

Rédaction/réalisation: Xavier Raemy - Collaboration: Jacques Andrey, Robert Bussard, Nadine de Carlì, Alice Castella, Jean-Marc Ducret, Raphaël Jaquet, Francis Jeannerat, Muriel Joye, Arlete Moreira, Jacques Pasquier, Laurent Pasquier, Agnès Remy, Philippe Remy, Jordane Sudan, Yves Tendon - Contact: xavier.raemy@jpf.ch

ÉDITO / Décembre 2021



Sécurité, qualité, rentabilité.

La **santé** est notre bien le plus précieux. C'est un bien propre dont l'être humain est gratifié; il en est responsable et se doit d'en prendre soin. Pour l'entreprise aussi, son rôle est de considérer la santé de ses collaborateurs comme premier objectif prioritaire. Elle met tous les moyens nécessaires à disposition: formation, encadrement, matériel de sécurité, etc.

La **qualité** est notre deuxième objectif prioritaire: qualité des ouvrages, qualité du travail, de l'organisation et des relations. Chaque année l'entreprise s'équipe en matériel, en machines, en moyens informatiques, dispense des formations et s'organise en tendant vers l'optimisation des processus. Au travers de la qualité, elle obtient la satisfaction de ses clients.

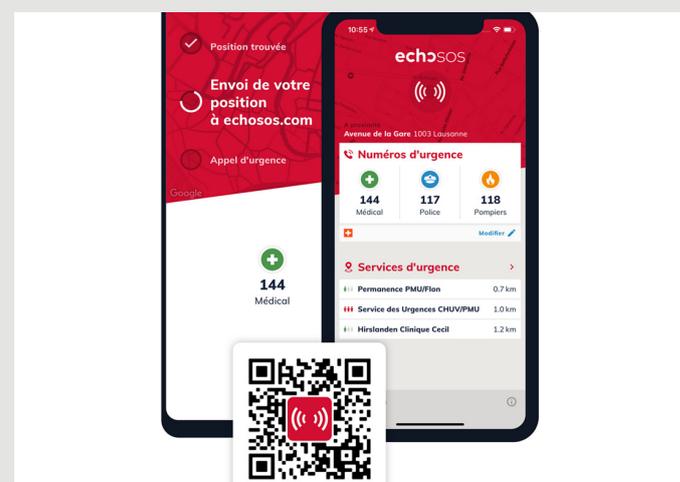
La **rentabilité** est notre troisième objectif prioritaire. L'entreprise assure ainsi les salaires, ses charges, perfectionne ses équipements, assure son développement et sa pérennité.

Les trois objectifs ne sont pas contradictoires, bien au contraire. La sécurité bien appliquée et la qualité à tous les niveaux vont de pair avec une bonne rentabilité. Un chantier sans accident, exécuté avec qualité et terminé avec efficacité, voici les résolutions à prendre et les buts à atteindre pour l'entreprise et pour tout un chacun au sein du Groupe JPF.

La Direction vous remercie toutes et tous du travail accompli et vous souhaite, comme à vos familles et à vos proches, de belles fêtes et nos meilleurs voeux pour l'année 2022.

Jacques Pasquier, Directeur général

Urgences



Le Groupe JPF vous invite à télécharger **EchoSOS** pour votre **usage professionnel ou privé**, l'application gratuite pour smartphone qui fournit des informations médicales utiles en cas d'urgence. Avec EchoSOS, vous avez toujours les bons numéros d'urgence à portée de main et ceci dans le monde entier. Vous transmettez également votre position à n'importe quel service d'urgence lorsque vous appelez.

SOMMAIRE

| | |
|--------------------------------------------------|---------|
| ➤ JPF Construction, les Pâles, Rossinière | 2 / 3 |
| ➤ Béton Centre, transfert à Farvagny | 4 / 5 |
| ➤ Batipro à St-Ursanne, nouveau partenaire | 6 / 7 |
| ➤ JPF Rénovation | 8 |
| ➤ Michel Démolition, Marly Innovation Center | 9 |
| ➤ Conseil d'Administration / Comité de Direction | 10 |
| ➤ Volontaires montagne | 11 |
| ➤ Les retraités du Groupe JPF à l'honneur | 12 |
| ➤ Ressources humaines | 13 / 15 |
| ➤ Nouveau matériel roulant | 16 |



JPF CONSTRUCTION / Pont des Pâles à Rossinière

Complexité technique condensée sur la ligne ferroviaire Montbovon <-> Château-d'Oex **MOB**
COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER MONTREUX OBERLAND BERNOIS



La ligne de chemin de fer reliant Montreux à Zweisimmen a été réalisée au tout début du vingtième siècle. L'exploitant du tracé, la Compagnie du Chemin de fer Montreux Oberland bernois SA, a projeté un renouvellement des ouvrages situés dans le périmètre du voûtage dit des «Pâles», sur la commune de Rossinière dans le canton de Vaud. Ces ouvrages sont situés à environ 250 ml en amont de la gare MOB de La Tine, en bordure de la route du Revers.

Le chantier a été conduit en deux phases parallèles. D'une part la réfection du mur aval, planifiée de jour ainsi que pendant deux week-ends d'opérations coup de poing (OCP); d'autre part la réalisation du mur de soutènement en moellons, présentant une surface de 235 m² et organisée sur des nuits

courtes, à savoir de 1 heure 15 à 4 heures 15 du matin.

Concernant les travaux du mur aval, ils ont consisté en de nouvelles semelles et un parement bétonné d'une surface de 320 m² plaqué contre l'existant et dont l'épaisseur varie selon les zones entre 30 et 40 cm. L'adaptation de notre coffrage Cotub selon la géométrie de l'ouvrage existant a réellement représenté notre principale contrainte. Afin d'édifier cet ouvrage, une première OCP a eu lieu en septembre dans le but de démolir le tablier de l'ancien pont et mettre en place une structure provisoire en acier de 27 tonnes; ceci permettait par la suite de bétonner le nouveau tablier et mettre ainsi en place une étanchéité à jour. De nouvelles chambres de tirage, des tronçons de batteries câbles,

des caniveaux câbles ainsi que des trottoirs en encorbellement viennent compléter l'ensemble de l'ouvrage. Une deuxième OCP a été menée au début du mois de novembre, permettant d'enlever le pont provisoire pour remettre la voie en place. À la fin des travaux de bétonnage, l'aménagement du lit du ruisseau – comprenant 150 tonnes d'enrochement – ainsi que la réfection de la route du Revers sur une longueur total de 30 ml ont été finalisés.

Parallèlement et dès la fin de la réalisation de la paroi clouée, menée à bien par JPF Travaux Spéciaux, une deuxième équipe de maçons a oeuvré de nuit au projet de piste de chantier, longue de 250 ml sur la voie ferrée, en posant un enrobé bitumineux sur le ballast. Cette chaussée a essentiellement



servi à acheminer la foreuse de 50 tonnes, indispensable à la pose des pieux d'un diamètre de 80 cm, destinés à reprendre les charges admises sur le nouveau tablier du pont. La même équipe a par la suite entamé les travaux de renouvellement du mur de soutènement amont. L'ancien mur longeant la voie étant devenu vétuste, il ne satisfaisait donc plus aux exigences normatives en vigueur correspondant à l'exploitation d'une ligne ferroviaire. Le nouveau mur poids a été construit selon une variante d'entreprise qui a porté ses fruits; initialement, le mur devait se construire de manière traditionnelle et une

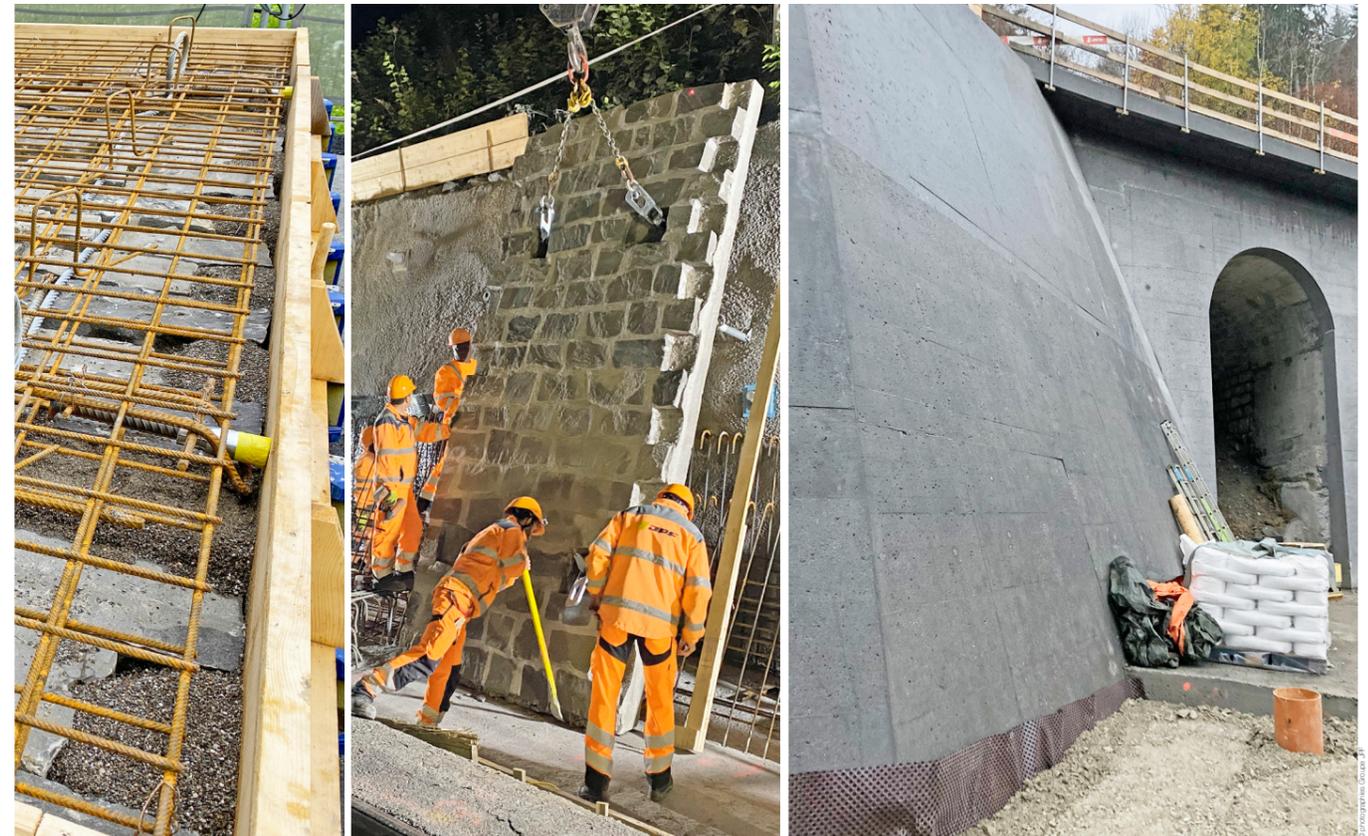
fois décoffré, il était prévu de coller des pierres sur la face du parement pour lui donner une apparence de mur en moellons. Cependant, une version avait déjà été étudiée par le bureau de calculation lors du dépôt d'offre et pouvait dès lors être appliquée en phase d'exécution. Elle consistait à préfabriquer des panneaux englobant directement les moellons, ainsi ces mêmes panneaux ont pu servir de coffrage pour le béton de remplissage à l'arrière. Finalement, des couvertines en béton armé préfabriquées sur le chantier sont venues compléter le mur poids.

Merci aux membres de l'équipe d'Arsenio Da Silva pour leur engagement de tous les instants et leur aptitude à travailler dans des conditions difficiles. Merci également au team des travaux spéciaux pour leurs compétences sur la paroi clouée ainsi qu'à l'équipe de JPF Rail pour les travaux de voies.



Raphaël Jaquet
 conducteur de travaux
 JPF Construction SA

Maître d'ouvrage: MOB SA, Alain Morand, chef de projet / Mandataire bureau d'ingénieur civil: AFRY Suisse SA, Ivan Corminboeuf, Leo Lucas Caronte, DLT / Mandataire géologue: Karakas et François SA / Sous-traitants JPF: Marti SA (pieux), JPF Travaux Spéciaux SA (paroi clouée), RM Voie ferrée Sàrl (chefs sécurité)



BÉTON CENTRE / Transfert de Posieux à Farvagny

Un pas supplémentaire vers une production respectueuse de notre environnement



Fondée le 4 octobre 1968, la société Béton Centre SA a débuté ses activités à Fribourg sur les berges de la Sarine, au lieu-dit «La Pisciculture». À cette époque, la législation était bien plus simple qu'aujourd'hui. En effet, les graviers étaient puisés directement dans le cours d'eau, d'où ils sortaient déjà prélevés. Une première centrale à béton y vit le jour, située à proximité directe de l'extraction des graviers. Durant 43 ans, elle a alimenté une grande partie des chantiers de la ville de Fribourg, mais également les vallées les plus reculées de la Gruyère, de la Veveyse ou les plaines de la Glâne et de la Broye.

L'extraction dans la Sarine étant devenue interdite, les graviers ont dû ensuite être transportés depuis leur nouveau lieu de production situé à Posieux. La question s'est

alors posée s'il ne serait pas judicieux de déplacer le centre de production des bétons directement là où les graviers sont traités. C'est ainsi qu'en 2011 une nouvelle centrale vit le jour sur le site de Posieux. À peine en place, cette centrale flambant neuve fut mise à forte contribution puisqu'elle a produit pratiquement la totalité des bétons utilisés pour la construction des ouvrages souterrains du pont de la Poya. L'un des derniers grands ouvrages réalisés depuis la «source» de Posieux n'est autre que l'Antre des dragons de Fribourg-Gottéron, dont la qualité des bétons est particulièrement remarquable.

Le plus récent chapitre de cette longue histoire, mais non le dernier, a consisté à déplacer la centrale de Posieux vers Farvagny. Une fois encore, l'économie de transports et

d'énergie ainsi que l'utilisation optimale du recyclage étaient au cœur de notre décision. En effet, depuis 2018, la totalité des graviers à béton étant traités dans les nouvelles installations de Farvagny, il était évident que la centrale devrait trouver place au plus près de cette source de gravier. Heureusement lors de la planification du site de Farvagny, cette évolution avait été anticipée, si bien que toutes les routes, places et services étaient prêts à accueillir cette nouvelle construction. Ne restait plus qu'à déménager la partie mécanique, ce qui ne fut pas une mince affaire. En effet, les réseaux de câbles complexes, conduites d'eau et structures métalliques ainsi que les silos de plus de sept mètres de diamètres ont dû être démontés, transportés - parfois de nuit pour éviter les problèmes de circulation - et remontés avant d'être testés et mis en service.

Nous avons profité de ces travaux pour installer une commande de nouvelle génération, ainsi qu'une alimentation automatique de gravier par tapis roulant. Celle-ci apporte une grande flexibilité, permet de réaliser une économie de plusieurs centaines d'heures de machine et par ce biais, une réduction importante des coûts, de la main-d'oeuvre, de la consommation de carburant et des risques.

Cette opération a été menée de main de maître par notre personnel qui s'est énormément investi pour que tout fonctionne à merveille, et de surcroît avec une avance de quatre semaines sur le planning initial. J'aimerais particulièrement remercier Messieurs Eric Fontaine, responsable des installations JPF Gravières SA, André Jauch et Jürg Hitz de la société Jura Materials, société partenaire, Marc Pasquier et Philippe Castella à la production, Naïm Kollçaku, Christian Oberson et Baptiste Pasquier, et les entreprises Mimatech, ASE Technik, Käser, Groupe-E, Biemann SA, Gyger Levages et Andrey Transport pour leur excellent travail.

La qualité de nos bétons n'étant plus à démontrer, je formule mes vœux pour que

ce pas supplémentaire vers une production respectueuse de notre environnement sera apprécié à sa juste valeur par tous les consommateurs de ce matériau qui n'est certes pas parfait, mais pour l'instant irremplaçable.



Laurent Pasquier
directeur
Béton Centre SA



DONNÉES GÉNÉRALES

- Volume du malaxeur
3 m³
- Infrastructures
4 silos à ciment dont 3 de 100 tonnes et un divisé en 2 x 45 tonnes.
- 10 silos à granulats dont :
1 x 50 m³
7 x 25 m³
2 x 37,5 m³,
soit 300 m³ au total.
- Capacité de production
~ 45 à 50 m³ / h.

BATIPRO / Le Groupe JPF élargit ses compétences dans le Jura

Un nouveau partenaire pour le développement du secteur bois



Fondée en 2001 par Francis Jeannerat - de Montenol - et Yves Tendon - de Courfaivre - et développée à l'origine sur ces deux sites historiques, Batipro est une entreprise

jurassienne de construction en bois spécialisée dans la charpente, la menuiserie et la pose de fenêtres. Aujourd'hui, la société est forte de 55 collaborateurs sur un seul

site de 4'900 m² de halles de production et 17'000 m² de terrain, à Saint-Ursanne. Les étapes marquantes de son historique récent sont les suivantes:

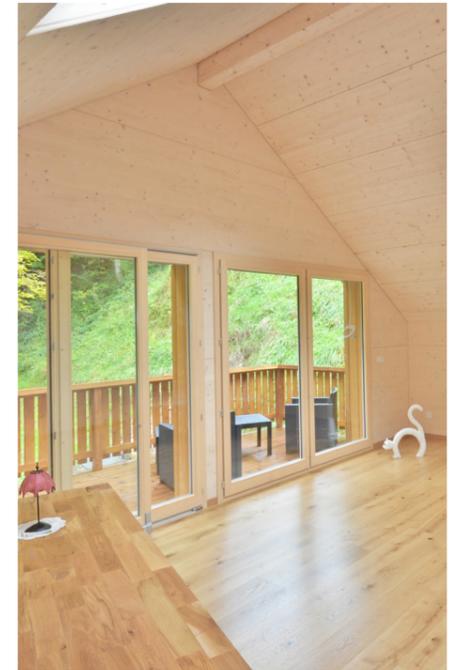
| 2001 | 2002 | 2004 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Yves et Francis qui se connaissent depuis plusieurs années décident d'associer leurs compétences et d'échanger leur savoir-faire pour créer Batipro SA. Lors de la fusion, ils emploient chacun six ouvriers. Tous gardent leur poste de travail. Les deux patrons dessinent déjà la totalité des ouvrages en 3D sur Cadwork, ce qui constitue une innovation à cette époque. | Les deux associés, convaincus par la construction en ossature bois, décident de développer cette activité. Achat d'une nouvelle halle de fabrication et bureaux à Cornol (bâtiment de 1'530 m ² sur une parcelle de 5'560 m ²). Vente du site de Montenol. L'entreprise compte quinze employés. | Investissement massif pour le développement de la villa ossature bois, achat de chars de transport à plateaux multiples, élévateur latéral et tables de montage. |
| 2009 | 2012 | 2019 |
| Acquisition d'un centre d'usinage CNC pour la charpente et la construction bois. Cette étape importante est un bond en avant dans le principe de construction et d'assemblage. | Développement et dynamisation de l'activité menuiserie et escaliers dans les locaux de Courfaivre, acquisition d'un centre d'usinage CNC, ponceuse calibreuse, plaqueuse de chants. Création du partenariat avec EgoKiefer fenêtres et portes pour devenir concessionnaire A. | Batipro se trouve encore une fois à l'étroit et cherche à regrouper ses activités sur un seul site. L'acquisition des bâtiments actuels à Saint-Ursanne permet de réaliser ce souhait. Les départements charpente, menuiserie et fenêtres se retrouvent sous le même toit, avec l'administration et la technique. Cette étape importante souligne l'esprit d'innovation et d'optimisation afin de satisfaire l'ensemble des clients. |

Aujourd'hui, Batipro entre dans une nouvelle ère: Yves Tendon annonce son départ et la reprise de ses parts par le Groupe JPF et JPF-Ducret. Une suite logique aux trente années de collaboration avec Ducret-Orges et JPF-Ducret, principalement dans le domaine des structures en bois lamellé collé. Quelques constructions en particulier sont à mettre en exergue: la douane de Boncourt, l'aérodrome de Bressaucourt et de nombreuses réalisations de bâtiments agricoles, industriels et artisanaux.

Dans un passé très proche, la construction en consortium de la patinoire d'Ajoie et du Clos du Doubs (ci-dessous) et d'une salle de gym triple à Macolin atteste de la très bonne synergie entre les protagonistes. La présence accrue du Groupe JPF dans la société Batipro a pour objectif la pérennité et le développement de l'entreprise. Les emplois sont maintenus et l'intention est clairement d'augmenter les capacités de préfabrication dans les nouveaux locaux de Saint-Ursanne. La direction confiée à

Francis Jeannerat montre l'importance du caractère jurassien de la société et de son implantation dans le tissu économique local. Formellement, l'entité économique conserve le nom Batipro et ne constitue pas une succursale de JPF. Seul le nouveau branding atteste l'implication du Groupe JPF.

La poursuite de la forte activité sur le marché de la région du Jura et l'accent sur les synergies avec le Groupe JPF sont les priorités immédiates, ceci en vue d'étendre les compétences dans le domaine de la préfabrication d'éléments de toitures et façades. Le terreau régional de Batipro, lié à la mécanique et à l'horlogerie, est un complément optimal aux capacités de JPF-Ducret dans les domaines du CLT, du bois lamellé collé et de la charpente. Le Groupe JPF se réjouit d'ores et déjà d'accroître plus encore les collaborations avec ce partenaire, en particulier avec son secteur bois, dont l'entrée dans l'industrie 4.0 devrait connaître un essor réjouissant dans le district de Porrentruy.



Jean-Marc Ducret
directeur
JPF-Ducret SA

JPF RÉNOVATION / Une diversification des compétences

 Transformation
  Agrandissement
  Rénovation
  Service client



JPF Construction SA cherche depuis plusieurs années à diversifier ses activités et à occuper le terrain dans plusieurs domaines de la construction. Les compétences dans les domaines de la démolition et du désamiantage ont été intégrées avec l'acquisition des sociétés Michel il y a plus de cinq ans et l'idée d'étendre nos activités dans la rénovation germe depuis plusieurs mois déjà.

la responsabilité de Monsieur Jérôme Morel. Après un court intermède dans une autre entreprise locale, Monsieur Morel est de retour chez JPF Construction SA avec la forte motivation de développer cette nouvelle activité. Pour ce faire, notre entreprise a engagé du personnel spécialisé qu'il a équipé de trois nouveaux véhicules et de matériel spécifique.

Les transformations, rehaussements d'immeubles, assainissements de constructions et modernisations ont fortement augmenté depuis la modification de la loi sur l'aménagement du territoire et nous sommes convaincus que JPF a sa place dans ce marché.

Suite à une période de mise en route, nous sommes convaincus que la rénovation est promise à un fort développement et ajoute une nouvelle corde à l'arc du Groupe JPF. Je souhaite donc plein succès à Jérôme et ses équipes durant ces prochains mois.



Philippe Remy
directeur
JPF Construction SA



MICHEL DÉMOLITION SA / Retour en images sur le MIC

Changement d'époque, la centrale de chauffe du quartier de l'Ancienne Papeterie à Marly a vécu



GOVERNANCE / Conseil d'Administration et Comité de Direction

Le Conseil d'Administration du Groupe JPF

Organe suprême de surveillance et d'organisation, le Conseil d'Administration (CA) supervise la direction de l'entreprise et ce dans l'optique du respect des lois, des statuts, des règlements et des directives. À

ce titre, il lui incombe également de valider la stratégie du Groupe JPF et de nommer les membres de la direction de l'entreprise. Il se réunit à quatre reprises durant l'année et traite notamment de la validation des

comptes de l'année précédente, de la tenue de l'assemblée générale des actionnaires et de l'approbation des budgets pour l'exercice suivant. Il est composé d'un président, de sept administrateurs et d'une secrétaire.



De g. à d.: Vanessa Roulin secrétaire, Urs Schwaller administrateur, Jean-Marc Ducret administrateur, Léandre Pasquier administrateur, Baptiste Pasquier administrateur, Jacques Pasquier Président-adm. délégué, Gérard Barras administrateur, Laurent Pasquier Vice-président-adm., Olivier Français administrateur.

Le Comité de Direction du Groupe JPF

Le Comité de Direction est formé des directeurs des principales sociétés, des Services partagés et financiers. Il a pour mission d'être le lieu

d'échange entre les différentes entreprises et d'accompagner la Direction générale dans la conduite du Groupe. Les séances du Comité

de Direction ont lieu chaque lundi et traitent des affaires courantes des sociétés en relation avec le Groupe et des projets à plus long terme.



De g. à d.: Jean-Marc Ducret dir. JPF-D, Philippe Remy dir. JPF Construction, Robert Bussard dir. Services partagés, Jacques Pasquier directeur général, Laurent Pasquier dir. JPF Gravières, David Erard dir. financier, Eric Baechler dir. adjoint JPF Construction.

volontaires montagne / Tsermon sur la montagne, en face du Moléson

Du coeur à l'ouvrage, nouvelle aventure sur les cimes pour les apprentis du Groupe JPF



On y vient à pied en longeant l'Albeuve depuis Moléson-sur-Gruyères, et puis le pré se change en pente forte pour atteindre un perchoir; l'endroit se mérite. C'est l'un des rares alpages où l'exploitant n'a pas de chemin d'accès, la marchandise et le matériel sont acheminés par câble.

à défaut de pouvoir utiliser les techniques conventionnelles; chaque jeune doit sortir de sa zone de confort, se reposer sur un contremaître ne fait pas partie des options.

Tsermon est un chalet carré datant de 1826, rénové en 1942 et désormais en 2021. La famille Murith de Gruyères, agriculteurs et fromagers, y fabrique depuis cinq générations un gruyère d'alpage caractéristique, du vacherin ou encore du sérac, de la mi-mai à la mi-octobre.

Ainsi les constructeurs de route ont concrétisé la nouvelle aire de promenade pour les porcs avec un système de stabilisation et de soutènement d'un talus armé; les maçons étaient occupés à crépir les murs de soubassement ou à faire du béton pour la réalisation de nouveaux escaliers; les charpentiers s'affairaient à remplacer une panne sablière, à scier les nouvelles planches et à les clouer sur la façade, tout en finissant la pose du plafond et du plancher en bois de la chambre du premier étage; en appui dans ces différentes tâches, les mécaniciens ont efficacement apporté leur contribution. Une véritable fourmilière complétée lors d'une journée par les employés de commerce pour la peinture des lames.

En juillet pendant une semaine, Charline et Alexandre Murith y ont accueilli une vingtaine d'apprentis du Groupe JPF pour des travaux d'assainissement et de consolidation. Une parfaite coordination entre les différents corps de métier a fait des merveilles sur la petite surface disponible, encore réduite par les intempéries. Un bel exploit de cohabitation donc, alors que tous les matins la famille Murith doit assurer la fabrication du vacherin. Afin d'atteindre les objectifs, des solutions innovantes ont été mises en oeuvre

Cette semaine d'activités bénévoles et solidaires concourt à la conservation de ce magnifique patrimoine familial. Nos apprentis peuvent en être fiers et garder le souvenir et l'expérience d'une étape formatrice dans leur cursus.



Jacques Andrey responsable de la formation technique

VISITE DE CHANTIER / Les retraités du Groupe JPF à l'honneur

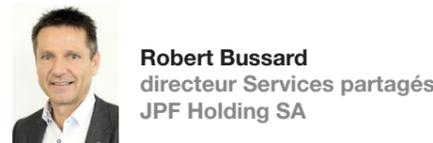
Les anciens collaborateurs de la famille JPF ont été fêtés comme il se doit



Réunis le 13 octobre en fin d'après-midi sur le chantier de la Parqueterie sur la ligne TPF Bulle-Broc, une septantaine d'anciens collaborateurs du Groupe JPF ont répondu présents à l'invitation. Heureux de se retrouver dans un environnement qui pour certains, leur a été familier tout au long de leur vie professionnelle, ils n'ont pas boudé leur plaisir durant les explications techniques de Philippe Remy, directeur de JPF Construction.

C'est au restaurant du CO2 à la Tour-de-Trême que la partie récréative aux saveurs de la Saint Hubert a eu lieu. Outre les souvenirs échangés entre ceux qui ont forgé au fil des ans l'image du Groupe JPF et une délégation des cadres en fonction, la direction générale a tenu à remercier et témoigner sa reconnaissance aux collaborateurs ayant débuté leur retraite entre 2020 et septembre 2021.

Une très belle prestation chorale des «Ténors de la Févigne» - aux voix exceptionnelles, merci à Fabien Crausaz, Mériadec Limat, Clément Monney, Sébastien Descloux et Michel Rolle - ponctuait cette soirée dédiée aux anciens; ils en ont ramené sur le chemin du retour, jusqu'en France voisine pour l'un d'entre eux, un joyeux souvenir.



Robert Bussard
directeur Services partagés
JPF Holding SA

RH / Bienvenue aux nouveaux-elles collaborateurs-trices | 30.11.2021



Giovanni Mirata
ADMINISTRATION
Responsable QSE
JPF HOLDING SA



Quentin Baechler
TECHNIQUE
Conducteur de travaux
JPF CONSTRUCTION SA



Pierre Borne
TECHNIQUE
Stagiaire conducteur de travaux
JPF CONSTRUCTION SA



Manuel Marques Sintra
EXPLOITATION
Maçon
JPF CONSTRUCTION SA



Jean-Luc Noël
TECHNIQUE
Chef de projet
JPF ENTREPRISE GÉNÉRALE SA



Alain Raboud
TECHNIQUE
Conducteur de travaux
JPF CONSTRUCTION SA



Daniel Guhl
TECHNIQUE
Pré-stagiaire conducteur de travaux
JPF CONSTRUCTION SA



José Luis Gaspar Da Fonseca
EXPLOITATION
Maçon
JPF CONSTRUCTION SA



Axel Duc
TECHNIQUE
Ing. HES GC, cond. de travaux
JPF CONSTRUCTION SA



Axel Brodard
TECHNIQUE
Conducteur de travaux en formation
JPF CONSTRUCTION SA



Jérémie Barras
EXPLOITATION
Chauffeur poids lourd
JPF CONSTRUCTION SA



Fernando José Guerreiro Rosa
EXPLOITATION
Maçon
JPF CONSTRUCTION SA



Christopher Soares Almeida
TECHNIQUE
Ing. HES GC, cond. de travaux
JPF CONSTRUCTION SA



Sven Vallat
TECHNIQUE
Conducteur de travaux en formation
JPF CONSTRUCTION SA



José Carlos Moura Almeida
EXPLOITATION
Mécanicien sur machines de chantier
JPF CONSTRUCTION SA



Adamastor Joao Jorge Dos Santos
EXPLOITATION
Maçon
JPF CONSTRUCTION SA

RH / Bienvenue aux nouveaux-elles collaborateurs-trices | 30.11.2021



José Henrique Pedrosa Da Silva
EXPLOITATION
Maçon
JPF CONSTRUCTION SA



Eurico Cabral Duarte Correia B. V.
EXPLOITATION
Maçon
JPF CONSTRUCTION SA



Olivier Chamorel
EXPLOITATION
Chef d'équipe
MICHEL DÉMOLITION SA



Daniel Sygieniewicz
EXPLOITATION
Aide-charpentier
JPF-DUCRET SA



Goce Zagorac
EXPLOITATION
Maçon
JPF CONSTRUCTION SA



Joaquim Mendes De Oliveira
EXPLOITATION
Ouvrier de la construction
JPF CONSTRUCTION SA



Manuel Fernando Paiva De Oliveira
EXPLOITATION
Chef d'équipe
MICHEL DÉMOLITION SA



Fernando Daniel Da Costa Silva
EXPLOITATION
Aide-charpentier
JPF-DUCRET SA



Ouvry Diallo Amadou
EXPLOITATION
Maçon
JPF CONSTRUCTION SA



César José Da Graca Bento
EXPLOITATION
Machiniste
GRAVIÈRE DE CHÂTILLON SA



Alexine Subrin
TECHNIQUE
Ingénieure civile MSc EPFL (structures)
JPF-DUCRET SA



Dulcelino Silva Leal
EXPLOITATION
Aide-charpentier
JPF-DUCRET SA



Julien Defferrard
EXPLOITATION
Ouvrier de la construction
JPF CONSTRUCTION SA



José Antonio Leitao Ricardo
EXPLOITATION
Conducteur de travaux
MICHEL DÉMOLITION SA



Thierry Messerli
TECHNIQUE
Ingénieur bois BSc HES, Chef de projet
JPF-DUCRET SA

Nos meilleurs voeux aux jubilaires

10 ans

JPF HOLDING SA
Gil Frossard

JPF CONSTRUCTION SA
Jason Reisch, Ricardo Tavares, Gilles Thorimbert, Aurélien Vaucher

JPF TRAVAUX SPÉCIAUX SA
Erich Rauber

JPF GRAVIÈRES SA
Thomas Schuwey

JPF-DUCRET SA
Joseph Barras

MICHEL D. / A. SA
Ruzica Zelenovic, Mickaël Blanc, Romain Cettou

GRAVIÈRE DE CHÂTILLON SA
Gérald Sturny

20 ans

JPF CONSTRUCTION SA
Pierre Geny

30 ans

JPF CONSTRUCTION SA
José Miguel Carvalho Tome

Félicitations aux heureux parents

Rafael, fils de Miguel Del Pozo Jimenez
né le 01.07.2021

Mathias, fils de Damien Fernandes De Jesus Filipe
né le 15.07.2021

Alba, fille de Luis Emanuel Marques Esteves
née le 25.07.2021

Manuel, fils de Nicolas Gabus
né le 06.08.2021

Roxane, fille de Damien De Giacometti
née le 13.08.2021

Lyana, fille de Joël Alexandra Pereira Dos Santos
née le 10.08.2021

Anna, fille de Yvan-Léonard Chabloz
né le 27.08.2021

Beatriz, fille de André Filipe Pinto Da Silva
née le 04.09.2021

Lea, fille de Andreas Mast
née le 13.10.2021

Gabriel, fils de David Raboud
né le 25.10.2021

Léane, fille de Marco Haller
née le 25.10.2021

Mathéo, fils de Marco Daniel Barbosa Lourenco
né le 05.11.2021

Longue et paisible retraite

Roland Favre
Chauffeur, 01.07.2021

José Antonio Beselga Lopes
Ouvrier de la construction, 01.07.2021

Claude Pasquier
Magasinier, 01.08.2021

Bruno Mauron
Constructeur de routes, 01.08.2021

Marcolino Ascencao Ramos
Machiniste, 01.08.2021

Antonio Manuel Baltazar Azevedo
Ouvrier de la construction, 01.08.2021

Daniel Gassmann
Disponent, 01.08.2021

Cesar Arturo Ferrin Vera
Ouvrier de la construction, 01.09.2021

Manuel Almeida Gomes
Ouvrier de la construction, 01.10.2021

José Concalves Porfirio
Ouvrier de la construction, 01.10.2021

Christian Skubala
Machiniste, 01.10.2021

Manuel De Oliveira Pinho
Chauffeur, 01.11.2021

Patrice Donzallaz
Responsable QSE, 01.11.2021

Gérald Dumas
Chauffeur, 01.11.2021

Augusto Casimiro Pereira Ribeiro
Ouvrier de la construction, 01.12.2021

José Augusto Garcia
Ouvrier de la construction, 01.12.2021

FORMATION / Bienvenue aux nouveaux-elles apprenti-e-s

Le Groupe JPF a le plaisir de souhaiter une chaleureuse bienvenue aux aspirant-e-s professionnel-le-s de la rentrée 2021.

Au premier rang, de gauche à droite
Maçons: Andri Estermann, Bryan Maillard, Thomas J. T. de Franca, Tristan Sottas

Au deuxième rang, de gauche à droite
Constructeurs de routes: Thierry Baudin, Fabien Bergmann, Ymer Zeka, Lucas Schnewly, Emir Zulfeari. Méc. en maintenance d'automobiles: Diego Bussard. Méc. en machines de chantier: Noé Despontin

Photo de droite
Employée de commerce: Meliha Alic

La future relève est coachée avec efficacité par les responsables de la formation ainsi que par nos collaboratrices et collaborateurs. Merci à eux !





/// BARDÉ DE SÉCURITÉ, LE DUMPER THWAITES D'UNE CHARGE UTILE DE 9 TONNES EMBARQUE UNE CAMÉRA FRONTALE POUR UNE VISION OPTIMISÉE VERS L'AVANT.



/// LA NOUVELLE FOREUSE COMACCHIO MC 15 P DE JPF TRAVAUX SPÉCIAUX EST ENTRE LES MAINS EXPERTES DE RUI MANUEL VIEIRA DA SILVA.



/// LA PELLE HYDRAULIQUE TAKEUCHI TB295W, MANIÉE PAR RAOUL DIAS: UNE ZONE DE TRAVAIL FONCTIONNELLE AVEC GRAND ÉCRAN MULTI-INFORMATIONS.



/// LA COMPACTITÉ DE LA PELLE TAKEUCHI TB230 SUR CHENILLES LUI PERMET D'ÊTRE À L'AISE DANS UNE MULTITUDE DE SITUATIONS, SUR TOUS LES TERRAINS.



/// CONSTRUITE TOUTE EN ACIER, LA PELLE MÉCANIQUE TAKEUCHI TB2150 DE PHILIPPE FRAGNIÈRE EST UN MODÈLE DE DURABILITÉ ET DE RÉSISTANCE.



/// UTILISANT UNE MACHINE IDENTIQUE, TIAGO ALEXANDRE MONTEIRO EN APPRÉCIE LES COMMANDES INTUITIVES AUTANT QUE PRÉCISES ET RÉACTIVES.



/// FERNANDO GUERREIRO ROSA ET ADAMASTOR DOS SANTOS DISPOSENT CHACUN D'UN MAN TGE 3.180 AFIN DE RELEVER LES DÉFIS DU NOUVEAU SECTEUR RÉNOVATION.

