

// GARE DE LAUSANNE

The logo for 'Léman 2030', featuring a stylized map of the Lake Geneva region in grey and red, with the text 'Léman 2030' in red below it.

Léman 2030

Gare CFF de Lausanne – Modernisation

Le projet Léman 2030 a fait un grand pas avec l'entrée en vigueur du permis de construire pour le projet de transformation de la gare de Lausanne. L'été 2021 verra ainsi le début de ce projet d'importance nationale.

Le Groupe JPF, en consortium les entreprises Marti Construction SA (pilote) - Walo Bertschinger SA - Perrin Frères SA - ADV Construction SA - Sotrag SA, sera partie prenante de ce grand chantier de plus de CHF 345 millions en mettant à l'œuvre ses compétences reconnues de constructeur et de spécialiste en matière de chantiers ferroviaires. La fin du gros œuvre est fixée au mois d'août 2029 alors que le terme du chantier est prévu pour 2031. Les objets globaux sont les suivants :



Prolongement des quais à 420 mètres, élargissement des quais, réalisation de trois nouveaux passages inférieurs reliés à une galette inférieure, prolongement de l'espace voyageurs sous la place de la gare, modernisation des accès, démolition de huit bâtiments et du parking actuel, aménagement de la Place de la Gare, renouvellement des enclenchements (ensemble des appareils de signalisation), liaisons avec les interfaces et les transports publics de la Ville de Lausanne, avec le nouveau parking Mobimo, la nouvelle ligne de métro m3 ainsi que la nouvelle station de métro m2.

La gare de Lausanne pourra accueillir 200'000 utilisateurs par jour d'ici 2030, contre 120'000 aujourd'hui.

