

Date de réalisation

Mars 2020

Fin des travaux

Septembre 2021

Total (arrondi)

2.2 Mio. CHF

CFF - Ligne 100 - Gare de Cully - Nouvelle voie de rebroussement
Maître de l'ouvrage

CFF SA, Lausanne (M. François Schaffner)

079 / 875 78 00

Direction des travaux

Project Partners Ltd, Lausanne (M. Massimo Pagani)

079 / 651 71 78


RESPONSABLES AU SEIN DE L'ENTREPRISE

- **Directeur** Raymond Mivroz
- **Responsable de chantier** Chris Gabriel
- **Contremaître / Chef d'équipe** Marco Antunes

RÉALISATION DES TRAVAUX

- **Agebat SA** (50%)
(Entreprise pilote du consortium)

DESCRIPTION DES TRAVAUX PRINCIPAUX

- **Sondages** Exécution de sondages carotés Ø220mm et mise en place de tubes de déformation Ø84mm
- **Micropieux** Mise en place de 28 micropieux type Swiss GEWI Ø28mm sous socles de fondation des mâts LC
Mise en place de 27 micropieux type Swiss GEWI Ø40mm pour soutien d'une paroi anti-bruit
- **Paroi clouée** Construction d'une paroi clouée, longueur ~250m, hauteur max. 12m (mur Nord)
Construction d'une paroi clouée, longueur ~27m, hauteur max. 3.5m (rampe Nord - PI Voyageurs)

CONTRAINTES PRINCIPALES

- Travaux exécutés aux abords d'une voie CFF en service
- Exiguïté de la zone de travail > Impossibilité de croisement des machines
- Modification des phasages de travail en cours de chantier

QUANTITÉS PRINCIPALES

- | | | | |
|------------------------------------|---------|---|----------------------|
| • Sondages carotés Ø220mm | 90 m | • Ancrages actifs Stahlton $A_p=1'200\text{mm}^2$ | 800 m |
| • Tubes mesure déformation Ø84mm | 100 m | • Micropieux Swiss GEWI Ø28 et 40mm | 505 m |
| • Forage Ø152, 160 et 168mm | 5'500 m | • Treillis K335 | 2'000 m ² |
| • Clous Swiss GEWI Ø25, 28 et 32mm | 3'500 m | • Béton projeté, ép. 150mm | 1'450 m ² |



JPF TRAVAUX SPECIAUX SA

Ch. des Mosseires 65, Case postale, CH-1630 Bulle

Tél. +41 (0)26 919 72 72 - travaux.speciaux@jpf.ch - jpf.ch

