fribourg. Situé sur une terrasse au-dessus d'un méandre de la Sarine, il fut construit lors de la fondation de la ville en 1157.

Grâce aux falaises escarpées, il ne nécessita une fortification que sur ses côtés étroits. Le Stalden, du côté est, était atteignable par une porte, le côté ouest par deux portes précédées de ponts qui enjambaient un fossé naturel, comblé au XV^e siècle.

Plusieurs biens culturels suisses d'importance nationale se trouvent dans ce quartier, dont la cathédrale Saint-Nicolas,

la Basilique Notre-Dame, la Chancellerie d'État, plusieurs fontaines, le Musée d'art et d'histoire, l'Espace Jean-Tinguely, le Musée Gutenberg et le Musée suisse de la machine à coudre et des objets insolites. On y trouve également l'église des Cordeliers, l'Hôtel de Ville et le Pont de Zaehringen».

Le principe du chantier est de retirer les éléments incohérents pour créer une unité nouvelle et retrouver la qualité d'origine des espaces publics du centre historique. Ces derniers sont repensés comme des lieux de détente. Pour ce faire, le projet réduit l'impact des véhicules motorisés afin de libérer une grande partie de la superficie et de rendre leur juste place aux piétons et à la mobilité

douce. La texture chromatique typique du grès fribourgeois devient un élément fort de la surface requalifiée.

Quant à la rue Pierre-Aeby, elle s'inscrit dans la requalification du quartier du Bourg et sera convertie en une zone de rencontre avec circulation à sens unique; trois places permettront à la population de se rassembler. Les objectifs de ces deux projets sont les suivants: favoriser les espaces partagés et redonner les aspects historiques par le biais de revêtements en pavés naturels.

Les équipes de JPF Construction ont la charge de l'ensemble des travaux de génie civil ainsi que de toute la planification et la

coordination avec le sous-traitant paveur. Les travaux du chantier du Bourg ont débuté en octobre 2022 par la pose de conduites de chauffage à distance et la réalisation de réseaux enterrés. À l'issue de la période hivernale, les opérations préparatoires relatives spécifiquement à la chaussée ont pu débuter. Une fois le fond de terrassement atteint, une couche de 25 centimètres de béton poreux a été mise en place. Puis les artisans paveurs spécialisés sont intervenus pour la pose des pavés de surface, à la main.

Les contraintes principales liées à ce mandat sont les suivantes: le trafic des transports en

commun - soit 500 bus par jour, la gestion du flux piétonnier et les accès aux commerces. En outre, le site historique implique un suivi archéologique constant, ce qui implique une planification rigoureuse des tâches à exécuter. La fin de la mission est prévue pour l'été 2024.

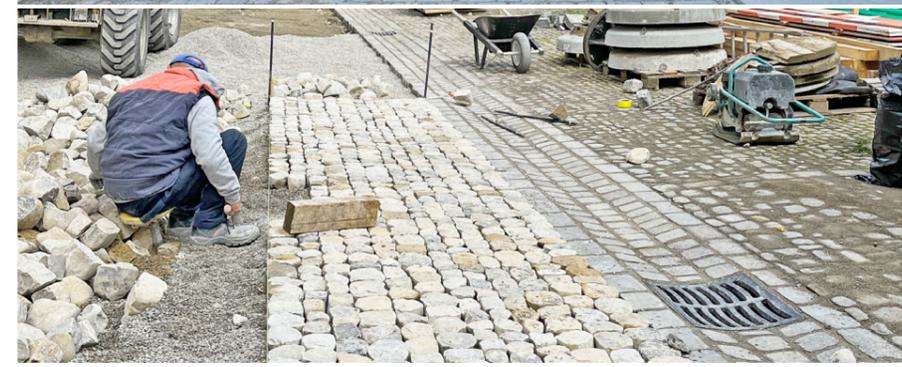
Les interventions dans la rue Pierre-Aeby sont quant à elles planifiées entre février et décembre 2023. Elles consistent en la modification partielle des conduites enterrées. La surface de la chaussée est démolie et laisse place à un revêtement en pavés naturels. Les trottoirs sont

réalisés avec une couche en béton poreux, complétée de dalles en pierre provenant de la carrière de la Molière. Le planning par étapes, l'important flux des passants et la proximité des magasins sont les principales contraintes rencontrées lors de ce chantier.

Nos remerciements vont aux équipes de Fernando Jorge Da Silva Ferreira et de José Luis Batista, qui font preuve d'une grande souplesse, d'une motivation sans faille et d'un engagement remarquable.



LE NOUVEAU VISAGE DE LA RUE PIERRE-AEBY, EN DIRECTION DE L'HÔTEL DE VILLE



DONNÉES TECHNIQUES	
Bourg / P-Aeby	
■ Démolition de revêtement (m ²)	6'000 / 1'800
■ Terrassement (m ³)	3'900 / 900
■ Conduites souterraines (m)	1'000 / 500
■ Grave 0/45 (m ³)	1'500 / 900
■ Béton poreux (m ³)	1'500 / -----
■ Fouilles archéologiques (m ³)	850 / -----
■ Pavage (m ²)	6'000 / -----
■ Mortier de jointoiement (kg)	30'000 / -----
■ Pavage naturel (m ²)	----- / 1'200
■ Pavés galets (m ³)	----- / 300
■ Pavés de boutisse (m)	----- / 350
■ Pierres de la Molière (m ²)	----- / 700



André Bruno
chef de secteur
JPF Construction SA



Cédric Ayer
conducteur de travaux
JPF Construction SA

JPF CONSTRUCTION / EMS «L'Orée» à Crissier

La Fondation La Rozavère au coeur du programme d'investissements de modernisation des EMS du canton de Vaud



RENDU 3D DU BÂTIMENT - © ARCHITRAM

Situé entre ville et nature, le projet de «L'Orée» comprendra à terme 420 logements, 7'300 m² de surfaces commerciales et bureaux, une école primaire et un établissement médico-social (EMS). C'est pour la réalisation de ce dernier objet que nous avons été mandatés, le reste du quartier étant sous la responsabilité d'une entreprise générale tierce.

L'EMS disposera de 64 chambres individuelles. Sa mission concernera les longs séjours à mandat gériatrique et psychiatrie de l'âge avancé. L'ouvrage est planifié selon les directives architecturales des établissements médicaux sociaux et les standards énergétiques Minergie-P ECO. Ce critère nous contraint à faire valider les fiches techniques des produits utilisés sur le chantier par un bureau externe.

Voici quelques chiffres clés du projet:

- Fouille en pleine masse 7'500 m³
- Coffrage de dalles 6'500 m²
- Coffrage de murs type 2 5'700 m²
- Coffrage de murs type 4 5'300 m²
- Aciers d'armatures 400 to
- Béton pour radiers/dalles 1'300 m³
- Béton pour murs 980 m³

Les travaux de terrassement et de canalisations ont débuté en mars 2023 et sont terminés. Depuis mai, nos équipes s'activent aux travaux de béton armé. Le planning étant très serré, nous avons dû mettre en place des mesures d'accélération telles que l'utilisation de prémurs ou le bétonnage de dalles à la pompe.

Comme on peut le voir sur la photo ci-contre,



PREMIER RADIER BÉTONNÉ

plusieurs grues sont montées dans la même zone de chantier. Un système anti-collision de type Ascorel a dû être installé sur chacune d'entre elles, y compris les nôtres.

L'un des principaux défis du chantier est la réalisation de murs en bétons apparents. En effet, le projet comporte énormément de murs destinés à rester visibles (5'300 m²). Il s'agit d'un point central sur lequel l'architecte et la direction de travaux ont des exigences élevées et auquel ils portent une attention particulière.

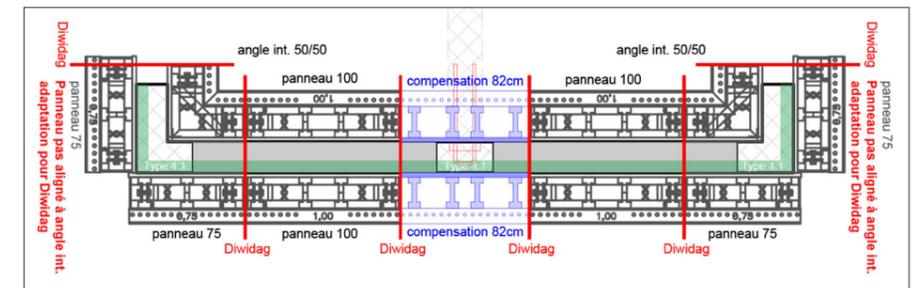
Dans cette optique, plusieurs planches ont été réalisées au sous-sol à titre d'essais, comprenant des adaptations entre chaque étape afin de répondre aux conditions et aux critères définis.

Notre solide expérience en matière de bétons apparents nous a permis de leur communiquer une liste de mesures et démarches à entreprendre préalablement afin de garantir une exécution conforme à leurs attentes.

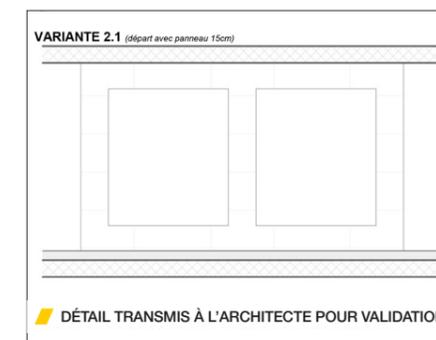
Pour commencer, nous avons fait confirmer le choix de panneaux Doka FL20, déjà décrits dans notre dossier de soumission, en transmettant des références de projets déjà réalisés.

Le choix confirmé, un travail important de calepinage a été réalisé par Maxime Brodard, en indiquant sur plan l'emplacement des arrêts de bétonnage et des joints verticaux entre les banches. Le document est ensuite transmis à l'architecte et modifié selon ses adaptations. Dès validation de sa part, un plan d'exécution final des étapes est transmis sur le chantier. Ce travail permet également de vérifier l'utilisation optimale et rationnelle des coffrages.

Les plans de ferrailage de l'ingénieur civil sont réalisés dans un deuxième temps en tenant compte de nos arrêts de bétonnage.



L'exemple ci-après donne un aperçu de la phase de planification à la réalisation. La géométrie du mur ci-dessous nous a incité à utiliser un système de coffrage vibrant afin d'éviter la présence de nids de gravier.



La photo ci-dessous illustre bien la différence de rendus entre un mur de type 2 et un mur de type 4.



Nous adressons un grand merci aux équipes de Pascal Mooser et José Rangel pour le travail déjà accompli et pour la suite des travaux.

Maître d'ouvrage: Fondation La Rozavère, J. Ethenoz
Dir. architecturale: Architram architecture et urbanisme SA, M. Bernard / Dir. des travaux: Pragma Partenaires SA, M. Hamzej
Ing. civil: INGP HI SA, X. Kubski, T. Clément



RÉSULTAT D'EXÉCUTION



Laurent Migliano
chef sect. maçonnerie/BA
JPF Construction SA



Guillaume Python
conducteur de travaux
JPF Construction SA

JPF ENTREPRISE GÉNÉRALE / La tour Malley Phare

Un défi d'ingénierie pour le premier gratte-ciel suisse romand en bois

Le bois prend de la hauteur. La construction de la première tour en structure bois de Suisse romande, «Malley Phare», va bon train et l'édifice de 14 étages et 60 mètres de haut va bientôt surplomber le sud-ouest lausannois. JPF Entreprise Générale, en consortium avec l'entité nyonnaise Perspectives Construction, en assure la gestion en mandat d'entreprise totale.

La future tour résidentielle de Prilly, propriété de la Suva et conçue par le bureau d'architecture lausannois CCHE, est le premier «gratte-ciel» romand en structure bois.

Depuis 2015, les assouplissements des prescriptions de protection incendie ont permis de construire des bâtiments de plus de 30 mètres de haut. La tour de la Suva comprendra 96 appartements destinés à la location - du studio au 4 pièces - ainsi que six espaces de coworking modernes et ouverts sur deux niveaux. À chaque étage une buanderie est prévue alors qu'au sommet de l'immeuble un rooftop bar offrira une vue imprenable sur le lac Léman.

S'inscrivant parfaitement dans la tendance de durabilité et de faible impact sur l'environnement, l'ouvrage construit à 80% en bois sera équipé de panneaux photovoltaïques en façade et sur la toiture. L'objectif est de produire 250'000 kWh par an. Le bâtiment est labellisé Minergie-Eco et respecte les exigences de la norme SIA 2040.

Technicité, complexité et ingénierie. Malley Phare, construit en porte-à-faux sur l'existant centre commercial Malley Lumières, est un projet ambitieux. Le complexe commercial - enseignes, fitness et piscine - restant en activité lors du chantier, les architectes ont exclu l'option de reporter les charges de la tour sur le bâtiment existant, ce qui évite de le traverser avec des piliers; l'option retenue est un bâtiment-pont. Cela représente la création d'une chemise de béton autour de l'aile ouest du centre commercial, soit trois



ÉTAT DE L'OUVRAGE AU 21 JUIN 2023 (EN HAUT) ET AU 19 OCTOBRE 2023

murs d'enceinte épais de 80 cm, élevés sur une quinzaine de mètres à 30 cm des façades existantes. Les fondations, composées d'une vingtaine de barrettes de béton, vont chercher la molasse à 25-30 mètres dans le sous-sol, ce qui représente deux fois la profondeur du niveau -3 de Malley Lumières.

La tour en bois 100% suisse et local - vaudois - repose sur une structure métallique pour la descente de charges sur les trois murs périphériques. Un niveau, dont le sol est le toit de Malley Lumières, abrite toute la technique du complexe global. La charpente métallique réalisée par Sottas SA, d'un poids total de 800 tonnes et composée de trois

fermes à treillis sur trois niveaux de triangulation, est déjà en place pour stabiliser la structure bois en cours de montage.

Les dalles sont mixtes bois-béton, assurant la rigidité du plancher et l'inertie thermique ainsi que l'acoustique. Les murs des cages d'ascenseurs et des escaliers sont des panneaux en bois CLT® - bois lamellé-croisé, «cross laminated timber» -, les autres murs porteurs étant constitués de treillis en bois protégés par Fermacell®.

Les ateliers JPF-Ducret à Orges produisent et préassemblent la totalité des composants bois pour cet ouvrage, sous la direction de Jean-Marc Ducret. Les travaux sont super-

visés par Florian Livet et Thomas Jordy. Du côté de JPF EG, le projet occupe à 100% le chef de projet Alexandre Rychner, secondé par Nicolas Rychner, sous la direction de Jean-Yves Progin.

Leurs remerciements vont à tous les intervenants des entreprises du Groupe JPF, partenaires et sous-traitants pour leur contribution à cette réalisation ambitieuse et hors norme en tant que symbole architectural.



Alexandre Rychner
chef de projet
JPF Entreprise Générale SA



RENDU 3D DU BÂTIMENT À L'ÉTAT FINAL - ©CCHE



COULAGE DALLES MIXTES BOIS-BÉTON, JPF-DUCRET



DONNÉES TECHNIQUES

Bois vaudois	3'000 m ³
Acier S460 structure métallique	800 tonnes
Surface panneaux PV en façade	2'500 m ²
Hauteur totale	65 m
Délais	Printemps 2022 au 1er trimestre 2025
Développement	CCHE Lausanne SA
Maître d'ouvrage	Suva
Programme	Logements
Surface SBP	13'187 m ²
Volume SIA	41'936 m ³
Réalisation	CTM JPF Entreprise Générale et Perspectives Construction

JPF-DUCRET / Halles industrielles

Deux exemples: Terraviva à Kerzers et Hendrix (Glasson Matériaux) à Bulle



LA NOUVELLE HALLE DE PRODUCTION DE TERRAVIVA À KERZERS : DES MACHINES DE PRÉPARATION ULTRAMODERNES Y SERONT INSTALLÉES ULTÉRIEUREMENT

Terraviva à Kerzers / Dans le cadre du renouvellement complet de ses installations, la coopérative Terraviva à Kerzers construit une série de halles sur une surface totale de 12'500 m². Cette société active dans la distribution de produits bios pour les grandes surfaces a choisi de construire les toitures de ses halles en bois. JPF-Ducret s'est vu confier la réalisation de la toiture et des ossatures isolées, en collaboration avec les entreprises Ramseier et Herzog. L'ouvrage, d'une longueur de 154 mètres pour 78 mètres de large et une hauteur au faite de 14 mètres, est projeté par le bureau d'architecte SSM Architekten AG à Soleure. Le mandat d'ingénieur bois est attribué au bureau Merz Kley Partner.

Les murs porteurs principaux sont en béton ainsi que les piliers des éléments de charpente. La structure en bois est composée de fermes pleines cintrées en bois lamellé-collé de portée variable de 14, 20 et 32 mètres. Les éléments de plus grande portée ont une hauteur de 1,90 mètre environ. Les entraxes de fermes sont de 2,50 mètres. Il n'y a pas d'éléments secondaires type pannes, grâce à l'utilisation d'un panneau CLT de 100 mm

comme support d'étanchéité. Ce panneau sert également de voile de contreventement.

Dans les zones centrales, de grandes poutres triangulées de portée maximum de 32 mètres permettent de limiter le nombre de piliers intérieurs. Ces éléments sont réalisés avec des membrures en BauBuche (hêtre) GL75 à très haute résistance. Pour donner un ordre de grandeur, cette qualité GL75 est trois fois plus résistante qu'une poutre équivalente en épicéa standard. Ces fermes triangulées comportent des diagonales sous forme de tirant en acier et ont été assemblées en atelier à Y-Parc.

Les ossatures isolées (environ 2'500 m²) ont été préfabriquées et isolées en atelier par éléments de 2,50 mètres. Le revêtement de façade hors lot JPF-Ducret a été confié aux entreprises Herzog et Ramseier. Entièrement réalisée en bois lamellé-collé sapin/épicéa provenant du canton de Fribourg (scierie Despond), cette structure a nécessité l'utilisation d'environ 2'100 m³ d'éléments collés.

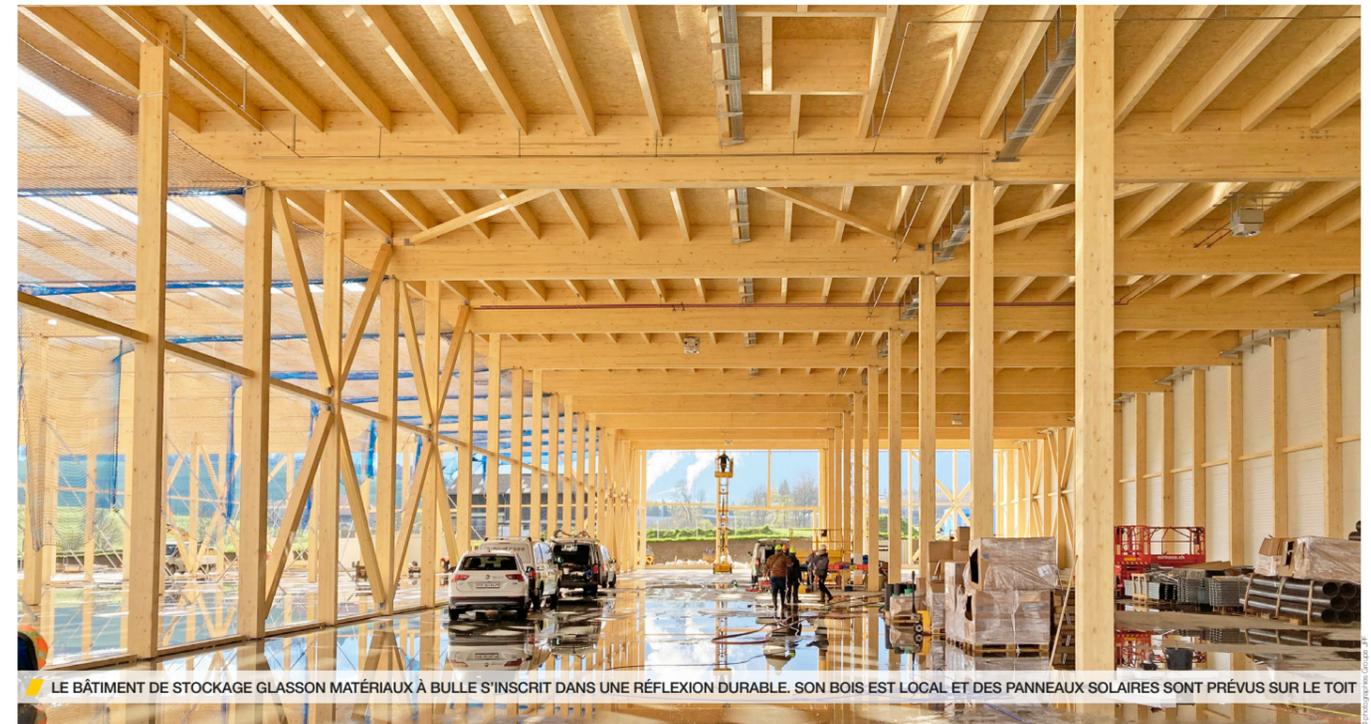
La partie technique du chantier a été dirigée par David Tanniger, ingénieur chez JPF-Du-

cret sur le site d'Y-Parc. Il a en particulier mené à bien l'étude de détail avec le bureau d'ingénieur et la préparation de la production et des plans de montage. Les ateliers d'Orges (William Blanc et Michel Hug) se sont chargés de la production des parties en bois lamellé-collé, ceux d'Yverdon (Mihaly Toma) de l'assemblage des poutres à treillis. L'ensemble des ossatures a été assemblé chez Batipro à Saint-Ursanne (Maxime Jeanerat, Bastien Forêt).

L'organisation du chantier a été assurée par Joan Séchaud, maître charpentier et conducteur de travaux alors que le montage était conduit par Gaëtan Buchs et son équipe.

Nos félicitations à toute l'équipe qui a su mener à bien ce chantier complexe en sachant faire usage des connaissances de la langue allemande.

Halle Hendrix (Glasson Matériaux-Swiss-roc) à Bulle / La société Glasson Matériaux a souhaité élargir son offre dans le domaine de la construction bois en investissant dans une halle de distribution de 10'500 m² attenante



LE BÂTIMENT DE STOCKAGE GLASSON MATÉRIAUX À BULLE S'INSCRIT DANS UNE RÉFLEXION DURABLE. SON BOIS EST LOCAL ET DES PANNEAUX SOLAIRES SONT PRÉVUS SUR LE TOIT

aux locaux actuels. JPF-Ducret a obtenu le mandat de la construction de cette halle de grande dimension; sa longueur est de 110 mètres pour 100 mètres de large et une hauteur au faite de 10,50 mètres. Le bureau d'architecte Pasquier-Glasson à Bulle a réalisé la projection alors que le mandat d'ingénieur était confié au bureau SD Plus à Bulle et Fribourg.

La trame du bâtiment est régulière, de 13,40 mètres par 8. Les poteaux sont en bois lamellé-collé et les sommiers de 13,40 mètres de portée ont une hauteur de 1,2 à 1,4 mètre. Le système secondaire est constitué par des pannes posées entre fermes d'un espacement de 1,2 mètre. Le panneau de support d'étanchéité est un OSB qui participe également au contreventement général de toiture.

En périphérie du bâtiment, des auvents avec tirant de suspension et un élément de connexion au bâtiment existant complètent le programme de la structure. Les éléments de façade métallique (hors lot JPF-Ducret) sont appuyés sur des traverses en bois lamellé-collé.

Entièrement réalisée en bois lamellé-collé sapin/épicéa en provenance du canton de Fribourg (scierie Despond), cette structure a nécessité l'utilisation d'environ 1'500 m³ d'éléments collés.

La partie technique du chantier a été dirigée par Christophe Eglin à Y-Parc. Il a spécialement mené à bien l'étude de détail avec les architectes, alors que la coordination avec le bureau d'ingénieur était assumée par Alexine Subrin, ingénieure sur le site d'Yver-

don. Les ateliers d'Orges (William Blanc et Michel Hug) ont produit les éléments en bois lamellé-collé, le site d'Yverdon (Mihaly Toma) a fourni les poteaux porteurs. Alan Baechler, contremaître charpentier et conducteur de travaux, a assuré l'organisation du chantier; Franck Muller et son équipe étaient en charge du montage.

Nos félicitations à toutes et tous pour la gestion efficace de ce chantier, terminé dans des temps restreints.



Jean-Marc Ducret
directeur
JPF-Ducret SA

JPF HOLDING / Qualité, Sécurité, Environnement

QSE, thèmes essentiels au sein du Groupe JPF

Le domaine de la Qualité, de la Sécurité et de l'Environnement (QSE) est particulièrement crucial dans le secteur de la construction. Les projets de construction sont souvent complexes et comportent des risques considérables en termes de sécurité, d'impact environnemental et de qualité. La mise en oeuvre de pratiques QSE appropriées est essentielle pour assurer la réussite des projets de construction.

Le sujet est devenu capital pour les entreprises qui cherchent à améliorer leurs opérations, à satisfaire les besoins des clients, à assurer la sécurité de leurs employés et à minimiser leur impact sur l'environnement. Dans un monde de plus en plus axé sur la responsabilité sociale des entreprises, la gestion QSE est une priorité. La gestion des risques dans la construction contribue à minimiser les interruptions coûteuses, à améliorer la sécurité des travailleurs, à protéger la réputation de l'entreprise et à garantir la qualité des projets. Elle fait partie intégrante de la gestion de projet dans notre secteur et doit être intégrée à tous les niveaux de la planification et de l'exécution.

Qualité / En septembre dernier s'est déroulé l'audit de surveillance ISO. Les deux auditeurs externes ont expertisé différents secteurs du Groupe, incluant la dernière société l'ayant rejoint, à savoir Bernard Torrent SA. L'inspection de deux jours et demi s'est déroulée dans une atmosphère détendue avec un esprit d'ouverture et tous les sujets ont pu être discutés franchement.

En conclusion, toutes les entités du Groupe répondent aux exigences de la norme. Le système de gestion est documenté, les responsabilités et les compétences sont définies, les ressources nécessaires sont disponibles. L'efficacité du système est surveillée, améliorée et développée davantage.

Au printemps 2024, l'audit de recertification constituera à nouveau un challenge en

termes de préparation et d'organisation, de plus avec l'intégration ISO de notre nouvelle société Mauroux SA.



Certificat
L'organisme de certification de Swiss Safety Center SA atteste que la société

JPF HOLDING SA
Chemin des Mosseires 85
CH-1630 Bulle

JPF Construction SA
JPF Gravières SA
JPF Travaux Spéciaux SA
Renoantic SA
Michel Assainissement SA
Batipro SA

JPF Rail SA
JPF-Ducrot SA
JPF Entreprise Générale SA
Gravière de Châtillon SA
Michel Démolition SA
Béton Centre SA

pour le domaine d'application de la / du
Bâtiment, génie civil, revêtements, travaux souterrains, travaux spéciaux, construction en bois, travaux subaquatiques, exploitation des graviers, traitement de gravier, fabrication de revêtement bitumineux, démolition, traitement de matériaux et désamiantage, entreprise générale et totale, engoulements, conception, construction, démontage, maintenance et exploitation de tout type d'infrastructures ferroviaires et de transports publics, toutes prestations de conseils et de services dans ces domaines.
Techniques de rénovation de charpentes à base de résines.
applique avec succès un système de management de la qualité, de l'environnement, de la santé et de la sécurité au travail selon

ISO 9001:2015	ISO 14001:2015	ISO 45001:2018
ISO 9001	ISO 14001	ISO 45001
97-232-085	09-139-508	09-226-831
23.10.1997	17.12.2004	23.10.2009*
07.11.2021	07.11.2021	07.11.2021
12.09.2021	12.09.2021	12.09.2021
11.09.2024	11.09.2024	11.09.2024

Heinrich A. Bießer
Directeur de l'organisme de certification
Wallisellen, 10.11.2021
Swiss Safety Center SA, Certifications
Reconnues N. C. 624.100000000
Une entreprise du Groupe SST, membre de la VSTGV

Démarche d'amélioration continue / Des enquêtes de satisfaction sont déployées depuis peu. En interne via M-Files, des demandes d'évaluation de nos fournisseurs et sous-traitants sont périodiquement envoyées à tout collaborateur ayant commandé du matériel. Lors de futurs achats, pouvoir compter sur une base de données pour le choix du fournisseur, en tenant compte de ses forces et faiblesses, ne peut être que bénéfique.

Nos clients également doivent pouvoir jauger nos prestations, raison pour laquelle ils reçoivent un bref questionnaire en ligne. Les réponses et commentaires de ceux-ci seront partagés directement avec les intéressés dans le but de visualiser et analyser la réussite ou non des prestations fournies.

Sécurité / Depuis le début de l'année, le nombre d'accidents professionnels est plutôt stable et nous n'avons aucun accident grave à déplorer. Les équipes font preuve de plus en plus d'ouverture vis-à-vis de la sécurité, la tendance est positive. Cela dit, ne baissons pas la garde, la sécurité est l'affaire de tous.

La réduction des accidents au travail est un processus continu qui exige l'engagement de tous les niveaux de l'entreprise. Une culture de sécurité forte et une gestion proactive des risques sont primordiales pour atteindre nos objectifs de réduction des accidents. Dans le respect des réglementations en vigueur et pour le bien-être individuel, l'implication de chacun s'avère nécessaire, sans quoi il nous sera impossible de poursuivre cet élan d'amélioration. En cas de danger, dites STOP !



Bien que les enjeux financiers, de planning et de qualité soient importants, la sécurité doit être prioritaire. Différentes séances d'information ainsi que des formations spécifiques sont organisées durant l'année, dès lors il est du devoir de chacun d'appliquer sans faille les règles internes à JPF ainsi que les ordonnances en vigueur.

De plus, avec l'implication des chargés de sécurité et des responsables de secteur, le service matériel met à disposition les moyens

techniques pour l'accomplissement des travaux de manière sécurisée.

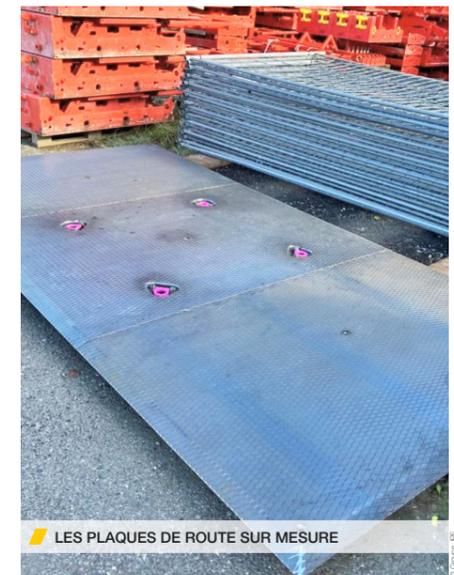
Quelques exemples: l'investissement dans de nouveaux garde-corps périphériques de type Novakorp Systems a permis d'optimiser la pose des barrières tout en assurant la sécurité par rapport aux risques de chutes.



Des plaques de route sur mesure sont en cours de fabrication et en test sur nos chantiers de génie civil. L'objectif étant de disposer de surfaces anti-dérapantes et de levages pour une mise en place aisée. En parallèle, les tapis rouges sont de plus en plus



utilisés pour une meilleure lecture des zones de passage et de circulation. Un grand merci au service matériel pour l'aide et la disponibilité dans l'aboutissement de ces projets.



Un grand travail a été fourni dans la définition du nouveau dress code de chantier. À partir de janvier 2024, chaque collaborateur de l'exploitation recevra en quantité suffisante les vêtements nécessaires à l'exécution de ses missions. D'autres sujets d'amélioration sont en cours, donc d'autres avancées significatives amélioreront le quotidien de nos collaborateurs au cours des prochains mois.

Développement durable & Environnement

Depuis l'arrivée de Joanne Vaucher, cheffe de projet en développement durable, nous disposons des ressources nécessaires dans la gestion de nos impacts environnementaux. Son sens de l'analyse et du conseil s'avère précieux dans la mise en place de procédés vertueux. Les labels déjà en notre possession, type EcoEnterprise, ne suffisent plus à nous démarquer de la concurrence et à répondre aux attentes de certains clients,

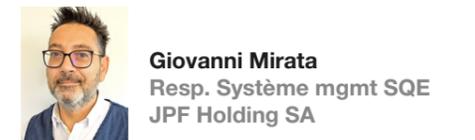
dont les CFF par exemple. En accord avec la direction, nous avons réalisé toutes les démarches nécessaires à l'obtention du label EcoVadis, standard mondial pour les évaluations RSE (Responsabilité sociale de l'entreprise). Les thèmes Environnement, Éthique, Social et Achats responsables y sont traités. Notre dossier d'évaluation nous a permis d'obtenir la médaille de bronze. Cela confirme et atteste que bien des actions et processus font déjà partie de notre quotidien.



ecovadis
JPF HOLDING SA (GROUP)
a reçu une
médaille de bronze
pour sa notation EcoVadis
- NOVEMBRE 2023 -
BRONZE
2023
ecovadis
Sustainability
Rating

Malgré tout, beaucoup reste à faire, l'objectif étant d'obtenir une médaille d'un métal plus noble.

De très belles fêtes de fin d'année, prenez grand soin de vous !



JPF ACADEMY / La mission de la formation interne

Assurer la relève et former activement la jeunesse



■ SUR LE SITE DE GRANDS-CHAMPS À FARVAGNY, UN COURS DE LA JPF ACADEMY DÉDIÉ À LA POSE DE BORDURES ET PAVÉS AINSI QU'AU FAÇONNAGE DE FONDS DE CHAMBRES

Devant faire face à une évolution constante et toujours plus rapide de notre société et des modes de travail, surtout dans le domaine de la construction, nous devons nous adapter à la transformation et aux exigences de ce monde professionnel afin de répondre aux nombreux défis rencontrés.

Dans ce contexte, le développement d'un service de formation au sein d'un groupe tel que JPF est une réponse évidente. Pour notre direction, travailler avec des collaborateurs bien formés, motivés et compétents est primordial pour son succès. La JPF Academy a été créée en 2022 avec la formation d'une vingtaine de participants à la pose de bordures et pavés ainsi que le façonnage de fonds de chambres comme première activité.

Aujourd'hui, nous avons complété les volets de la JPF Academy et redéfini nos principales missions:

- assurer la relève en intégrant et formant les jeunes collaborateurs avec le soutien de chaque formateur dédié et en encourageant les formations continues.
- développer et renforcer les compétences professionnelles de nos collaborateurs et accompagner l'évolution des métiers et les besoins du Groupe JPF au travers d'un catalogue de formations de qualité.
- soutenir la Direction dans la promotion de la formation lors d'événements spécifiques.
- développer les projets relatifs au Groupe en matière de formation et processus RH.

Outre le développement des compétences en matière de savoir-faire et de savoir-être, investir dans la formation interne permet de fidéliser les collaborateurs, augmenter la cohésion et étendre la culture d'entreprise. L'évolution de certaines formations en matière de management et de communication, la mise en place d'un Welcome Day pour

donner suite aux réflexions faites sur la thématique de l'intégration des collaborateurs dans le Groupe, la refonte du contenu de la formation pour les nouveaux techniciens de JPF Construction et la création d'un catalogue interne ont été les projets menés en 2023. En 2024, de nombreux défis nous attendent, notamment en lien avec la formation professionnelle et l'accompagnement des nouvelles générations. Composée d'Alexane Hacquin et de la soussignée, l'équipe de la JPF Academy a la chance de pouvoir collaborer avec des formateurs internes qui encadrent nos apprentis au quotidien en façonnant leur avenir avec un grand sens de l'engagement: Vanessa Roulin & Jessica Di Silvestro (EC), Cédric Ayer (Constr. de route), Grégory Boschung (Maçons), José Leitao (Constr. de route & maçons), Jacques Berthoud, Marc Laglasse et Sylvain Seuret (Charpentiers), Michel Hug (Yverdon), Philippe Tena (Mécaniciens) et John Scheurer (Menuisiers). C'est vous, qui grâce à votre dévouement, permettez de relever notre première mission qui est d'assurer la relève et former la jeunesse.

Nous sommes très reconnaissants pour votre précieuse collaboration et c'est pourquoi nous souhaitons vous dire un grand merci.



Catia Simao
responsable de la formation
JPF Holding SA



■ LES APPRENTIS DU GROUPE JPF DANS LE CADRE DU PROGRAMME VOLONTAIRES MONTAGNE 2023 À LA CHALLA

ASPIRANTS PROS / Nos nouveaux apprentis

Le Groupe JPF a le plaisir de souhaiter une chaleureuse bienvenue aux aspirants professionnels de la rentrée 2023. Ils ont été accueillis le mercredi 16 août sur le site du chantier des escaliers du pont de Zaehringen.

De gauche à droite:

Shkelzim Shala, apprenti charpentier - Belal Sediqi, apprenti maçon - Davids Rikmanis, apprenti maçon - Maxime Fontaine, apprenti mécanicien machines de chantier - Tiago Silva Gomes, apprenti charpentier - Andi Krasniqi, apprenti employé de commerce - Kéloann Desarzens, apprenti constructeur de routes - Joao Pedro Martins Marques, apprenti charpentier - Telmo Daniel Trindade Sequeira, apprenti maçon

Absents de la photo : Ibrahima Diallo Sory, apprenti constructeur de routes, Robin Jeannerat, apprenti charpentier



BIENVENUE / Mauroux SA

L'entreprise Mauroux SA à Vuadens, dirigée par Eric Cottet, rejoint le Groupe JPF



Active en Suisse romande, l'entreprise Mauroux SA est spécialisée dans le forage, le sciage, le fraisage, l'éclatage et le croquage du béton; les compétences s'étendent de plus au sciage de pierre naturelle et de revêtement bitumineux. Son personnel maîtrise également la démolition et le carottage minier.

Bref retour sur l'historique de la société: en janvier 1988, l'entreprise est fondée à Bulle par René Cudré-Mauroux; elle est l'une des premières de Suisse romande dans son domaine. La structure est alors formée de

quatre collaborateurs; en 2003 Eric Cottet, employé au sein de la PME, obtient son brevet fédéral de scieur de béton. Ce dernier reprend les commandes de l'entreprise en janvier 2004 tout en gardant la raison sociale d'origine.

En 2010, la société investit de nouveaux bureaux et dépôts dans la zone artisanale de la commune de Vuadens. Dans la foulée, une succursale est créée à Cronay (VD).

Aujourd'hui, après 20 ans d'une gestion prospère et efficace, Eric Cottet confie le

flambeau au Groupe JPF tout en demeurant au poste de directeur. La vingtaine d'emplois, tout comme l'organisation et la dénomination actuelles, sont conservés.

Une gestion et une collaboration étroites de cette nouvelle structure avec JPF Travaux Spéciaux et Michel Démolition permettront au Groupe JPF de créer des synergies concrètes et stimulantes.

Le Groupe JPF est heureux d'intégrer ce nouveau personnel et lui adresse un accueil enthousiaste.

RH / Bienvenue aux nouveaux·elles collaborateurs·trices



Sandra Gindroz
ADMINISTRATION
Assistante en communication
JPF HOLDING SA



Frédéric Vial
TECHNIQUE
Chef de projet
JPF ENTREPRISE GÉNÉRALE SA



Loris Mauron
TECHNIQUE
Conducteur de travaux en formation
JPF CONSTRUCTION SA



Marcel Pfister
TECHNIQUE
Géomaticien
JPF CONSTRUCTION SA



Gonçalo Nuno Mota De Jesus
EXPLOITATION
Grutier
JPF CONSTRUCTION SA



Vincent Gremaud
EXPLOITATION
Maçon
JPF CONSTRUCTION SA



Neena Hirsbrunner
ADMINISTRATION
Assistante admin. & technique
JPF HOLDING SA



Pierre Borne
TECHNIQUE
Conducteur de travaux
JPF CONSTRUCTION SA



Léonard Fischer
TECHNIQUE
Stagiaire conducteur de travaux
JPF CONSTRUCTION SA



Baptiste Magnin
TECHNIQUE
Calculateur
JPF CONSTRUCTION SA



Bruno Miguel Neves Novais
EXPLOITATION
Machiniste
JPF CONSTRUCTION SA



Lucas Orellana
EXPLOITATION
Maçon
JPF CONSTRUCTION SA



Oscar De Giuli
TECHNIQUE
Chef de projet
JPF ENTREPRISE GÉNÉRALE SA



Helder Ribeiro
TECHNIQUE
Conducteur de travaux
JPF CONSTRUCTION SA



Cyril Oberson
TECHNIQUE
Stagiaire conducteur de travaux
JPF CONSTRUCTION SA



Michaël Chaney
EXPLOITATION
Chauffeur poids-lourd
JPF CONSTRUCTION SA



Diogo Filipe Ferreira Nunes
EXPLOITATION
Machiniste
JPF CONSTRUCTION SA



Dylan Vaz Nascimento
EXPLOITATION
Aide-maçon
JPF CONSTRUCTION SA



Rémi Matkovic
TECHNIQUE
Ingénieur - Chef de projet
JPF ENTREPRISE GÉNÉRALE SA



Martin Simian
TECHNIQUE
Conducteur de travaux
JPF CONSTRUCTION SA



Sébastien Berthoud
TECHNIQUE
Stagiaire conducteur de travaux
JPF CONSTRUCTION SA



Jérôme Pittet
EXPLOITATION
Chauffeur poids-lourd
JPF CONSTRUCTION SA



Edouard Pittet
EXPLOITATION
Maçon
JPF CONSTRUCTION SA



André Filipe Da Silva Oliveira
EXPLOITATION
Ouvrier de la construction
JPF CONSTRUCTION SA

RH / Bienvenue aux nouveaux·elles collaborateur·trice·s /suite/



Kevin Salvador
EXPLOITATION
Ouvrier de la construction
JPF CONSTRUCTION SA



Paul-Henri Ascarino
TECHNIQUE
Conducteur de travaux
JPF TRAVAUX SPÉCIAUX SA



Alexandre Curty
EXPLOITATION
Charpentier
JPF-DUCRET SA



Mauro Daniel Gabriel Da Costa
EXPLOITATION
Aide-charpentier
JPF-DUCRET SA



Pedro Pessoa De Melo
EXPLOITATION
Aide-charpentier
JPF-DUCRET SA



Maël Aubry
EXPLOITATION
Charpentier
BATIPRO SA



Bastien Gischig
TECHNIQUE
Conducteur de travaux
MICHEL DÉMOLITION SA



André Pereira Machado
EXPLOITATION
Ouvrier de la construction
JPF CONSTRUCTION SA



Christian Wiler
EXPLOITATION
Mécanicien d'entretien
GRAVIÈRE DE CHÂTILLON SA



Loïc Dujardin
EXPLOITATION
Charpentier
JPF-DUCRET SA



Rafal Wojciech Solowski
EXPLOITATION
Aide-charpentier
JPF-DUCRET SA



Lucien Dill
EXPLOITATION
Aide-charpentier
JPF-DUCRET SA



Damien Denizot
EXPLOITATION
Aide-charpentier
BATIPRO SA



Filipe Da Costa Almeida
EXPLOITATION
Contremaître
MICHEL DÉMOLITION SA



José Carlos Pereira Resende
EXPLOITATION
Ouvrier de la construction
JPF CONSTRUCTION SA



Alexy De Rycke
TECHNIQUE
Ingénieur en structure
JPF-DUCRET SA



Anthony De Jesus Filipe
EXPLOITATION
Menuisier - Aide-charpentier
JPF-DUCRET SA



Kamil Ternes
EXPLOITATION
Aide-charpentier
JPF-DUCRET SA



Helea Wery
TECHNIQUE
Technicienne ES charpente
BATIPRO SA



Sébastien Armanet
EXPLOITATION
Aide-charpentier
BATIPRO SA



Kevin Mendes
EXPLOITATION
Ouvrier de la construction
BERNARD TORRENT SA



Filintro Varela
EXPLOITATION
Ouvrier de la construction
JPF CONSTRUCTION SA



Tristan Décoppet
TECHNIQUE
Ingénieur en structure
JPF-DUCRET SA



Brianna Mootooveeren
EXPLOITATION
Aide-charpentière
JPF-DUCRET SA



Tom Gagnepain
EXPLOITATION
Aide-charpentier
JPF-DUCRET SA



Noah Baptista
EXPLOITATION
Charpentier CFC
BATIPRO SA



Johan Graf
EXPLOITATION
Aide-charpentier
BATIPRO SA

Hiver 2023 / Décembre 2023

Félicitations aux nouveaux diplômés

Brevet fédéral de chef d'équipe charpentier
Lionel Bussard, Alexandre Curty, Vincent Frossard, Nicolas Kolly
Technicienne ES en charpente
Helea Wery
Diploma of Advanced Studies HES-SO en Management de la communication
Xavier Raemy

Nos meilleurs voeux aux jubilaires

10 ans
JPF HOLDING SA
Filipe Rosa Francisco, Julien Gavillet, Yves Clément

JPF CONSTRUCTION SA
Sergio Silva Moreira, Bryan Cobucci, Hugo Manuel Amaro Da Fonseca, Gilberto Filipe Da Silva Duque

JPF-DUCRET SA
Lionel Bussard

BATIPRO SA
Nadia Durand

20 ans (2022 + 2023)
JPF HOLDING SA
Patrick Grangier

JPF CONSTRUCTION SA
Abilio Condesso Varelas, Christian Sunier, José Carlos Fonseca Rodrigues

22 ans (2022)
JPF HOLDING SA
Philippe Remy, Alexandre Rey, Arlete Sanches Laiginha Moreira

JPF CONSTRUCTION SA
Amadeu Jorge Gomes Gaspar

23 ans (2022)
JPF CONSTRUCTION SA
José Oliveira, Sasa Tomic

JPF-DUCRET SA
Jean-Marc Jenni, Sead Senderovic

MICHEL DÉMOLITION SA
Christian Bernard,
GRAVIÈRE DU BOIS-BRICOD SA
Roger Andrey

25 ans
JPF HOLDING SA
Myriam Gachet

JPF CONSTRUCTION SA
Jean-Jacques Oberson

JPF-DUCRET SA
Jacques Berthoud, Shpejtim Zllanoga

30 ans
JPF TRAVAUX SPÉCIAUX SA
Muharem Morina

40 ans
JPF CONSTRUCTION SA
Philippe Fragnière, Bertrand Favre

49 ans (2022)
JPF GRAVIÈRES SA
Serge Pasquier

N.B: la mention «2022» fait référence au rattrapage suite à la phase de transition entre la période des 20 et 25 ans.

Félicitations aux heureux parents

Axel, fils de Gilles Carrel
né le 05.09.2023
Lourenço, fils de José Carlos Moura Almeida
né le 09.09.2023
José, fils de Katia Valverde
né le 13.09.2023
Matilde, fille de Ricardo Tavares
née le 13.09.2023
Janaine, fille de Bruno Miguel Neves Novais
née le 25.09.2023
Yoan, fils de Vincent Zosso
né le 19.10.2023
Émile, fils d'Alexine Subrin
né le 26.11.2023
Angèle, fille de Pauline Savary
née le 05.12.2023

Longue et paisible retraite

Manuel Meireles Da Cunha
Maçon, 01.08.2023
Paulo Joao Amaro Alves Gomes
Maçon, 01.10.2023
Henri Currat
Machiniste, 01.10.2023
Virgilio Martins Batista
Grutier, 01.11.2023
Gérard Savarioud
Chauffeur, 01.11.2023
Christophe Huber
Chef de projet, 01.01.2024

Un adieu à notre cher disparu

André Vallélian
Retraité, 09.09.2023

Hiver 2023 / Décembre 2023

LOGISTIQUE / Nouveau matériel



LE BUREAU DES GÉOMÈTRES COMPTE UN NOUVEAU DRONE DJI MAVIC 3 ENTERPRISE. IL PORTE LA PRÉCISION DES RELEVÉS DE TERRAIN AU CENTIMÈTRE PRÈS ET AJUSTE AUTOMATIQUÉMENT L'ALTITUDE LORS DE LA CARTOGRAPHIE DES ZONES AVEC VARIATIONS D'ÉLEVATION, GRÂCE À LA DÉTECTION OMNIDIRECTIONNELLE.



JPF CONSTRUCTION ET JPF-DUCRET DISPOSENT D'UN NOUVEAU MAN TGE 3.140 AVEC CHÂSSIS DOUBLE CABINE DONT LE COUPLE VA DE 300 À 410 NEWTONS-MÈTRES.



LE ROULEAU DE TRANCHÉE AMMANN ARR 1575 VIBRANT ARTICULÉ PEUT ÊTRE TÉLÉCOMMANDÉ PAR INFRAROUGE JUSQU'À UNE DISTANCE DE 20 MÈTRES.



LE ROULEAU TANDEM VIBRANT ARTICULÉ BOMAG BW 138 AD-5 EST PARFAITEMENT À L'AISE DANS LE DOMAINE DES FINITIONS LORS DE CONSTRUCTIONS ROUTIÈRES.



LE CHARIOT TÉLÉSCOPIQUE KRAMER 1445 ATTEINT UNE HAUTEUR DE LEVAGE DE 4,5 M. LA CAPACITÉ DE SON GODET SUR MESURE FLÖTZINGER EST DE 1,3 M³.



LE BULLDOZER CATERPILLAR D6 XE EST LE PREMIER TRACTEUR À ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE AVEC TRANSMISSION SURÉLEVÉE AU MONDE.



LA PELLE HYDRAULIQUE COMPACTE TAKEUCHI TB257 FR FONCTIONNE DANS DES ESPACES TRÈS CONFINÉS GRÂCE À SON DÉPORT DE FLÈCHE LATÉRALE.



LE MOTEUR DE LA PELLE HYDRAULIQUE TAKEUCHI TB280 FR FOURNIT UNE PUISSANCE EXCEPTIONNELLE ET UNE PRÉCIEUSE ÉCONOMIE DE CARBURANT.



JOSE GUEDES A LA POSSIBILITÉ DE TRAVAILLER EN TOUTE SÉCURITÉ AUX COMMANDES DE SA PELLE MENZI MUCK M545X RAIL-ROUTE. EN OUTRE, GRÂCE AU SYSTÈME D'ENRAILLEMENT ET DE DÉSENRAILLEMENT, LA TRANSFORMATION DE LA PELLE FERROVIAIRE EN PELLE ARAIGNÉE S'EFFECTUE EN QUELQUES MINUTES.