

Rédaction/réalisation: Xavier Raemy - **Collaboration:** Jessica Borrelli, Robert Bussard, Nadine de Carli, Alice Castella, Nicolas Corpataux, Jean-Marc Ducret, David Erard, Sylvia Gobet, Raphaël Jaquet, Muriel Joye, Pauline Moënnat, Agnès Remy, Philippe Remy, Julien Riedo - **Contact:** xavier.raemy@jpf.ch

ÉDITO / Juillet 2021



Incertitude, doutes, inquiétude... Voilà les mots qui rythment cette période difficile de gestion de crise et que nous vivons depuis plusieurs mois. Des ombres planent mais il semble que nous voyons enfin la lumière au bout du tunnel.

Ces mots n'ont toutefois pas leur place dans la gestion et le management d'un groupe comme JPF. C'est avec confiance que nous travaillons toujours à améliorer notre niveau de compétitivité et à adapter nos structures à l'évolution du marché.

Deux étapes importantes sont franchies en ce début d'été. Tout d'abord, le changement de direction au sein des entreprises Michel, comme vous pourrez le lire en page 8 de ce journal. Je profite de ces quelques lignes pour remercier chaleureusement, au nom de la direction du groupe et de vous toutes et tous, Monsieur Pascal Biemann pour son excellent travail et son énergie manifeste au développement de ces sociétés. Les entreprises Michel ont pu - grâce à lui, à son personnel et aux investissements consentis par le groupe - acquérir une notoriété méritée dans le Chablais vaudois et bien au-delà. Devenu responsable des acquisitions, Monsieur Biemann pourra, pour quelques mois encore, faire profiter l'entreprise de son «flair» certain et reconnu.

Un cap a également été franchi avec le changement de nom de l'entreprise Agebat SA en JPF Travaux Spéciaux SA. Cette société reconnue et expérimentée dans les travaux spéciaux sera de cette façon idéalement associée à la renommée des entreprises du Groupe JPF. Cela lui permettra de s'affirmer encore un peu plus dans la réalisation de chantiers importants comme la gare de Fribourg ou le gigantesque futur chantier de la gare de Lausanne.

Je terminerai ce message en vous souhaitant un bel été et que vous puissiez, après une période difficile, retrouver le goût des vacances bien méritées et profiter de vos familles. Un grand merci également à ceux qui, années après années, permettent à notre entreprise de remplir ses obligations durant cette période.

Philippe Remy, Directeur JPF Construction SA

CFC

TON AVENIR



La filière de formation duale du Groupe JPF propose les **places d'apprentissage** suivantes dès août 2022.

/ Employé(e) de commerce	1 place
/ Maçon(ne)	1 place
/ Constructeur(trice) de route	2 places
/ Charpentier(ère)	1 place
/ Mécanicien(ne)	1 place

jpf.ch/emploi

SOMMAIRE

JPF Construction, Gare de Bulle	2 / 3
JPF Entreprise Générale, Vifor	4 / 5
JPF-Ducret, construction modulaire	6 / 7
Michel, passation / Services partagés, news	8
JPF Holding, département des finances	9
Ressources humaines	10 / 14
Nouveau matériel roulant	15 / 16



JPF CONSTRUCTION / Mutation de la gare tpf de Bulle

La gare de Bulle se réinvente au travers d'un réaménagement complet



Le renouvellement et le déplacement des infrastructures ferroviaires bulloises s'inscrivent dans le projet des TPF nommé «Programme Bulle».

En complément de sa relation étroite avec l'agglomération, la gare de Bulle devient une interface d'importance dans le cadre des transferts multimodaux; lignes ferroviaires ainsi que lignes de bus régionaux et urbains se côtoient dans son périmètre; la mise en conformité en réponse aux exigences de la loi LHand¹ est également appliquée.

Ce chantier se divise en trois parties bien distinctes, gérées par les consortiums suivants: «CGB IMMO», «CGB INFRA» et «CGB TUNNEL», dans lesquels JPF Construction est partenaire à 50% du consortium. Concernant la partie IMMO, le défi était de taille. Les travaux ont débuté au mois de novembre 2019 par la démolition et le terrassement. Pas moins de 100'000 m³ de matériaux ont été arrachés au ventre de Bulle afin de créer l'impressionnant trou destiné à accueillir le bâtiment de la nouvelle gare. Dès avril 2020, c'est une véritable

course contre la montre qui a débuté avec les premières surprofondeurs et les canalisations. Les bétons ont suivi dans la foulée avec la construction très complexe du sous-sol et du rez-de-chaussée.

Les étapes de bétonnage étaient à la mesure du chantier, l'équipe d'Arsenio Da Silva ayant coulé 340 m³ de béton sur la plus grosse étape. Une fois les sous-sols terminés et la construction des étages débutée, le ton était donné. 55 ouvriers du consortium ainsi qu'environ 20 sous-traitants ont travaillé main dans la main afin de réaliser un étage complet toutes les deux semaines (un étage équivalait à 2'600 m²).

La pose des façades préfabriquées constituait le sprint final. Dès ce moment, le chantier a été totalement réorganisé pour travailler en deux fois 8 heures. Quatre équipes de six hommes se sont relayées pour assurer cette partie particulièrement exigeante d'un point de vue précision et cadence. Au total, 1'165 piliers et sommiers préfabriqués ont été posés en cinq semaines.

En parallèle, les chantiers INFRA et TUNNEL ont débuté sur les chapeaux de roues, exécutés par l'équipe de Gérard Bochud. L'ouvrage principal de la partie INFRA est le passage inférieur (PI) de la nouvelle gare; sa dimension est de 85 ml de long par 15 ml de large. Ce nouveau PI, dont la totalité des bétons sont apparents, comporte quatre quais desservant six voies ferroviaires. Les coffrages ont été réalisés intégralement à l'aide de notre nouveau système Doka FL20². Plusieurs autres ouvrages viennent se greffer sur le dossier INFRA, comme la réfection du pont de la Pâla: suite à leur hydrodémolition, la surface du tablier et les auges ont été remplacées par du béton fibré à ultra-hautes performances (BFUP). De nouvelles dalles de transition ont également été réalisées.

Un second ouvrage majeur fut celui du tunnel d'accès au parking IMMO et à la vélostation,

également pour le compte d'INFRA. Ces réalisations se situent à la sortie du PI où environ 250 vélos électriques seront mis à disposition de la population. Cette partie d'ouvrage a constitué un gros défi pour les géomètres; en effet, la vélostation se trouve entre le tunnel, le PI et le quai numéro 1. Le croisement des coordonnées nationales utilisées par le chantier IMMO avec celles des TPF utilisées par le réseau INFRA, a nécessité de nombreuses séances afin que tous les ouvrages correspondent. Un deuxième passage inférieur, un mur de soutènement, un quai provisoire de 1'200 m² ainsi que l'assainissement du PI existant

de la gare viennent compléter les travaux incombant au chantier INFRA.

Au total, le consortium a mobilisé six techniciens à 100% et deux secrétaires techniques (100 et 50%). Du côté de JPF, la partie IMMO était sous la responsabilité de Arnaud Duplain et Jérôme Morel, les parties INFRA et TUNNEL étant gérées par Raphaël Jaquet, Berto Sousa et Manon Théraulaz.

Mes remerciements vont tout particulièrement à toutes les équipes d'Arsenio et Gérard, ainsi qu'à tous les acteurs qui ont apporté leur pierre à l'édifice.



Raphaël Jaquet
conducteur de travaux
JPF Construction SA

1) LHand - Loi fédérale sur l'élimination des inégalités frappant les personnes handicapées. Cette loi exige, entre autres, que les personnes à mobilité réduite puissent accéder en toute autonomie aux trains d'ici à 2023.

2) Le coffrage mixte Doka FL20 se compose de panneaux préfabriqués pour les hauteurs de bétonnage les plus fréquemment utilisées. Il associe les avantages d'un coffrage mixte bois et les avantages de modularité d'un coffrage cadre.



DONNÉES GÉNÉRALES

■ Terrassement total	165'000 m ³
■ Part de pollution	61'000 m ³
■ Paroi berlinoise	4'180 m ²
■ Coffrages de murs	34'800 m ²
■ Coffrages de dalles	35'200 m ²
■ Armatures	3'190 to
■ Béton	25'800 m ³
■ Pièces préfabriquées pour façades	1'165

JPF ENTREPRISE GÉNÉRALE / Halle de production Vifor

De la flexibilité modulaire pour la production pharmaceutique



A l'étroit dans ses locaux de Villars-sur-Glâne, l'entreprise pharmaceutique Vifor SA cherche depuis plusieurs années à étendre ses surfaces de production.

Le site actuel, malgré les multiples transformations et agrandissements effectués depuis les années 50, peine à répondre aux nouvelles exigences nécessaires à son développement. Ce nouveau bâtiment sera donc dédié à la production de médicaments en vrac et à leur conditionnement sous la forme de pots, flacons ou comprimés (blisters).

Les besoins de Vifor sont multiples et évolutifs; leur passage à un statut opérationnel devra être possible en un temps record dans les années à venir; au sein de leur équipe de développement, l'idée de concevoir un bâtiment modulaire a donc rapidement germé. JPF-Ducet, garante

d'un grand savoir-faire dans la conception et la réalisation d'ouvrages sur mesure pré-montés (développements en pages 6-7), a été approchée pour élaborer une étude de faisabilité; en collaboration avec Stéphane Pasquier du bureau d'architectes Pasquier Glasson SA, cette phase a été menée tambour battant pour aboutir en octobre 2019 à la proposition d'une solution innovante. Elle consiste en une grande halle de six chaînes de modules préfabriqués, intégrables par étapes sur plusieurs années.

Les défis étaient importants:

- réaliser une construction mixte bois-béton répondant aux standards très exigeants de la pharma.
- construire en extension du bâtiment existant en garantissant le fonctionnement en continu de ce dernier (maintien du rythme des équipes en 3 x 8).
- adapter le système modulaire en bois

aux problématiques de production et de fabrication, comprenant la réalisation de locaux de types salles blanches, pourvues d'installations techniques complexes et volumineuses.

- assurer toutes les exigences propres au secteur pharmaceutique en termes de qualité, sécurité et suivi des processus.
- intégrer à l'étude les multiples partenaires et spécialistes, adapter le projet continuellement afin qu'il réponde parfaitement aux exigences du maître d'ouvrage.
- concevoir et réaliser le bâtiment dans un délai très court.

Le respect du planning a été un des aspects majeurs de cette réalisation. Pour y arriver, le choix s'est porté sur la mise en oeuvre de deux matériaux principaux: le béton armé coulé sur place ou préfabriqué pour toutes les structures et le bois pour la charpente de

la halle et des modules. Les étapes ci-dessous démontrent bien l'énergie constante qu'il a fallu fournir:

- | | |
|---|---------|
| - Validation du projet | 10.2019 |
| - Mise à l'enquête | 03.2020 |
| - Obtention du permis et début du terrassement | 07.2020 |
| - Début du gros-oeuvre | 08.2020 |
| - Fin du gros-oeuvre | 02.2021 |
| - Pose de la charpente et des modules bois | 03.2021 |
| - Livraison des premiers locaux | 07.2021 |
| - Mise en fonction des premières chaînes de conditionnement | 09.2021 |

Au total, une durée de moins de deux ans entre le premier coup de crayon et la livraison de l'ouvrage.

Le bâtiment, long de 46,30 mètres et large de 38,40 mètres, est composé de cinq étages atteignant une hauteur totale de 20 mètres. Chaque palier est relié à la halle afin de faciliter les transports et échanges. Les niveaux inférieurs comprennent

principalement des surfaces de stockage de même qu'une station de neutralisation en deuxième sous-sol, destinée au traitement des eaux industrielles du site.

Les modules prennent place aux premier et deuxième étages. D'une largeur de 6,60 mètres, ils sont organisés sur toute la longueur du bâtiment et chacun est équipé d'une grande ouverture côté ouest, destinée à l'entretien ou à la livraison des nouveaux équipements. La conception de la halle a été spécialement étudiée pour faciliter l'intégration et la mise en oeuvre des éléments par étapes. Le troisième étage et la toiture sont supportés par huit grandes poutres Vierendeel¹ qui permettent de libérer l'espace complet de la halle. Le dernier niveau, d'une hauteur de 4,60 mètres, est dédié à l'ensemble des installations techniques.



Nicolas Corpataux
chef de projet
JPF Entreprise Générale SA

1) Une poutre Vierendeel, ou poutre échelle, est une poutre constituée de deux membrures continues reliées par des montants verticaux encastrés et formant ainsi un réseau à mailles carrées. Cette poutre se distingue de la poutre treillis en ce que la transmission de l'effort tranchant passe nécessairement par la flexion des montants et des membrures.



Schéma de poutre Vierendeel ou échelle

Arthur Vierendeel (1852-1940), est un ingénieur en génie civil et professeur d'université belge.

2) Alucobond® est un panneau composite aluminium incombustible, idéal pour les applications en architecture. Grâce à son noyau minéral, il répond aux exigences très élevées des directives de protection d'incendie.

DONNÉES GÉNÉRALES

Maçonnerie

9'200 m³, 1'600 transports en camion uniquement pour JPF.

Charpente

550 m³ de bois pour les structures, 83 m³ de béton pour les dalles mixtes et 30 transports spéciaux pour la livraison du tout.

Installations CVS

8'150 ml de conduites, 4'100 ml de gaines de ventilation, 90'000 m³/h d'air traité.



JPF-DUCRET / Réflexion sur les bâtiments modulaires 2D et 3D

La construction modulaire en bois: de multiples facettes et une synergie forte entre JPF-Ducret et JPF Entreprise Générale

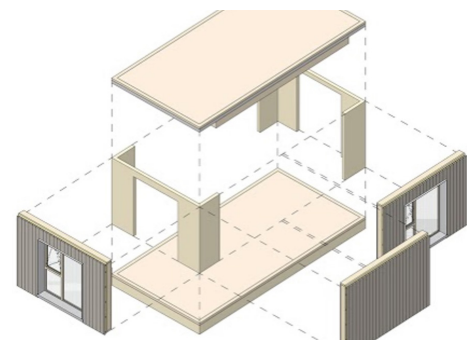
Le concept de la construction modulaire en bois a le vent en poupe et son développement au sein du Groupe JPF est assuré depuis une dizaine d'années par les équipes de JPF-Ducret, le plus souvent en étroite collaboration avec JPF EG. Ce mode de construction englobe quatre principes complémentaires:

Préfabrication: l'utilisation d'éléments préfabriqués en atelier est préconisée afin de limiter le temps de montage sur chantier; cela comprend principalement les planchers, les plafonds et les façades.

Modularité: l'objectif est de proposer des constructions qui sont à la fois issues de la préfabrication (utilisation d'éléments répétitifs) mais qui permettent aussi une grande adaptabilité des locaux en ajoutant des modules ou en aménageant de grands espaces libres dont les séparations intérieures sont modulaires.

Assemblage 3D: considéré souvent comme le but ultime de la construction modulaire, cet assemblage en atelier comporte un degré de finition élevé (y.c. CVSE) des éléments tridimensionnels; ceux-ci sont assemblés comme des Lego® géants pour créer des bâtiments entiers.

Démontabilité et réutilisation: le cahier des charges de certaines constructions comprend parfois leur déplacement au gré des utilisateurs potentiels et des développements démographiques. Les exemples les plus parlants sont les écoles et les logements d'accueil provisoire.



Chez JPF, le projet de la Terrasse du Paléo¹ représente la première expérience dans le domaine des éléments modulaires. Cette structure démontable est de fait un bâtiment de trois étages complets. L'utilisation de planchers préfabriqués et de cadres porteurs autostables, avec assemblages par tiges scellées Ferwood® et ferrures de montage, a démontré depuis 2007 les possibilités de montage-démontage de bâtiments en bois.



En 2015 et 2016, des modules 3D sont assemblés à Bussigny pour l'Etablissement vaudois d'accueil des migrants² (EVAM). Les parois verticales de façades sont en panneaux pleins tandis que les zones sanitaires sont composées de parois préfabriquées en béton; les planchers sont des dalles mixtes bois-béton.



Dans le même temps, 124 modules préfabriqués sont prévus pour la halle bleue sur le site de Bluefactory³. Ils sont livrés en 2D sur site mais conçus pour être assemblés en 3D pour des questions d'accès et de montage. Là également les parois sont des éléments pleins et les dalles sont mixtes bois-béton.



Pour le pavillon de médecine de l'Université de Fribourg⁴, des principes similaires sont appliqués avec des parois pleines isolées en atelier et prêtes à recevoir le revêtement extérieur. Les dalles mixtes bois-béton sont aussi choisies pour les planchers afin d'y loger la technique; les cages d'escalier sont faites d'éléments préfabriqués en bois plein.



En 2017-18, la surélévation du bâtiment Uni 5 à Lausanne⁵ est conçue par le Laboratoire d'architecture et technologies durables de l'EPFL (Prof. E. Rey) comme une intervention avec des éléments modulaires (panneaux de façade, plancher et toiture) dont le principe est reproductible pour d'autres réalisations. La définition d'une trame et de détails constructifs donne à la préfabrication une grande efficacité et un bref temps d'intervention sur le chantier. Des éléments de caissons légers limitent les charges sur les structures existantes.

En 2018, l'obtention quasi simultanée des chantiers de Rigot⁶ et Thônex⁷ pour l'Hospice général marque un développement très fort de l'activité de préfabrication; JPF-Ducret acquiert la halle de 4'800 m² sur le site d'Y-Parc pour procéder à l'assemblage d'un total de 400 modules (220 pour Rigot et 180 pour Thônex).

Ces modules sont entièrement assemblés en 3D, y compris les fenêtres, CVS et finitions intérieures des parois et plafonds; des cabines de douches sont également installées. Au plus fort de la production, huit à douze modules de 3 x 12 mètres sortent finis des ateliers d'Yverdon chaque semaine.

Dans le cas de Rigot, les bâtiments de cinq étages nécessitent des cadres de façades rigides (par tiges scellées Ferwood®) pour reprendre les charges de séisme. Les parois longitudinales, planchers et plafonds sont en bois plein assemblé.



Pour le chantier de Thônex, les bâtiments de trois étages sont conçus en ossature préfabriquée avec planchers en solives, le tout avec isolation. Les plafonds sont également en éléments de type ossature. Des claires toute hauteur ont été réalisées en atelier pour éviter un effet trop modulaire sur la façade.



Dans le cadre de Fort Barreau⁸ (2019), des logements d'accueil provisoire sont conçus en éléments pleins préfabriqués, isolés et assemblés en atelier. L'utilisation de modules permet ici de concilier espace urbain exigu et temps d'installation très court.



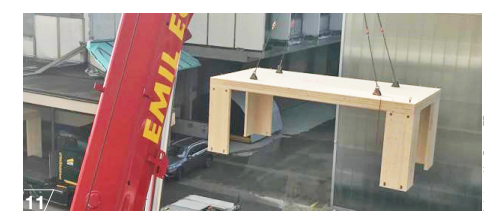
En 2020, la HEP de Fribourg prévoit un bâtiment temporaire⁹. Le principe de démontabilité s'étend jusqu'aux fondations, faites de pieux en bois. Les composants sont préfabriqués en 3D à Y-Parc et acheminés sur site. Les parois sont composées en ossature isolée et les dalles en éléments pleins. Des chapes sèches permettent de respecter les exigences phoniques.



Milieu 2020, les communes de Lancy et Plan-les-Ouates mettent au concours la construction de salles de classe sur la base de modules¹⁰. Grâce à la préfabrication et à un suivi drastique du chantier, le bâtiment est remis le 30 avril 2021, alors que les travaux de maçonnerie et de génie civil étaient terminés le 20 janvier.



Dans le cadre de Bluefactory et en collaboration avec Enoki, une réflexion conceptuelle est menée en 2020-2021 dans le cadre de la construction de 24 modules de bureau¹¹. L'un des objectifs est de définir des composants 2D ou 3D adaptables aux contraintes et besoins des clients en termes d'assemblage, de démontage et de transport. Plusieurs éléments de planchers en bois plein et en bois-béton sont utilisés pour permettre une analyse de leur qualité phonique et vibratoire.



Ce tour d'horizon non exhaustif permet de démontrer la pertinence de la préfabrication bois. Le degré de finition et d'intégration des éléments 2D ou 3D reste une réflexion permanente, guidée par les impératifs de délais, d'efficacité, de planification et de contraintes de chantier. La forte utilisation de bois suisse avec d'autres matériaux souligne les aspects de durabilité et de respect de l'environnement liés à ces projets.



Jean-Marc Ducret
directeur
JPF-Ducret SA

SOCIÉTÉS MICHEL / Le changement dans la continuité

Passage de témoin entre Pascal Biemann et Nicolas Chablais au 1er juillet 2021



Reprises par le Groupe JPF en 2015 et placées sous la responsabilité de Pascal Biemann, les sociétés Michel ont depuis lors connu un essor réjouissant. Pascal Biemann a choisi d'en remettre la direction et occupe depuis le 1er juillet le poste de responsable

des «Etudes et acquisitions». Le Groupe JPF le remercie sincèrement pour son engagement et sa collaboration de longue date ainsi que pour sa forte contribution au développement de ce domaine du groupe. Actif au sein de la famille JPF depuis janvier

2017 en qualité de Chef de secteur, Nicolas Chablais, Entrepreneur diplômé et membre du Comité de l'AVE (Association Valaisanne des Entrepreneurs du Bâtiment et du GC), a été désigné Directeur. Nous lui souhaitons plein succès dans sa nouvelle fonction.

SERVICES PARTAGÉS / News

IT-Projets. MS.WEB. La saisie des heures de travail en ligne est effective depuis le 1^{er} janvier 2021 et concerne le personnel d'exploitation de JPF-Ducret, JPF Travaux Spéciaux, Michel Démolition et Michel Assainissement. Le remplacement des cartes d'heures par la saisie en ligne au sein des autres sociétés du groupe est prévu courant 2022.

Gestion électronique des documents (GED) M-Files. Le projet lié à la gestion des ouvrages est lancé et la phase de test bat sont plein jusqu'à l'automne avec les sociétés et secteurs suivants: JPF EG, JPF TS, le

secteur béton armé/maçonnerie, le bureau technique et le back-office. L'utilisation de ce système permettra de gérer numériquement l'entier des documents liés aux chantiers, depuis la soumission jusqu'à la réception de l'ouvrage. L'introduction de ce programme interviendra début 2022.

Communication.

Agebat devient JPF Travaux Spéciaux: le 1^{er} juillet 2021, une nouvelle intitulation a été introduite et la nouvelle identité visuelle parera progressivement les inventaires de la société dévolue aux travaux spéciaux afin de renforcer son appartenance au Groupe JPF.



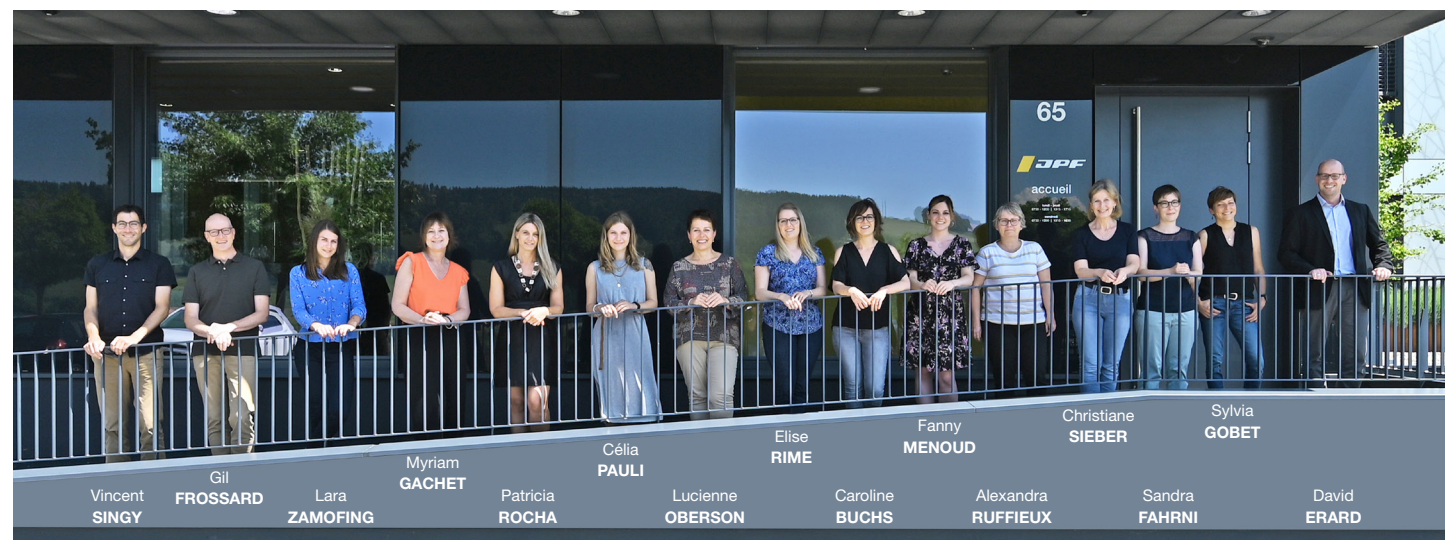
Égalité salariale. La nouvelle obligation résultant de la loi fédérale sur l'égalité impose aux entreprises de plus de 100 collaborateurs de procéder à une analyse de l'égalité salariale entre les femmes et les hommes. Celle-ci a été effectuée en mars 2021 pour les 406 salariés de la société JPF Construction et le résultat de l'analyse ne relève aucune discrimination salariale.



Robert Bussard
directeur Services partagés
JPF Holding SA

JPF HOLDING / Le département des finances se présente

18 personnes (15.75 ETP) réparties dans les secteurs comptabilité, back-office et contrôle de gestion s'emploient à la gestion des opérations financières liées aux sociétés du Groupe JPF



Le département des finances du Groupe JPF, rattaché à la Direction générale, se compose de plusieurs secteurs. Multitâches, multi-sociétés et multi-compétences, le département à majorité féminine est chargé de la gestion comptable et financière complètes de 27 sociétés actives dans de nombreux domaines; à cela s'ajoutent 26 consortiums sous direction commerciale JPF. Afin de répondre aux exigences métiers toujours plus complexes, le Groupe JPF peut s'appuyer sur une équipe dynamique et compétente. Sous la houlette de David Erard, Directeur financier, nous vous présentons en quelques mots l'équipe au complet.

Sylvia Gobet, cheffe de secteur comptabilité, garantit la coordination entre les différents services financiers. Myriam Gachet, Vincent Singy, Elise Rime et Lara Zamofing (qui a rejoint le département au 1er juin 2021), gèrent les aspects comptables, analytiques et fiscaux de toutes les sociétés avec l'appui de trois aides-comptables: Fanny Menoud, Sandra Fahrni et Nathalie Barras (en congé maternité au moment de la prise de vue). Le traitement complet des factures fournisseurs, de la codification au paiement,

est assuré par le team «comptabilité fournisseurs» réunissant Christiane Sieber et Patricia Rocha, épaulées par les réceptionnistes Nathalie Baechler et Emilie Recordon. Celles-ci traitent l'intégralité des factures de toutes les sociétés, représentant environ 50'000 documents par an.

La facturation de toutes les activités des gravières et décharges se fait de manière «automatique» par le biais de notre ERP. Celle-ci est gérée par Lucienne Oberson et Brigitte Sauser (absente de la photo), chargées de contrôler que tout soit facturé aux conditions convenues.

Le team gestion du prix de revient des chantiers et facturation aux consortiums est composé de Célia Pauli, Gil Frossard et Alexandra Ruffieux. Ils s'assurent que toutes les informations utiles à l'élaboration des prix de revient soient intégrées dans l'ERP. Caroline Buchs, cheffe de team, s'occupe également de la coordination auprès des différentes succursales, ainsi que de la gestion des sinistres et cas d'assurance. Afin de pouvoir répondre aux différentes évolutions de l'entreprise (digitalisation des

processus, acquisitions, système de contrôle interne) et garantir tous les workflows liés aux évaluations financières des chantiers, nous pouvons compter sur notre contrôleur de gestion et responsable de projets en la personne de Julien Riedo.

À l'image du groupe et de ses compétences en tant qu'entreprise formatrice, le département participe à la préparation de la relève en entourant des apprentis de commerce.



David Erard
directeur financier
JPF Holding SA



Sylvia Gobet
cheffe de secteur comptabilité
JPF Holding SA



Julien Riedo
chef de secteur ctrl gestion
JPF Holding SA

RH / Bienvenue aux nouveaux-elles collaborateurs-trices



Lara Zamofing
ADMINISTRATION
Comptable
JPF HOLDING SA



Katia Valverde
TECHNIQUE
Cheffe de projet
JPF ENTREPRISE GÉNÉRALE SA



Simon Donzallaz
TECHNIQUE
Conducteur de travaux
JPF CONSTRUCTION SA



Thomas Castella
EXPLOITATION
Chauffeur poids lourd
JPF CONSTRUCTION SA



Sergio Domingues Cortes
EXPLOITATION
Machiniste
JPF CONSTRUCTION SA



Pedro José Capelas Carvalho
EXPLOITATION
Chef d'équipe
JPF CONSTRUCTION SA



Ludovic Morel
EXPLOITATION
Maçon
JPF CONSTRUCTION SA



José Pizarro Arevalo
EXPLOITATION
Maçon
JPF CONSTRUCTION SA



Axel Cotting
ADMINISTRATION
Responsable IT
JPF HOLDING SA



Jordane Sudan
TECHNIQUE
Assist. technique logistique
JPF CONSTRUCTION SA



Miguel Morgado
TECHNIQUE
Stagiaire-métreur
JPF CONSTRUCTION SA



Michel Oberson
EXPLOITATION
Chauffeur poids lourd
JPF CONSTRUCTION SA



João Manuel Gomes Cabral
EXPLOITATION
Machiniste
JPF CONSTRUCTION SA



Paulo Joao Amaro Alves Gomes
EXPLOITATION
Maçon
JPF CONSTRUCTION SA



Machado Olegario Merchante
EXPLOITATION
Maçon
JPF CONSTRUCTION SA



Jo Christophe Da Silva Moreira
EXPLOITATION
Ouvrier de la construction
JPF CONSTRUCTION SA



Pascal Gavillet
ADMINISTRATION
Resp. Services généraux
JPF HOLDING SA



Christophe Menoud
TECHNIQUE
Chef d'atelier mécanique
JPF CONSTRUCTION SA



Mathieu Gothuey
TECHNIQUE
Pré-stagiaire cond. de travaux
JPF CONSTRUCTION SA



Marco Daniel Barbosa Lourenço
EXPLOITATION
Grutier
JPF CONSTRUCTION SA



Frédéric Tonnelier
EXPLOITATION
Magasinier
JPF CONSTRUCTION SA



José Luis Correia Da Silva
EXPLOITATION
Maçon
JPF CONSTRUCTION SA



Manuel Pan Lozano
EXPLOITATION
Maçon
JPF CONSTRUCTION SA



Amilcar Dos Santos Fonseca
EXPLOITATION
Ouvrier de la construction
JPF CONSTRUCTION SA



Christèle Grand
ADMINISTRATION
Assistante gérant immobilier
JPF IMMOBILIER SA



Grégory Boschung
TECHNIQUE
Entrepreneur dipl. cond. de travaux
JPF CONSTRUCTION SA



Delphine Brügger
EXPLOITATION
Chauffeuse poids lourd
JPF CONSTRUCTION SA



Gustavo Adolfo Domingues Cortes
EXPLOITATION
Machiniste
JPF CONSTRUCTION SA



David Schindler
EXPLOITATION
Contremaître
JPF CONSTRUCTION SA



Michael Koch
EXPLOITATION
Maçon
JPF CONSTRUCTION SA



Diogo Alberto Pinho Neves
EXPLOITATION
Maçon
JPF CONSTRUCTION SA



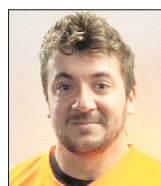
Abilio Manuel Felix Soares
EXPLOITATION
Ouvrier de la construction
JPF CONSTRUCTION SA

Été 2021 / Juillet 2021

RH / Bienvenue aux nouveaux-elles collaborateurs-trices /suite/



**Emilio
Gil Miranda**
EXPLOITATION
Ouvrier de la construction
JPF CONSTRUCTION SA



**André Filipe
Pinto Da Silva**
EXPLOITATION
Ouvrier de la construction
JPF CONSTRUCTION SA



**Silvino Sylvestre
Semedo Tavares**
EXPLOITATION
Ouvrier de la construction
JPF TRAVAUX SPÉCIAUX SA



**Jorge Miguel
Marques Coelho**
EXPLOITATION
Mécanicien de maintenance
GRAVIÈRE DE CHÂTILLON SA



**Nicolas
Berger**
EXPLOITATION
Charpentier
JPF-DUCRET SA



**Paulo Baltazar
G. T. Dos Santos**
EXPLOITATION
Charpentier
JPF-DUCRET SA



**Christian
Mosor**
EXPLOITATION
Aide-charpentier
JPF-DUCRET SA



**Alexandre
Blanc**
EXPLOITATION
Machiniste
MICHEL DÉMOLITION SA



**Zenuni
Hajredin**
EXPLOITATION
Ouvrier de la construction
JPF CONSTRUCTION SA



**Paolo Jorge
Simoes Batista**
EXPLOITATION
Ouvrier de la construction
JPF CONSTRUCTION SA



**Philippe
Castella**
TECHNIQUE
Resp. production & vente de béton
JPF GRAVIÈRES SA



**Carole
Castella**
TECHNIQUE
Dessinatrice
JPF-DUCRET SA



**Thibaud
Dewarrat**
EXPLOITATION
Charpentier
JPF-DUCRET SA



**Louis
Grand**
EXPLOITATION
Charpentier
JPF-DUCRET SA



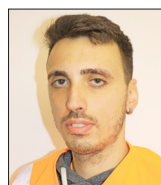
**Cédric
Kunz**
TECHNIQUE
Resp. logistique et mécanique
MICHEL DÉMOLITION SA



**Jacques Louis
Jacques Mane**
EXPLOITATION
Ouvrier de démolition
MICHEL DÉMOLITION SA



**Mickaël
Lopes Augusto**
EXPLOITATION
Ouvrier de la construction
JPF CONSTRUCTION SA



**Flavio Manuel
Ferreira Cardoso**
EXPLOITATION
Foreur
JPF TRAVAUX SPÉCIAUX SA



**Eric
Fontaine**
TECHNIQUE
Responsable des installations
JPF GRAVIÈRES SA



**Loïc
Brügger**
TECHNIQUE
Technicien ES
JPF-DUCRET SA



**Audrey
Bournazel**
TECHNIQUE
Stagiaire élève Ingénieure ESB
JPF-DUCRET SA



**Charles
Pittet**
EXPLOITATION
Charpentier
JPF-DUCRET SA



**Benoît
Fontanellaz**
TECHNIQUE
Conducteur de travaux
MICHEL DÉMOLITION SA



**Sylvain
Chantreau**
EXPLOITATION
Opérateur en désamiantage
MICHEL ASSAINISSEMENT SA



**Paolo
Moreira Rodrigues**
EXPLOITATION
Ouvrier de la construction
JPF CONSTRUCTION SA



**Carlos Alexandre
Soares Diogo**
EXPLOITATION
Aide-foreur
JPF TRAVAUX SPÉCIAUX SA



**Ricardo Filipe
Da Cruz Faustino**
EXPLOITATION
Machiniste - Centraliste
GRAVIÈRE DE CHÂTILLON SA



**Joan
Séchaud**
TECHNIQUE
Conducteur de travaux
JPF-DUCRET SA



**Frank
Zbinden**
TECHNIQUE
Stagiaire technicien
JPF-DUCRET SA



**Christopher
Berrichi**
EXPLOITATION
Aide-charpentier
JPF-DUCRET SA



**Lucas
Baudet**
EXPLOITATION
Chauffeur poids lourd
MICHEL DÉMOLITION SA



**Guillaume
Leuliet**
EXPLOITATION
Opérateur en désamiantage
MICHEL ASSAINISSEMENT SA

Félicitations aux nouveaux diplômés

Comptable spécialisée edupool.ch
Nathalie Barras, Fanny Menoud
Employé de commerce
Camille Berthold, Nicolas Henriques Dias
Charpentier
Noé Krattinger
CVC Constructeur de routes
Thomas Sérieuse, Américo Valente
Costa, Nic Ahrens
CVC Constructeur de routes art. 32
José Luis Baptista Pereira, Damien
Fernandes De J. Filippe, Nelson Do
Nascimento Baltazar
Maçon
Rémi Golliard, Rémy Ruffieux
Maçon art. 32
Martins Lopes Luis Henrique
Mécanicien en machines de chantier
Andrei Grand
Contremaître
Mickaël Carrard, Jason Reisch

Nos meilleurs voeux aux jubilaires

10 ans
MICHEL DÉMOLITION SA
Christian Skubala

JPF CHÂTEL-ST-DENIS SA
Rui Manuel Oliveira Rebelo, Manuel
Dias Marques, Fernando Luis Ferreira
Cardoso

JPF CONSTRUCTION SA
Domingos Antonio Andrade Da Silva,
Pedro Manuel Gomes Frade, Augusto
Casimiro Pereira Ribeiro, Bruno
Mauron, Luis Miguel Pereira Da Silva
Maia, Aderito Agostinho Pinho E
Silva, Rui Manuel Da Silva Carvalho,
Fernando Soares Oliveira Gradim,
Samuel Rodrigues Pinheiro, Christophe
Robin, Joao Alberto Malta Coito,
Ricardo Simoes Freire

GRAVIÈRE DE CHÂTILLON
Jean-Daniel Schaer, Manfred Thuerler

20 ans
JPF CONSTRUCTION SA
Emmanuel Mabboux, Jorge Manuel

Augusto Ramos, Christophe Godel,
Joao Abrunhosa Do Nascimento,
Armando Correia Ferreira

JPF CHÂTEL-ST-DENIS SA
Amadeu Santos Soares

JPF-DUCRET SA
Alain Cerf

AGEBAT SA
Chris Gabriel

JPF HOLDING SA
Valérie Jacquat

25 ans
MICHEL DÉMOLITION SA
Jérôme Ruffieux

JPF CONSTRUCTION SA
Albino Goncalves Freire, José Julio
Santos Leitao, Jean-Paul Rouiller, Tahir
Sugan

30 ans
JPF CONSTRUCTION SA
Marcolino Ascensao Ramos, Berto
Sousa, Francisco Luis Martins Batista,
Ibazer Sulejmani

40 ans
JPF CONSTRUCTION SA
Jean-Luc Dénervaud

Félicitations aux heureux parents

Sebastiao, fils de Gilberto Filipe Da
Silva Duque
né le 09.11.2020
Naël, fils de Florian Laude
né le 03.01.2021
Angela, fille de José Manuel Pinheiro
Teixeira
née le 08.01.2021
Gaspard, fils de Filipe Rosa Francisco
né le 13.01.2021
Eduard, fils de Fadil Ahmetah
né le 14.01.2021
Aurel, fils de Julien Donzallaz
né le 15.01.2021
Hugo, fils de Adan Zurera Romero
né le 28.01.2021

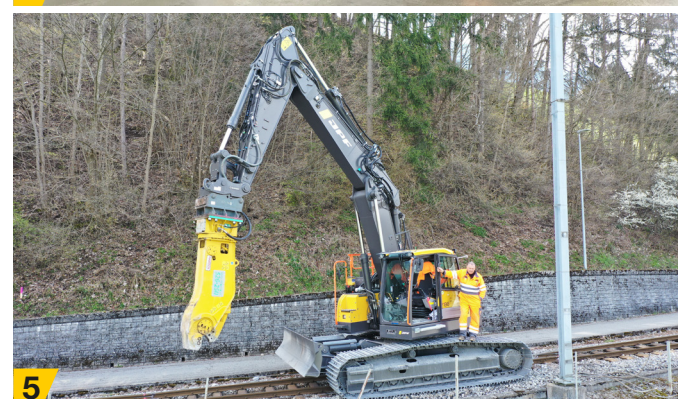
Angélique, fille de Mickaël Blanc
née le 29.01.2021
Charly, fils de Pauline Moënnat
né le 22.03.2021
Robin, fils de Nathalie Barras
né le 03.04.2021
Romane, fille de Yan Scyboz
née le 25.04.2021
Amel, fille de Jean-Marc Zwald
née le 26.04.2021
Liliane, fille de Loïc Deriaz
née le 28.04.2021
Valeria, fille de Joan Bernat Fuster
née le 11.05.2021
Salvador, fils de Tiago Manuel Ribeiro
Gabriel
né le 13.05.2021
Héloïse, fille de Arnaud Duplain
née le 12.06.2021
Santiago, fils de José Alberto Da Silva
Rangel
né le 16.06.2021

Longue et paisible retraite

Roland Vallélian
Machiniste, 01.02.2021
Jean-Baptiste Pasquier
Grutier, 01.03.2021
Claude Uldry
Chauffeur, 01.03.2021
Bernard Yerly
Chauffeur, 01.03.2021
Gérald Tache
Chauffeur, 01.05.2021
Serge Andrey
Grutier, 01.05.2021
Rémy Kohli
Conducteur de travaux, 01.05.2021
Jean-Daniel Schaer
Machiniste, 01.07.2021

Un adieu à nos chers disparus

Jules Pasquier
Retraité, 13.02.2021
Paulo Henriques Tomas Alexandre
Oliveira
Ouvrier de la construction, 01.04.2021
José Jimenez
Contremaître, 18.05.2021



1 / 2
HENRI CURRAT (1) ET JOSE SOUSA DÉMONTRENT LEUR DEXTÉRITÉ SUR DEUX MACHINES IDENTIQUES: LA PELLE HYDRAULIQUE LIEBHERR R 926 LITRONIC OFFRANT UNE VISIBILITÉ PANORAMIQUE ENTIÈREMENT DÉGAGÉE ET DES CAMÉRAS DE SURVEILLANCE ARRIÈRE ET LATÉRALE.

3 / 4
PUISSANTES ET AU RENDEMENT ÉLEVÉ, CE SONT LES GRANDES PELLES HYDRAULIQUES SUR CHENILLES VOLVO EC380EL ET EC480EHR. LEUR POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ DE 43 ET 53 TONNES EST SUTILEMENT MAÎTRISÉ PAR FERNANDO MARQUES (3) ET RICARDO FERREIRA.

5 / 6 / 7
COMPACTITÉ ET RAYON DE ROTATION COURT, LES PELLES HYDRAULIQUES VOLVO ECR355EL DE JEAN-JACQUES OBERSON (5), ECR235EL DE SERGE SEYDOUX (6) ET EWR170E D'ALDIAGA TRINCHETE SONT MANOEUVRABLES DANS LES ESPACES RESTREINTS.



1 LA CHARGE UTILE DE 18 TONNES DU CAMION TAXI DE CHANTIER MAN TGS 35.510 EST ENTRE LES MAINS EXPERTES DE BASTIEN FRILOUD. LE PONT FABRIQUÉ SUR MESURE PAR LA SOCIÉTÉ ZBINDEN À POSIEUX COMPORTE DEUX RAMPES AUTOMATIQUES ACTIONNÉES À L'AIDE D'UNE TÉLÉCOMMANDE SANS FIL.

2 EMMANUEL MABBOUX EST AU VOLANT DU MAN TGX 33.580, UN CAMION TRACTEUR DE TROIS ESSIEUX ET 580 CHEVAUX. LES 15,70 MÈTRES DE LONG ET LA CHARGE TOTALE DE 63 TONNES IMPLIQUENT TROIS ESSIEUX DIRECTIONNELS SUR LA REMORQUE.

3 LE NOUVEAU BUREAU DE MICKAËL BLANC EST UN VOLVO FMX 500, DONT LA CABINE RENFORCÉE, EN CAS DE RETOURNEMENT OU DE COLLISION FRONTALE, TRANSFÈRE L'ÉNERGIE VERS L'ARRIÈRE AFIN DE PRÉSERVER UN ESPACE VITAL À L'INTÉRIEUR DE L'HABITACLE.