

Réd./réal: Xavier Raemy - Coll: Jacques Andrey, Pascal Biemann, Robert Bussard, Nadine de Carli, Alice Castella, Renata Cermakova, Simon Donzallaz, Alexane Hacquin, Muriel Joye, Arlete Moreira, Jean-Luc Oberson, Jacques Pasquier, Jean-Yves Progin, Agnès Remy, Jean-Luc Schouwey, Aurélien Vaucher, Joanne Vaucher - Contact: xavier.raemy@jpf.ch

ÉDITO / Juillet 2023



INAUGURATION DE LA MAISON DE L'ENVIRONNEMENT | LAUSANNE

De g. à dr: Jean-Maurice Bonzon, arch. ch. projet DGIP, Jacques Pasquier, dir. gén. Groupe JPF, Cornelis Neet, dir. gén. DGE, Jean-Baptiste Ferrari, arch. ass. FA, Béatrice Métraux, cons. d'Etat, Pascal Broulis cons. d'Etat, Philippe Pont, dir. gén. DGIP, Rodrigo Fernandez, Terrabloc, Emanuel Ventura, arch. cant. DGIP.

La loi sur le climat acceptée par la majorité des Suisses le 18 juin dernier est une avancée importante pour la protection de notre environnement. Nous, les entreprises de construction, sommes malheureusement de gros consommateurs d'énergies fossiles et des producteurs importants de CO².

Le Groupe JPF en est conscient et agit en acteur responsable. Nombreux sont les projets réalisés et les investissements consentis ces dernières années dans le but de réduire notre empreinte carbone et de mettre en place une politique concrète liée au développement durable.

Un pas de plus a été franchi cette année avec l'engagement de Joanne Vaucher, ingénieure EPFL matériaux et environnement, en tant que cheffe de projet en développement durable au sein de notre entreprise.

Sa tâche est tout d'abord de faire le point et de documenter tout ce qui a déjà été fait à ce jour dans le domaine, puis d'accompagner les nombreux projets en cours ou à venir qui nous permettront d'atteindre nos objectifs.

La loi votée et citée précédemment a des visées ambitieuses, 50% de réduction du CO² déjà en 2030.

Il appartient, à nous la direction, de donner les moyens à nos équipes de concrétiser cette ambition; mais chacun, quelle que soit sa fonction, a la responsabilité de réfléchir et d'agir dans ce but.

Le Groupe JPF veut être exemplaire et compte sur chacun d'entre vous pour mettre en place les solutions permettant de réduire au maximum notre impact sur l'environnement.

Ainsi nous vous encourageons à mettre en oeuvre avec motivation les mesures qui sont et seront décidées en utilisant les moyens mis à votre disposition.

Bonnes vacances à vous toutes et tous !

Jacques Pasquier, Directeur général

55^e tournoi inter-usines de La Gruyère

Le FC Vuadens a organisé le traditionnel tournoi inter-usines de la Gruyère les 23 et 24 juin. Les équipes du Groupe JPF ont réalisé une magnifique performance: Equipe Michel: vainqueurs du tournoi à 11 / Equipe JPF I: 2^eme du tournoi à 6 / Equipe JPF II: 4^eme du tournoi à 6. Sincères félicitations à tous les joueurs pour leur engagement et leur esprit d'équipe. Nos vifs remerciements vont à Ricardo Tavares pour son organisation et sa motivation.



SOMMAIRE

JPF Construction, Tunnel des Avants	2 / 3
JPF Entreprise Générale, CFF Renens	4 / 5
Renoantic, Hôtel cantonal de Fribourg	6 / 7
QSE, développement durable	8 / 9
Pascal Biemann, départ à la retraite	10 / 11
Soirée des jubilaires	11
Jacques Andrey & Jean-Luc Schouwey	12 / 13
Ressources humaines	14 / 19
Nouveau matériel roulant	20



JPF CONSTRUCTION / Tunnel des Avants

Un nouvel ouvrage construit autour du tunnel existant afin de limiter les nuisances pour les voyageurs et les riverains



Le tunnel des Avants construit en 1901, est situé sur la ligne de la Compagnie du Chemin de fer Montreux Oberland bernois (MOB), Montreux - Zweisimmen, immédiatement à l'amont de la gare MOB des Avants et de la gare inférieure du funiculaire Les Avants - Sonloup. Les travaux ont lieu de mars 2021 à fin 2023.

Le tunnel, d'une longueur d'environ 153 m, réalisé en maçonnerie, présente une épaisseur comprise entre 30 et 70 cm côté montagne et 50 à 120 cm côté lac.

Les travaux avaient pour objectif de dégager le profil d'espace libre¹ dans le tunnel et le projet prévoyait notamment le terrassement

au-dessus du tunnel existant, jusqu'à deux mètres de la voûte existante. Ensuite ont été réalisées deux parois de pieux sécants et une dalle de 7.2 m de portée.

Une opération coup de poing (OCP) de trois semaines était prévue par le maître d'ouvrage. Celle-ci comprenait: la démolition du tunnel existant, le terrassement et la pose du nouveau drainage, les caniveaux à câble, la banquette², le bétonnage du chemin de fuite et la pose de l'infrastructure ainsi que de la superstructure de la voie. 13 jours étaient dédiés aux travaux de génie civil.

- volume excavé: 10'000 m³, dont 5'500 m³ de terrassement et 4'500 m³ de démolition

du tunnel.

- amenée de matériaux: 5'000 m³ de béton.

L'environnement dans lequel le projet s'insère imposait des contraintes qui conditionnent les méthodes de réalisation:

- contraintes par rapport à l'exploitation de la ligne ferroviaire:
 - a) maintien du trafic durant les phases hors OCP.
 - b) interruption du trafic durant trois semaines lors de l'OCP.
 - c) contraintes et coactivité importantes avec les travaux de Techfer.
- maintien d'un passage piéton sur le chemin de la pinte en tout temps.

- le chemin de la rampe a dû être réaffecté comme piste de luge du 15 décembre 2022 au 15 mars 2023.
- une surveillance accrue a été mise en place lors des travaux de forage afin de contrôler tous mouvements de la voûte du tunnel en continu.
- la sauvegarde des narcisses, présents en nombre dans le périmètre du chantier.

Ce chantier est exécuté en consortium, en partenariat avec les entreprises Marti Construction SA pour les pieux et travaux spéciaux à l'intérieur du tunnel, Dénériaz SA à Lausanne et Dénériaz Construction SA à Sion pour les travaux de béton et l'OCP. C'est donc le lundi 8 mars 2021 que l'équipe de Pedro Ramos s'est installée dans la commune des Avants, surplombant Montreux.

Avec les conditions météorologiques favorables du début du printemps, les travaux

de décapage ont pu démarrer plus tôt que prévu. Le machiniste Frédéric Romanens, devenu expert dans la gestion des narcisses, a parfaitement exécuté l'enlèvement, la mise en stock et les remises en état de la zone de chantier. Ce chantier a également permis la mise en place de synergies entre les entreprises du Groupe JPF: JPF Travaux Spéciaux pour la paroi clouée et Michel Démolition en charge du traitement des matériaux. Sous la conduite du contremaître Pedro Ramos, les bétonnages se sont succédé pour arriver au début 2022 avec 340 pieux et la dalle du futur tunnel réalisés.

Début novembre, après de longs mois de préparation, l'OCP a débuté avec une quarantaine d'ouvriers et machinistes se relayant jour et nuit. Avec Samuel Rodrigues Pinheiro et Pascal Remy comme adjoints, Pedro Ramos a su défier tous les aléas de chantier pour terminer la démolition de l'ancien tunnel et la construction de la

nouvelle infrastructure dans les 13 jours impartis. Ce travail d'équipe, sans faille, a permis la réussite de cette opération et nous remercions tous les intervenants pour la qualité de leur travail et leur professionnalisme. Les équipes de JPF Rail ont pu clore le travail avec la pose de la voie ferrée et les travaux de finition sont réalisés actuellement avec la construction de murs en moellons. Des travaux d'une telle ampleur ne sont possibles qu'avec des personnes motivées et aimant leur travail. Cela s'est ressenti sur ce chantier et nous tenons à adresser un grand merci à Pedro Ramos ainsi qu'à toute son équipe.

1) Le profil d'espace libre est le contour de l'espace nécessaire pour le passage des véhicules et pour satisfaire aux différentes contraintes de l'exploitation. Il enveloppe le gabarit limite des obstacles et les autres espaces de sécurité indispensables.
2) La banquette constitue la finition latérale de la voie. Elle se compose de gravier et de gravier mélangé; elle sert de voie de service, de chemin de fuite, d'aire d'entreposage, de barrière à la végétation etc.



Aurélien Vaucher
chef de secteur adjoint
JPF Construction SA



Simon Donzallaz
conducteur de travaux
JPF Construction SA

JPF ENTREPRISE GÉNÉRALE / Deux projets en un, un défi de taille

CFF Renens, Parc du Simplon: construction du bâtiment A1 «Cervin» et aménagement d'un centre d'exploitation



L'agglomération lausannoise ne cesse de se développer et la commune de Renens se voit bientôt dotée d'un troisième bâtiment du nouveau siège romand des CFF.

Le bâtiment A1 de huit étages, respectant le label Minergie P, en construction à la rue de la Gare de Triage 5, accueillera divers locaux administratifs mais également le nouveau Centre d'exploitation Ouest (CEO), centre de commandes CFF de toute la Suisse romande. Les deux parties du projet sont développées respectivement par les bureaux d'architectes lausannois Ferrari Architectes SA et Concept Consult Architectes sàrl.

JPF Entreprise Générale a su relever le défi, en synergie avec JPF Construction et JPF Travaux Spéciaux; cet ouvrage est le plus important acquis à ce jour, la valeur totale des travaux avoisinant CHF 51 mio. Cette

réalisation concerne deux maîtres d'ouvrage: CFF Immobilier pour la partie immobilière en entreprise totale et CFF Infrastructure en entreprise générale pour l'aménagement du centre d'exploitation. Les contrats sont respectivement de CHF 34 mio et de CHF 14 mio. À l'attention des futurs locataires, divers aménagements complètent le mandat pour environ CHF 3 mio. Les installations techniques électriques de cet ouvrage se révèlent très complexes et représentent à elles seules 20% du budget.

Les défis et les enjeux sont importants et diversifiés. Le projet et son suivi demandent un investissement très important de la part de tous les intervenants, toutes les sociétés sous-traitantes et tous les cadres du Groupe JPF car les délais sont extrêmement restreints. Entre l'adjudication fin novembre 2021 et le début du gros-oeuvre (GO) le

17 janvier 2022, le temps à disposition pour l'étude et la planification du GO a été très fortement réduit (moins d'un mois en déduisant les vacances hivernales). Le GO terminé en février 2023, la réception partielle des locaux Infrastructure (centre d'exploitation) est prévue en août 2023 déjà. La réception définitive du bâtiment A1 est prévue quant à elle en mars 2024.

La place à disposition autour du chantier est également très limitée, qui plus est à proximité des voies CFF. Le défi logistique est de taille durant les travaux et demande une planification minutieuse de la part des conducteurs de travaux et de la DT.

Un autre point à relever est l'aménagement du nouveau centre de commandes des CFF. L'exigence du programme est la création d'une salle de commande de 100 postes de

travail spéciaux prévus pour l'exploitation ferroviaire. L'isolation acoustique élevée de tous les agencements ainsi que les résistances au niveau sismique sont des difficultés supplémentaires. Les exigences contractuelles sont très élevées pour l'ensemble de l'aménagement du lot infrastructure.

Concernant le bâtiment qui abritera des locataires diversifiés (CFF et tiers) avec des horaires de fonctionnement différents, la gestion des flux est un des points critiques. La construction est faite autour de deux cages d'escaliers aux extrémités, permettant deux entrées séparées. L'accès au parking souterrain sous les bâtiments B1 et B4 est possible par le sous-sol du bâtiment A1.

Les remerciements vont aux chefs de projet de l'EG investis sur cette opération d'envergure:

Christophe Huber (direction générale des travaux), Jean-Luc Noël (direction locale des travaux), Félix Parpoil (acquisition, chef de projet partiel Infrastructure). Les trois sont désormais secondés par Nicolas Rychner.

Les remerciements vont également à tous les techniciens de JPF Construction et JPF Travaux Spéciaux, ainsi qu'à toutes les équipes sur place.



Jean-Yves Progin
directeur
JPF Entreprise Générale SA



Renata Cermakova
assistante tech. & admin.
JPF Entreprise Générale SA

LE PROJET EN CHIFFRES

8 étages hors-sol, 2 étages sous-sol
Surfaces brutes de planchers hors-sol:

Bureaux CFF	1'518,0 m ²
Centre d'exploitation	3'346,7 m ²
Bureaux tiers	2'780,4 m ²
Activités tierces	1'140,0 m ²
Total hors-sol	8'785,1 m²

Volume VB SIA 416 hors-sol	34'030,0 m ³
Volume VS SIA 416 sous-sol	9'977,9 m ³
Volume total	44'007,9 m³



RENOANTIC / Hôtel cantonal, Fribourg

Assainissements et renforcements structurels pour l'un des bâtiments les plus emblématiques de la capitale du canton



L'Hôtel cantonal de Fribourg est l'un des sièges de pouvoir les plus anciens de Suisse. Après un peu plus de deux ans de travaux, les députés ont retrouvé en automne 2022 l'édifice restauré du Grand Conseil.

Renoantic a été appelée par les ingénieurs du projet (Ingeni SA, Fribourg) après plusieurs constatations de structures détériorées.

Pour commencer, les pieds de cinq fermes porteuses principales ont été assainis dans les combles. Des écoulements d'eau avaient fortement endommagé la base de certains

tirants et arbalétriers. Nous avons dû étayer ces structures avec des tire-câbles pour reprendre les charges horizontales et verticales, avec des pointelles en dessous des tirants.

Dans un deuxième temps, afin d'assurer le transfert des efforts de la charpente sans devoir ajouter des moises ou autres éléments, il nous a été demandé d'injecter de la résine époxy dans les fissures et les ouvertures des assemblages les plus sollicités des combles supérieurs. Au rez-de-chaussée, lors du démontage d'un mur très épais, la DT a eu la surprise de constater qu'un som-

mier en chêne de 40 x 40 cm était fissuré. Cette pièce porteuse qui reprend de grandes charges a aussi été consolidée.

Sur la base des renforcements dénifiés par le bureau Ingeni, nous avons inséré des éléments métalliques scellés avec les résines époxy fabriquées par Renoantic au Pâquier.

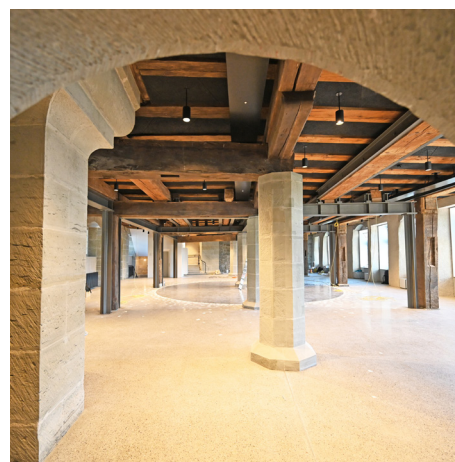
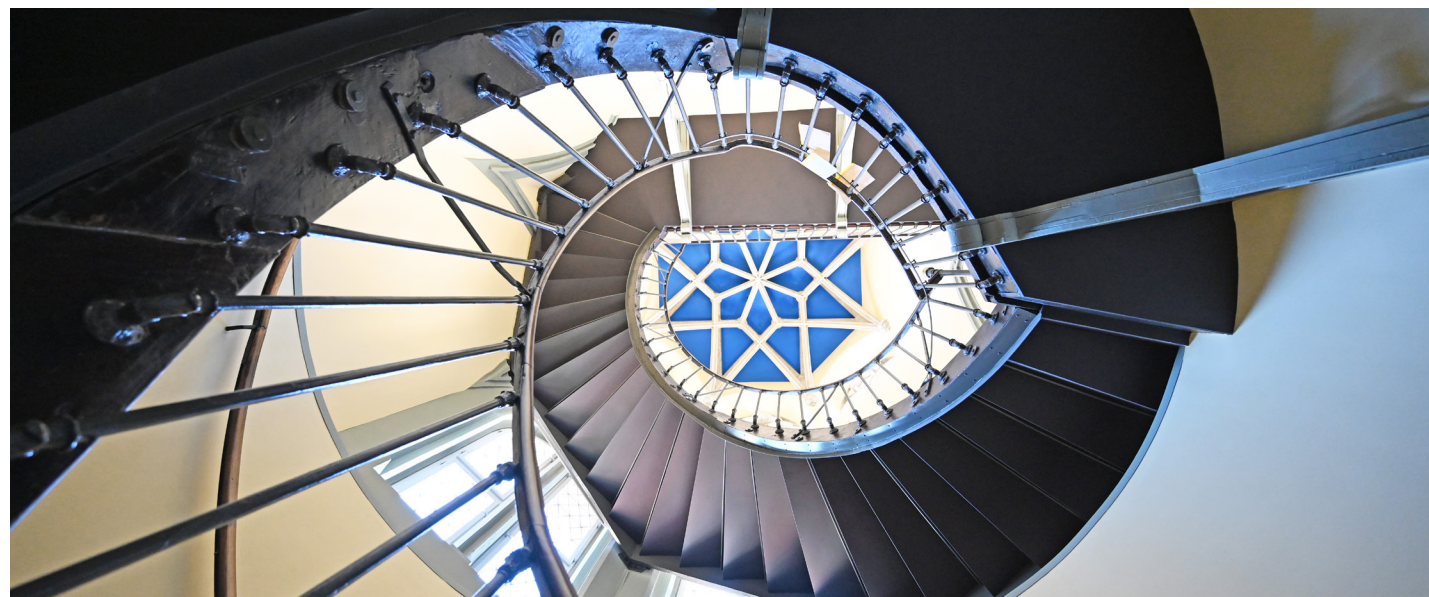
Des barres horizontales ont été intégrées au bois en réalisant des rainures. D'autres tiges en croix, positionnées de part et d'autre de la fente reprennent le sommier à cet endroit précis. Ceci a permis de réhabiliter les fonctions statiques de ce sommier central.

Nous avons également renforcé certaines solives au rez-de-chaussée. Ces poutres restant apparentes, il a fallu désigner une bande en forme de triangle dans la partie inférieure des solives. Après la réalisation d'une rainure pour y insérer les barres métalliques de renforcement, nous avons reposé la partie du dessous visible en mastiquant afin de la rendre étanche. Pour terminer, le tout a été consolidé par l'injection de résine.

Lors de la dernière étape, c'est pour le renforcement de l'escalier de la tour de l'horloge que nous avons été sollicités. Les joints des limons ont été solidifiés avec des tiges scellées. Nous avons aussi réalisé les percements nécessaires à la mise en place de tiges de liaison avec le mur et assuré l'appui des tiges tendues grâce à un appui en époxy entre la rondelle et le limon.



Jean-Luc Oberson
directeur
Renoantic SA



DONNÉES TECHNIQUES

Maître d'ouvrage	Etat de Fribourg / Service des bâtiments
Architecte	Aeby Aumann Emery Architectes Sàrl / Fribourg
Direction des travaux	Lateltin Monnerat architectes SA / Fribourg
Ingénieur structures	Ingeni SA / Fribourg
Intervention	
Sommier en chêne au rez-de-chaussée:	Section 40 x 40 cm
Sommiers secondaires en épicea au rez-de-chaussée	
Fermes porteuses aux combles:	Assainissement 5 pieds de fermes
	Remplissage fissures (transferts de charge)
Reprise de 2 chevêtres aux combles	
Renforcement de l'escalier de la Tour de l'horloge	
Période des travaux:	2020 à 2022

DÉVELOPPEMENT DURABLE / Renfort au département QSE

L'incitation aux bons gestes sur le terrain, une préoccupation quotidienne essentielle au sein des sociétés du Groupe JPF



LES 820 M² DE LA CENTRALE SOLAIRE SUR LE TOIT DU SIÈGE DU GROUPE JPF À BULLE. LA PRODUCTION ANNUELLE EST DE 135'000 KWH EN MOYENNE

La protection de l'environnement prend progressivement une place importante sur les chantiers et les critères environnementaux évalués lors des appels d'offres se durcissent. Dans le but d'harmoniser les pratiques entre les différentes entreprises du groupe, mutualiser les expériences et partager les ressources, le Groupe JPF a décidé de renforcer le département QSE (Qualité, Sécurité, Environnement) en créant un poste de chef-fe de projet en développement durable.

Un des objectifs de ce nouveau poste est, dans un premier temps, de réaliser un état des lieux de la situation actuelle. En effet, le développement durable, qui comprend les trois piliers que sont l'environnement, le social et l'économie, est déjà ancré dans les

pratiques du Groupe JPF. Les bonnes habitudes, les mesures prises récemment mais aussi les problématiques et les défis de chacun ont été relevés au cours de nombreuses discussions. Ces éléments seront regroupés dans une «revue du développement durable» complète, qui sera disponible en interne et pourra servir de base ou être partagée lors des appels d'offre des marchés publics. Parmi les éléments retenus, les plus parlants sont les économies d'énergies, déjà réalisées depuis de nombreuses années dans les différents secteurs, la protection des eaux, des sols et de la biodiversité, mais aussi l'utilisation raisonnée des ressources, que ce soit à travers l'utilisation de bois certifié d'origine suisse, le recyclage des fraisats pour la production d'enrobés bitumineux ou l'échange de surplus de matériaux de construction à

travers une plateforme spécifique. Les différentes certifications (Ecoentreprise Excellence) ou labels (ISO 9001, 14001 et 45001) illustrent également les bonnes pratiques du groupe en termes de respect des normes environnementales ou de la santé et la sécurité des travailleurs.

À terme, l'idée est de pouvoir partager ce qui se fait déjà, inspirer et répandre les pratiques qui fonctionnent au sein des différentes entreprises du groupe. En centralisant les réflexions et en prenant part à des chantiers exigeants sur ces thématiques (Smart Living Lab à Fribourg, Maison de l'Environnement à Lausanne ou des chantiers de revitalisation des cours d'eau comme à Payerne ou Broc), JPF exprime sa volonté d'être un acteur exemplaire dans la transition vers une

économie durable. Les prochaines initiatives envisagées concernent des projets de recherche sur le recyclage des matériaux de construction ou de démolition, l'optimisation du cycle de vie du bois ou l'obtention de nouveaux labels liés à la durabilité et à la lutte contre le réchauffement climatique.

Enfin, une collaboration étroite entre le secteur du développement durable et les autres services, tels que les ressources humaines, la formation ou la communication, est indispensable. Les nombreux projets, comme la consolidation de la politique de gestion de la santé en entreprise (GSE), la formation initiale et continue du personnel ou l'égalité des chances, permettront au groupe de renforcer son identité en tant qu'entreprise conviviale, attractive, innovante et durable.



Joanne Vaucher
cheffe de projet en
développement durable
JPF Holding SA



MAISON DE L'ENVIRONNEMENT, LAUSANNE. L'ATRIUM EN TERRAPAD (TERRE COMPRESSÉE, TERRABLOC) ET BOIS LOCAL

PASCAL BIELMANN / Heureuse retraite

Entrepreneur dans l'âme, Pascal Biemann porte un regard avisé sur son parcours au sein du Groupe JPF et sur le monde



JPF INFOS: Ton premier jour chez JPF ?

Pascal Biemann: À la suite d'une longue période de service militaire, j'ai été engagé le 1^{er} juillet 1982 par Michel Ducrest comme stagiaire au sein du département Nord de JPF. D'anciennes installations de chantier faisaient office de bureaux situés sur la commune de Farvagny. Sous une direction autoritaire, Michel m'a rapidement donné mes premières responsabilités et j'ai pu compter sur le soutien de Gérard Barras et Jean-Luc Dénervaud, puis d'Yves Vallélian par la suite.

Jl: Pendant 40 ans dans notre entreprise, quel a été le principal changement que tu as vécu ?

PB: Sans hésitation la vitesse de transmission de l'information. À mes débuts, la cadence des échanges entre les maîtres d'ouvrages et leurs mandataires ainsi qu'avec les chantiers, se faisaient principalement lors de la séance hebdomadaire. Puis est arrivé le fax qui a révolutionné et raccourci les temps de réaction, alors que l'avènement d'internet et des téléphones portables a instantanéisé le tout.

Jl: Un personne qui t'a marqué durant ta carrière et pourquoi ?

PB: Michel Ducrest. Il a été le mentor pendant 30 ans de ma vie professionnelle lorsque j'étais stagiaire puis technicien, avant qu'il m'appelle à Bulle pour la mise en place d'un bureau technique. Outre nos relations dans le métier, nous partagions nos expériences militaires et discussions politiques puisque nous étions tous deux engagés dans la chose publique à Rossens et Treyvaux.

Jl: De quelle réalisation es-tu particulièrement fier ?

PB: L'un des grands chantiers lors de la construction de l'autoroute N1 dans les années 95-96. En consortium avec l'entreprise Marti alors que nous menions la direction technique avec Germain Wicht, nous avons posé 100'000 tonnes de revêtement sous la forme d'une couche de liaison sur le secteur situé entre Morat et Payerne, avant son ouverture au trafic le 8 décembre 1996.

Jl: Tu as dirigé les sociétés Michel Démolition & Assainissement depuis leur acquisition en 2015, qu'en retiens-tu ?

PB: Une belle expérience de reprise d'une entreprise dont l'organisation et le management méritaient un nouvel élan. Nous sommes partis du sous-sol pour arriver au 1^{er} étage (il sourit). L'essentiel de ma mission a consisté à implémenter les processus et standards JPF au sein des secteurs de ces deux entreprises. Je suis très satisfait du résultat obtenu, toutefois et au regard de l'investissement personnel qu'il a fallu fournir, j'aurais souhaité compter sur des ressources plus importantes de la part du groupe, afin d'accompagner la mise en place de la réorganisation.

Jl: Quelles sont les perspectives de développement de ces sociétés ?

PB: La démolition et l'assainissement sont des secteurs d'actualité, mais il serait souhaitable d'élargir leur champ d'application. Dans cette optique, la récente acquisition de Bernard Torrent amène de la diversité dans les prestations. La pérennité de ces sociétés dépend aussi du soutien apporté par le groupe et de sa politique d'acquisition du marché, qui doit servir le groupe dans son ensemble en mettant de l'intérêt sur des ouvrages mixtes, permettant l'engagement des différents secteurs de l'entreprise.

Jl: Un conseil à ton successeur ?

PB: Veiller à maintenir le difficile équilibre entre la quantité de travail à acquérir et son

niveau de prix, sachant qu'un manque de volume de travail dans le carnet de commande péjore d'autant plus le résultat financier en raison d'une sous-occupation des machines.

Jl: Quelle évolution a vécu le secteur de la construction ces dernières années ?

PB: Alors que nous avons à disposition une panoplie d'outils informatiques pour l'établissement des programmes de planification de chantiers, nous courons pour attendre car les débuts de chantiers sont maintes fois repoussés. À l'époque, nous soumissionnions durant l'été pour les travaux prévus en hiver et vice-versa, tout en tenant compte des saisons et des autorisations acquises, alors qu'aujourd'hui on soumissionne dans l'inconnu en spéculant sur l'organisation.

Jl: Quel conseil donnerais-tu aux jeunes souhaitant rejoindre notre secteur ?

PB: Se donner le temps de vivre diverses expériences jusqu'à l'âge de 30 à 35 ans, puis s'inscrire dans la stabilité à long terme. J'ai bénéficié, malgré moi, d'un plan de carrière en trois étapes: la conduite de chantiers, la responsabilité du bureau technique puis la direction des entreprises Michel à Aigle. Ce parcours professionnel a été possible grâce à mon engagement sur le long terme pour JPF. La fidélité offre des perspectives et des opportunités dans un groupe diversifié tel que le nôtre.

Jl: Les jeunes générations (Y et Z) n'ont plus le même rapport avec le monde du travail. Quelles sont les méthodes que devraient adopter les managers à leur égard ?

PB: Je vais lancer un pavé dans la mare, je proposerais d'introduire en alternance des semaines de travail à 4 et 5 jours. En effet et plutôt que de se focaliser sur l'horaire quotidien, je suggère aux partenaires sociaux et patrons de plancher sur une adaptation et une flexibilisation de la durée hebdomadaire du travail, chère aux nouvelles générations.

de la construction

Jl: Le développement durable occupe une place toujours plus importante dans le secteur de la démolition et du recyclage des matériaux, quel est son potentiel de développement ?

PB: Il est dépendant des autorités, des maîtres d'ouvrage et des mandataires qui se trouvent en amont de la filière. Il faut développer l'utilisation du matériel recyclé, actuellement nous manquons d'opportunités pour réutiliser le matériel de déconstruction en raison des restrictions à son égard.

Jl: Quelles activités t'occupent dorénavant ?

PB: Quelques travaux d'entretien autour de ma maison, des randonnées pédestres et la cueillette des champignons, sans oublier le tir en stand. J'entrevois également de belles perspectives de voyages en Amérique centrale.

Questionnaire de Proust

Une journée parfaite ?

Une journée active.

Quelle est ton idée du bonheur ?

Bénéficier de la santé.

Ton principal trait de caractère ?

L'impatience.

Ton moyen de transport de prédilection ?

La voiture, pour l'instant...

Un beau souvenir ?

La naissance de mes enfants.

L'artiste qui t'inspire ?

Jean Tinguely.

Avec une baguette magique, quel changement choisirais-tu ?

Éviter les conflits.

Un invité, réel ou fictif, pour un dîner idéal ?

Nelson Mandela.

L'animal dans lequel tu te réincarnerais ?

Le chat.

Ton livre préféré ?

«Un trombone rouge» de Kyle MacDonald, une belle histoire sur la valeur relative des choses.

Le pays où tu désirerais vivre ?

Le canton de Fribourg.

Avec qui partagerais-tu l'apéro du vendredi ?

Toutes celles et tous ceux avec qui on peut élever le débat, quel qu'il soit.

La petite folie que tu n'as jamais osé tenter ?

Un saut en parachute.

Propos recueillis par Robert Bussard

JUBILAIRES / Honneur aux 20, 25 et 40 ans de service

La soirée des jubilaires du Groupe JPF le 17 février a été une occasion mémorable de célébrer les accomplissements et les années de service de 31 collaboratrices et collaborateurs dévoués. En introduction de l'événement au restaurant «Ô Colombettes» à Vuadens, Jacques Pasquier, Directeur général, leur a exprimé sa gratitude pour leur loyauté et leur contribution précieuse à l'entreprise tout au long de ces années; années de fidélité reconnues par un mot dédié reflétant leur parcours professionnel et un cadeau. Tandis que les conversations animées de souvenirs se mêlaient au son des couverts, l'atmosphère était empreinte de joie et d'excitation, le quatuor de cuivres «4brass» ajoutant sa touche musicale à l'ambiance festive. Nos sincères remerciements aux lauréats de cette soirée !



JACQUES ANDREY, JEAN-LUC SCHOUWEY / Heureuse retraite

À l'occasion de leur départ, ils nous parlent de leur itinéraire et de leur évolution dans le Groupe JPF



JPF INFOS: Quand as-tu débuté chez JPF ?

Jacques Andrey: En 1981, j'ai travaillé comme maçon durant l'été (à l'Hongrin avec René Pasquier) pour me faire un peu de sous avant d'entamer ma formation à l'Ecole de Chefs de Chantier à Fribourg. Entre 1982 et 1985, j'ai passé les six mois de chaque été dans l'entreprise et les six autres à l'école. En 1985, il n'y avait pas vraiment de place pour moi comme conducteur de travaux dans le bâtiment et, c'est en quittant M. Jean-Marie Pasquier et grâce à Jean-Louis Castella que M. Roger Pasquier m'a rattrapé sur le seuil du bureau.

Jean-Luc Schouwey: le 1^{er} mars 2008

JL: Décris-nous ton parcours ?

JA: En 1982, par manque de place dans les bureaux de Bulle, j'étais installé au Pâquier avec Jean-Claude Pompini. Mon premier tra-

vail était de compter tous les boulons et toutes les fixations pour la charpente de la patinoire de Verbier. En 1985, comme conducteur de travaux dans le secteur bâtiment, je me suis d'abord occupé du calcul et du suivi de deux villas clé en main en entreprise générale (oui ça existait déjà). Jusqu'en 2001, avec Raymond Mivroz comme collègue et chef de secteur apprécié, j'ai collaboré à la construction de divers bâtiments, villas, immeubles, écoles et le plus improbable, la confortation du barrage de Montsalvens. J'ai eu la chance de partager ce métier avec beaucoup de contremaîtres, des plus jeunes aux plus âgés et mon métier de maçon m'a favorisé dans ces contacts. Dès 2001, j'ai été nommé comme chef de secteur Intyamon - Pays-d'Enhaut. J'avais ainsi l'impression de m'occuper de ma petite entreprise dans la grande ! J'ai eu la chance de bénéficier de la confiance de Michel Ducrest et Gérard

Barras pour gérer ce secteur un peu particulier. Dans le Pays-d'Enhaut, j'ai eu le plaisir de rencontrer plusieurs personnes dont certaines sont devenues des amis. En 2013, j'ai occupé le poste de responsable de formation jusqu'à la fin 2022. Durant cette période, la formation a représenté 50% de mon temps pour le suivi des apprentis maçons et constructeurs de route ainsi que pour la préparation de divers cours en collaboration avec la direction actuelle (le but principal a toujours été la transmission du savoir).

JLS: J'ai commencé comme chef de secteur du bâtiment pour remplacer Raymond Mivroz et ensuite j'ai complété le bureau technique comme calculateur béton.

JL: Pendant respectivement 40 et 15 ans passés au sein de l'entreprise, quelles ont été les principales évolutions du métier ?

JA: L'informatique à laquelle personne n'a échappé. Pour le personnel technique, son apparition au sein de l'entreprise a facilité certaines tâches mais en a créé aussi beaucoup d'autres. L'assurance qualité a aussi généré une autre vision de la profession alors que la préfabrication et la sous-traitance ont modifié le métier.

JLS: Les principales évolutions du métier ont été la maîtrise plus pointue de la calculation et du contrôle de la conduite des travaux. Avec les outils informatiques qui évoluent en permanence, la gestion du chantier avec les heures allouées, le suivi du programme, le choix de l'inventaire et la surveillance du prix de revient sont plus rigoureux. Par contre à mon avis, le conducteur de travaux est devenu un «gestionnaire de chantier» avec beaucoup d'administration et moins de conduite.

JL: Ton meilleur souvenir ?

JA: Une fois n'est pas coutume, je dirais un célèbre tournoi de foot interusines dans les années 90. On avait gagné et M. Roger Pasquier, qui suivait tous les matchs, avait invité tous les joueurs sur la terrasse de sa maison. Avec lui et son épouse, nous avons mangé

et chanté toute la soirée. Il m'avait montré qu'il était plus qu'un patron !

JLS: La conduite en allemand du chantier de contournement de Saanen. En arrivant à l'entreprise, Gérard Barras m'a dit: «le chantier débute dans deux semaines, les délais sont courts et les défis importants. Il me faut quelqu'un qui parle allemand. Alors débrouille-toi». «Présent compris, mon colonel !» Ce fut une magnifique expérience.

JL: Une anecdote ?

JA: En 1996 je crois, nous avons une réunion avec neuf entreprises de la région pour la formation d'un consortium pour l'Ecole professionnelle de Bulle. Les responsables de notre entreprise étaient tous absents et j'avais dû prendre la responsabilité de gérer cette séance. M. Roger Pasquier, que j'avais aiguillé juste cinq minutes avant, m'avait accompagné. Entre les deux, nous avons fait semblant de connaître le dossier sur le bout des doigts. Les neuf autres responsables d'entreprise avaient cru nos «gentilles» blagues d'entrepreneurs et tout s'était bien passé.

JLS: Mon arrivée dans l'entreprise. Lors de la visite de l'abri PC de Sugiez avec la Société des Officiers du canton de Fribourg, Gérard Barras m'aborde lorsque je me dirigeais vers ma voiture et me dit: «J'ai besoin de quelqu'un chez JPF, es-tu intéressé ?» J'ai répondu tout de suite par l'affirmative. «Alors demain matin 0600 dans mon bureau». L'armée mène à tout.

JL: Quelles activités t'occupent dorénavant ?

JA: J'ai encore une autre activité à 50%, le reste est occupé par un peu de ménage (que je ne faisais pas avant...), du VTT, des randonnées, du ski, un peu d'implication dans la vie associative et de l'entretien aux alentours de mes maisons.

JLS: Je continue l'enseignement à l'Ecole Technique de la Construction car je pense qu'il est nécessaire de mettre son expérience pour le futur de nos bâtisseurs. J'ai repris la

peinture acrylique et l'aquarelle et je suis un grand collectionneur de bandes dessinées. Sans oublier l'amitié et les sorties avec le «Big Six en retraite». Et surtout je m'occupe de ma petite-fille.

Jacques Andrey à la volée

Une qualité que tu penses avoir
Empathie, reconnaissance, sensibilité.

Un défaut que tu es sûr d'avoir
Exigeant, parfois un peu barbant.

La gourmandise qui te fait fondre
Le chocolat Cailler dont je suis accro.

Ta boisson fétiche
Le Rivella rouge et l'eau.

Un pays où tu pourrais vivre
J'ai eu la chance de visiter beaucoup de pays mais pour vivre, je ne crois pas qu'il y ait mieux que la Suisse (et notre Gruyère). Je suis et resterai «4 saisons».

Un livre culte
Le GEO et diverses revues.

Quelqu'un que tu admires

Mes parents et toutes les personnes qui ont dû travailler dur pour offrir un avenir à leur famille.

Un souvenir d'enfance

Nous avons transformé un vieux bus VW en bibliothèque et nous nous réunissions pour pique-niquer à l'intérieur avec les copains/copines d'alors. C'était l'époque où je passais mon temps à l'extérieur; quelques farces parfois mais juste ce qu'il fallait pour ne pas me faire réprimander. Et je me souviens de la bonne soupe aux légumes de ma maman. Toute cette belle période est gravée comme si c'était hier.

Ce qui a le don de t'énerv

L'intolérance. Et les gens qui privilégient l'apparence, sans savoir être eux-mêmes.

Ce qui te fait toujours rire

Les bons gags spontanés, les fous rires et la

joie de vivre des gens.

Ce qui te réjouira toujours

Passer de bons moments en famille. Rencontrer toutes celles et tous ceux qui liront ces propos.

Jean-Luc Schouwey à la volée

Une qualité que tu penses avoir
La patience.

Un défaut que tu es sûr d'avoir
L'apéro.

La gourmandise qui te fait fondre
Une coupe colonel, glace citron et vodka.

Ta boisson fétiche
Un verre de Chasselas qui revient après être chassé dans le gosier.

Un pays où tu pourrais vivre
La Gruyère.

Un livre culte
Le Petit Prince de Antoine de Saint-Exupéry.

Quelqu'un que tu admires
Santiago Calatrava Valls, ingénieur et architecte espagnol et suisse.

Un souvenir d'enfance
Les cours de tambour dans la forêt de Cor-pataux le dimanche après-midi.

Ce qui a le don de t'énerv
Les gens qui ne sont pas ponctuels.

Ce qui te fait toujours rire
Les deux Vincent, Kucholl et Veillon.

Ce qui te réjouira toujours
Mon épouse.

Propos recueillis par Xavier Raemy

Été 2023 / Juillet 2023

RH / Bienvenue aux nouveaux·elles collaborateur·trice·s



**Joanne
Vaucher**

ADMINISTRATION

Ing.-Cheffe de projet dvpt durable
JPF HOLDING SA



**Hubert
Conus**

TECHNIQUE

Chef de projet acquisition
JPF HOLDING SA



**Marie-José
Paradis Repond**

TECHNIQUE

Ingénieure-Conductrice de travaux
JPF CONSTRUCTION SA



**Aimé
Menoud**

TECHNIQUE

Dessinateur
JPF CONSTRUCTION SA



**Vincenzo Pio
Cavallaro**

TECHNIQUE

Conducteur de travaux
JPF CONSTRUCTION SA



**Romain
Capitanio**

TECHNIQUE

Chauffeur poids-lourd
JPF CONSTRUCTION SA



**Maxime
Page**

EXPLOITATION

Mécanicien en véhicules utilitaires
JPF CONSTRUCTION SA



**Antonio Carlos
Olival Ferreira**

EXPLOITATION

Maçon
JPF CONSTRUCTION SA



**Christelle
Castella**

ADMINISTRATION

Assistante juridique
JPF HOLDING SA



**Benoît
Lauper**

ADMINISTRATION

Chargé de sécurité
JPF HOLDING SA



**Adriana
Ferreira Registo**

TECHNIQUE

Aide-technicien et métreuse
JPF CONSTRUCTION SA



**Morgan
Conus**

TECHNIQUE

Conducteur de travaux
JPF CONSTRUCTION SA



**Burak
Kaya**

TECHNIQUE

Conducteur de travaux
JPF CONSTRUCTION SA



**Fabio
Madeira Gomes**

EXPLOITATION

Machiniste
JPF CONSTRUCTION SA



**Thierry
Gross**

EXPLOITATION

Chef d'équipe
JPF CONSTRUCTION SA



**Antonio
Rivera Rios**

EXPLOITATION

Maçon
JPF CONSTRUCTION SA



**Amélie
Charrière**

ADMINISTRATION

Secrétaire technique
JPF HOLDING SA



**Aferdita
Kllokoqi**

ADMINISTRATION

Assistante administrative
JPF ENTREPRISE GÉNÉRALE SA



**Célia
Vauclair**

TECHNIQUE

Aide-technicien et métreuse
JPF CONSTRUCTION SA



**Thierry
Reymond**

TECHNIQUE

Conducteur de travaux
JPF CONSTRUCTION SA



**Inocencio Pedro
Ferreira Da Silva**

EXPLOITATION

Grutier
JPF CONSTRUCTION SA



**Sylvio
Watson**

EXPLOITATION

Machiniste
JPF CONSTRUCTION SA



**Domenico
Azzuolo**

EXPLOITATION

Chef d'équipe
JPF CONSTRUCTION SA



**Tiago Manuel
Mendes Da Silva**

EXPLOITATION

Maçon
JPF CONSTRUCTION SA



**Justine
Spicher**

ADMINISTRATION

Secrétaire technique
JPF HOLDING SA



**Jérôme
Raeth**

TECHNIQUE

Responsable du secteur exécution
JPF ENTREPRISE GÉNÉRALE SA



**Frédéric
Boudry**

TECHNIQUE

Chef de projet
JPF CONSTRUCTION SA



**Yannik
Chassot**

TECHNIQUE

Conducteur de travaux
JPF CONSTRUCTION SA



**Joao Anibal
Moreira Ferreira**

EXPLOITATION

Grutier
JPF CONSTRUCTION SA



**Sébastien
Berset**

EXPLOITATION

Mécanicien en maintenance auto
JPF CONSTRUCTION SA



**Paulo Manuel
Lopes De Almeida**

EXPLOITATION

Maçon
JPF CONSTRUCTION SA



**Secka
Famara**

EXPLOITATION

Maçon
JPF CONSTRUCTION SA

Été 2023 / Juillet 2023

RH / Bienvenue aux nouveaux·elles collaborateur·trice·s /suite/

**Fernando Jorge
Borges Moreira**

EXPLOITATION

Maçon

JPF CONSTRUCTION SA

**Alex
Cochard**

EXPLOITATION

Maçon

JPF CONSTRUCTION SA

**Carlos
Presmanes**

EXPLOITATION

Ouvrier de la construction

JPF CONSTRUCTION SA

**Alexandre
Bassot**

EXPLOITATION

Ouvrier de la construction

JPF CONSTRUCTION SA

**Yannick
Tröhler**

EXPLOITATION

Mécanicien d'entretien

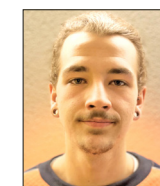
GRAVIÈRE DE CHÂTILLON SA

**Thomas
Jordy**

TECHNIQUE

Conducteur de travaux

JPF-DUCRET SA

**Colin
Berner**

EXPLOITATION

Charpentier

JPF-DUCRET SA

**Nuno
Morais Da Silva**

EXPLOITATION

Aide-charpentier

JPF-DUCRET SA

**Luis
Lauro**

EXPLOITATION

Maçon

JPF CONSTRUCTION SA

**Pedro Paulo
Pestana Serodio**

EXPLOITATION

Maçon

JPF CONSTRUCTION SA

**Ruben Jorge
Madeira Gomes**

EXPLOITATION

Ouvrier de la construction

JPF CONSTRUCTION SA

**Kevin
Magnenat**

EXPLOITATION

Ouvrier de la construction

JPF TRAVAUX SPÉCIAUX SA

**Christophe
Brunetto**

TECHNIQUE

Ing.-Chef secteur organisation

JPF-DUCRET SA

**Adrien
Lapierre**

TECHNIQUE

Dessinateur - concepteur

JPF-DUCRET SA

**Pimen Ângelo
Popescu**

EXPLOITATION

Aide-charpentier

JPF-DUCRET SA

**Anicete Lopes
Gomes**

EXPLOITATION

Aide-charpentier

JPF-DUCRET SA

**Alcides
Soares Ferreira**

EXPLOITATION

Maçon

JPF CONSTRUCTION SA

**Kevin
Salvador**

EXPLOITATION

Ouvrier de la construction

JPF CONSTRUCTION SA

**Sérgio Manuel
Ferreira De Almeida**

EXPLOITATION

Ouvrier de la construction

JPF CONSTRUCTION SA

**Grégoire
Joly**

TECHNIQUE

Ingénieur - chef de projet

JPF GRAVIÈRES SA

**Guillaume
Theurf**

TECHNIQUE

Ingénieur - Chef de projet

JPF-DUCRET SA

**Hugues-Olivier
Decosterd**

EXPLOITATION

Machiniste CNC

JPF-DUCRET SA

**Gabriel
Tavares Garcia**

EXPLOITATION

Aide-charpentier

JPF-DUCRET SA

**Carlos
Da Costa Paiva**

EXPLOITATION

Aide-charpentier

JPF-DUCRET SA

**Joaquim
Lopes Ribeiro**

EXPLOITATION

Maçon

JPF CONSTRUCTION SA

**André
Damas Pinto**

EXPLOITATION

Ouvrier de la construction

JPF CONSTRUCTION SA

**José Florentino
Azevedo Nunes**

EXPLOITATION

Ouvrier de la construction

JPF CONSTRUCTION SA

**Mamadou Saido
Bari**

EXPLOITATION

Ouvrier de la gravière

JPF GRAVIÈRES SA

**Yoann
Bouchel**

TECHNIQUE

Conducteur de travaux

JPF-DUCRET SA

**Antoine
Vanderlin**

EXPLOITATION

Charpentier

JPF-DUCRET SA

**Luis Miguel
Castela Do Vale**

EXPLOITATION

Aide-charpentier

JPF-DUCRET SA

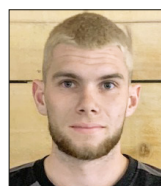
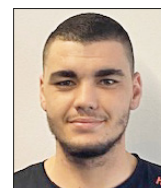
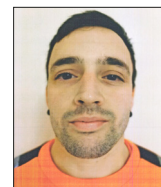
**Yannick
Grandidier**

EXPLOITATION

Charpentier

JPF-DUCRET SA

RH / Bienvenue aux nouveaux·elles collaborateur·trice·s /suite/

**Stéphane Wolff**EXPLOITATION
Charpentier
JPF-DUCRET SA**Antoine Kiehn**EXPLOITATION
Charpentier
BATIPRO SA**Michel Gillard**EXPLOITATION
Chauffeur poids-lourd
MICHEL DÉMOLITION SA**Carlos Arlindo Pinto Santos Ferreira**EXPLOITATION
Opérateur amiante
MICHEL DÉMOLITION SA**Gilberto Belgrado**TECHNIQUE
Technicien ES menuiserie
BATIPRO SA**Stéphane Busch**EXPLOITATION
Aide-menuisier
BATIPRO SA**Ismael Goncalves Mendes**EXPLOITATION
Mécanicien
MICHEL DÉMOLITION SA**Rui Marilio Nunes Martins**EXPLOITATION
Aide magasinier
MICHEL DÉMOLITION SA**João Nino Sainhas Medo**EXPLOITATION
Charpentier
BATIPRO SA**Kevin Yucelbak**TECHNIQUE
Aide-menuisier
BATIPRO SA**Sabri Namani**EXPLOITATION
Chef de sas amiante
MICHEL DÉMOLITION SA**Tiago Miguel Batista Seabra**EXPLOITATION
Opérateur amiante
MICHEL ASSAINISSEMENT SA**Elodie Wermeille**Apprentie menuisière 2^e année
BATIPRO SA**Timothy Chariatte**Apprenti charpentier 2^e année
BATIPRO SA

Les photos d'Elodie et Timothy n'ont pas pu paraître dans le numéro 42 du JPF Infos, le contretemps est corrigé ci-contre.

Félicitations aux nouveaux diplômés

Brevet fédéral de spécialiste en finance et comptabilité
Nathalie Barras
Brevet fédéral de spécialiste de la sécurité au travail et de la protection de la santé
Julien Donzallaz
Brevet fédéral de contremaître
Octavio Moreira Pires, Ermiyas Temelso
Certificat de gestionnaire RH
Arlete Moreira
Certificat de chef d'équipe
Mauro Filipe Marques Santos
CVC constructeur de routes art. 32
David Amaro Da Fonseca, André Filipe Pinto Da Silva, Bruno José Ferreira Gomes, Joao Paulo Da Silva Gomes
Maçon art. 32
Ricardo Rafaël Pinheiro Conde, Joao Anibal Moreira Ferreira
Charpentier art. 32
Pierre Cambacedes
Charpentier CFC + Maturité
Elliott Gerber
Maçon CFC
Andri Estermann, Simon Buchs, Leonit Qazimi, Damien Gremaud, Lucas Orellana, Edouard Pittet
Mécanicien en machines de chantier CFC
Adrien Doutaz
Employée de commerce CFC
Julie Thiemard

Félicitations aux nominés 2023

Eric Baechler, directeur d'exploitation
Yannick Cuby, chef de secteur
Bastien Monney, chef de secteur adjoint
Jean-Yves Progin, directeur
Claude Raemy, resp. bureau méthodes
Alexine Subrin, cheffe de secteur
Ricardo Tavares, chef de secteur
Lionel Bussard, conducteur de travaux

Nos meilleurs vœux aux jubilaires

10 ans
JPF HOLDING SA
Christiane Sieber-Roulin

JPF CONSTRUCTION SA
Fernando Filipe Dos Santos C. Baltazar, Joël Alexandre Pereira Dos Santos, Constant Gurtner, Jean Carlos Rodrigues Rodrigues, Carlos Manuel Felix Ventura,

Amaro Correia Da Silva, Christophe Pernet, Hugo Marques Goncalves, José Silverio Ceifao Mendes, Nuno Miguel Correia Da Fonseca, Fabio Manuel Da Silva Oliveira, Julien Gurtner

JPF TRAVAUX SPÉCIAUX SA
Joel Carlos Ferreira O. Cardoso, Antonio Martins De Castro

JPF-DUCRET SA
Nicolas Bridant, Jean-Luc Currat, Isaac Manuel Lopes Dos Santos

MICHEL DÉMOLITION SA
Rifat Uka, Pedro Gomes Abreu

20 ans

JPF HOLDING SA
Marc Wohlhauser

JPF CONSTRUCTION SA
Antonio Cubillo, Fernando Manuel De Andrade Domingues

MICHEL DÉMOLITION SA
José Monteiro

GRAVIÈRE DE CHÂTILLON SA
Pierre Ayer

BATIPRO SA
Claude Fridez

25 ans

JPF-DUCRET SA
Jean-Marc Ducret

30 ans

JPF CONSTRUCTION SA
Agostinho Marques De Sousa, Arsenio Silva Carvalho, Manuel Fernando Bombico Dias

Félicitations aux heureux parents

Leonie, fille de Claudio Altmeier née le 26.12.2022
Maëlle, fille de Fanny Menoud née le 27.12.2022
Thibault, fils de Jérôme Pittet né le 26.01.2023
Manoha et Nateo, enfants de Teikimoeatua Vieux nés le 27.01.2023
Joël, fils de Giuliano Belli né le 01.02.2023

Lisa, fille de Christophe Pernet née le 27.02.2023
Hakim, fils de Arnaud Kohler né le 23.03.2023
Nalya, fille de Michaël Graton née le 11.04.2023
Milo, fils de Jonathan Mourat né le 18.04.2023
Maria Inês, fille de Sérgio Manuel Ferreira De Almeida née le 12.05.2023
Manuela, fille de Rafael José Zamora Jabalera née le 19.05.2023
Zola, fille de Loïc Brügger née le 16.06.2023

Longue et paisible retraite

Raymond Mivroz
Directeur, 01.02.2023
Jean-Luc Schouwey
Chef de projet, 01.02.2023
Manuel Dias Marques
Machiniste, 01.02.2023
Pascal Biemann
Responsable calcul, 01.03.2023
Etienne Risse
Chauffeur, 01.03.2023
José Agostinho Andrade Ferreira
Maçon, 01.04.2023
Henrique Pinto Da Silva
Contremaître, 01.04.2023
Jean-Louis Gremion
Machiniste, 01.04.2023
Manuel Freitas Ferreira
Machiniste, 01.06.2023
Georges Cattin
Menuisier-poseur de fenêtres, 01.07.2023
Carlos Alberto Baltazar
Machiniste, 01.07.2023

Un adieu à nos chers disparus

Jean-Louis Vial
Retraité, 23.03.2023
Claude Jaquet
Retraité, 28.03.2023
Paulo Baltazar Gomes
Ouvrier de la construction, 03.05.2023
Carlos Manuel Lopes Henriques
Retraité, 06.2023
Elie Grandjean
Retraité, 07.06.2023
Serge Seydoux
Machiniste, 28.06.2023



LE COMPACTEUR TANDEM VIBRANT GC CC2.7 DE 2,7 TONNES MÉTRIQUES ET DÉVELOPPÉ PAR CAT A LA RÉPUTATION D'ÊTRE SIMPLE, POLYVALENT ET EFFICACE.



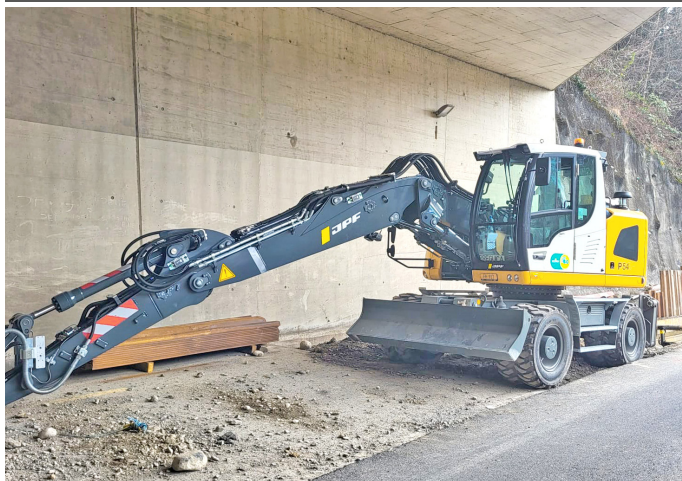
TOUTES LES FONCTIONS IMPORTANTES DU DUMPER WACKER NEUSON DW60-2 SE TROUVENT À PORTÉE D'UNE SEULE MAIN, COMMANDÉES PAR JOYSTICK.



PETITE MAIS NÉANMOINS CAPABLE D'UNE PROFONDEUR D'EXCAVATION DE 6 M, LA PELLE HYDRAULIQUE CAT 315 EST POUR LE MOINS BLUFFANTE.



LA PELLE CAT 325: JUSQU'À 25% D'ÉCONOMIE DE CARBURANT GRÂCE À SA POMPE ÉLECTROHYDRAULIQUE ET SA SOUPAPE DE COMMANDE PRINCIPALE.



LES ESPACES RESTREINTS SONT L'APANAGE DE LA PELLE SUR PNEUS LIEBHERR A 918 COMPACT LITRONIC. SON FAIBLE RAYON DE GIRATION ARRIÈRE EST DE 1,85 M.



LES DEUX 4 ESSIEUX MAN TGS 35.510 8X4H-6 BL CH, GRUE FASSI F 345RB.2.26 XE-DYNAMIC 35 TO/M CONDUITS PAR DELPHINE BRUGGER ET MICHEL OBERSON.