

Rédaction/réalisation: Xavier Raemy - Collaboration: Jacques Andrey, Robert Bussard, Nadine de Carli, Jean-Marc Ducret, Muriel Joye, Raymond Mivroz, Laurent Migliano, Pauline Moënnat, Jean-Luc Oberson, Jacques Pasquier, Fabrizio Prezzemoli, Agnès Remy, Nathalie Tornare, Aurélien Vaucher - Contact: xavier.raemy@jpf.ch

ÉDITO / Décembre 2020



L'année qui se termine aura été très particulière pour nous tous. Certains ont été touchés directement, d'autres dans le cadre de leur famille ou de leurs relations sociales, très peu finalement dans le cadre professionnel. Au plus haut de la pandémie, moins de 2% des collaborateurs du Groupe étaient positifs ou en quarantaine; preuve que les mesures et les consignes ont été respectées avec beaucoup de responsabilité. Grâce à votre détermination, les travaux sur les chantiers et dans les bureaux ont pu continuer plus ou moins normalement, sauf où des contraintes externes nous ont obligés à les stopper. La vie sociale de l'entreprise a été, elle, fortement perturbée. Moins de relations directes, pas de rencontres sportives, suppression de la journée de formation, du séminaire d'automne, de la traditionnelle Saint-Nicolas ou de l'apéritif de fin d'année.

Comme chaque année, les directeurs des différentes sociétés du Groupe préparent leur budget et les chiffres d'affaire de l'année suivante afin de les présenter pour approbation au Conseil d'Administration. C'est un moment important qui pose les jalons et prépare les investissements nécessaires à la bonne marche de nos activités pour l'an à venir. Dans le contexte actuel et compte tenu des incertitudes sur la reprise des différents secteurs économiques, l'exercice a été difficile. Malgré des comptes 2019 forcément touchés par les perturbations et les mesures mises en place, mais au vu cependant du bon carnet de commandes actuel et de notre aptitude à maîtriser les contraintes de la pandémie, les différentes projections ont été établies avec un optimisme raisonnable et une certaine prudence tout de même. Il n'y a pas lieu dans notre domaine de céder à la sinistrose, les investissements nécessaires seront réalisés et tous nos projets – organisationnels, informatiques, immobiliers – se poursuivront, en espérant pouvoir reprendre rapidement nos activités dans la normalité.

Avec la Direction au complet, je vous remercie toutes et tous pour vos collaborations tout au long de cette année – dont vous avez assumé les difficultés – et je vous souhaite, ainsi qu'à vos familles et vos proches, de bonnes fêtes et tous mes vœux pour la nouvelle année.

Jacques Pasquier, Directeur général

Photo

Un drone au service de l'image du Groupe JPF



En complément de l'appareil photographique hybride plein format Nikon Z6, le Groupe JPF est désormais doté d'un drone. Le DJI Mavic 2 Pro embarque un objectif Hasselblad, le fabricant suédois réputé d'appareils photo moyen format. Sa caméra dispose d'une optique à focale fixe de 28 mm et à ouverture variable de f/2,8 à f/11. À l'arrière-plan officie un capteur Cmos 1 pouce de 20 Mpx. Les puristes apprécieront.

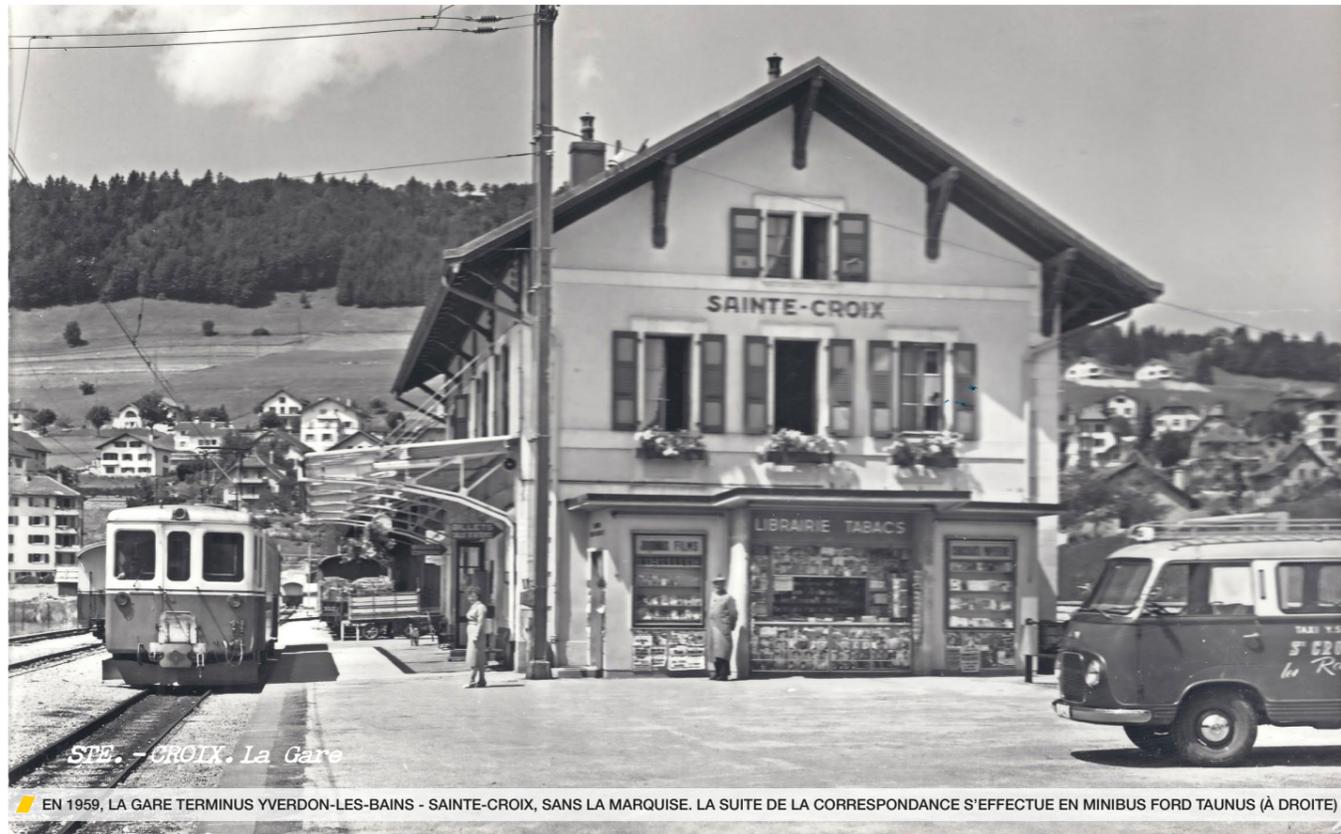
SOMMAIRE

■ JPF Construction, Gare de Sainte-Croix	2 / 3
■ Agebat, Swissgrid Valais / Team	4 / 5
■ JPF Construction / JPF-Ducret, Epicentre	6 / 7
■ JPF Construction, TPF Planchy en images	8
■ Augustin Postiguillo, départ à la retraite	9
■ JPF-Ducret, Kindercity Yverdon-les-Bains	10
■ Renoantic, passerelle de la Praille	11
■ Fonctions spéciales	12
■ Volontaires montagne	13
■ Ressources humaines	14 / 15
■ Nouveau matériel roulant	16



JPF CONSTRUCTION / Gare de Sainte-Croix **travys**

L'ancienne gare de Sainte-Croix et ses infrastructures, âgées de 127 ans pour une bonne partie, se refont une beauté



EN 1959, LA GARE TERMINUS YVERDON-LES-BAINS - SAINTE-CROIX, SANS LA MARQUISE. LA SUITE DE LA CORRESPONDANCE S'EFFECTUE EN MINIBUS FORD TAUNUS (À DROITE)

Le premier train de la ligne de chemin de fer Yverdon-les-Bains - Sainte-Croix a quitté la gare de la Cité thermale en 1893. Depuis, la traction à vapeur a été remplacée par l'électricité, le nombre de voyageurs a décuplé et la ligne des pionniers s'est transformée en ligne de RER en 2015. La société des Transports Vallée de Joux, Yverdon-les-Bains, Sainte-Croix (Travys SA) qui l'exploite gère les réseaux de transport urbain d'Yverdon-les-Bains et d'Orbe ainsi que trois lignes de bus régionales, dont la ligne du Balcon du Jura.

La gare de Sainte-Croix, terminus de l'itinéraire, disposait jusqu'à ce jour d'un seul

quai voyageur de 60 ml, d'infrastructures ferroviaires en mauvais état ainsi que d'un dépôt ferroviaire de 20 ml de long en fin de ligne; ce dernier servait uniquement de stockage de matériel et datait de l'origine du réseau. Travys SA nous a adjugé la réalisation d'un nouveau dépôt pour l'infrastructure et le stockage de matériel roulant. Ses dimensions sont de 90 ml de long pour 20 ml de large; le remaniement et le renouvellement des faisceaux de voies y donnant accès sont compris dans notre mandat.

Notre mission prévoit également de moderniser la gare afin de la mettre en conformité avec les nouvelles normes

d'accessibilité (LHand - Loi fédérale sur l'élimination des inégalités frappant les personnes handicapées). Cette actualisation comprend la démolition du quai existant et la reconstruction du nouveau quai (voie 1) de 85 ml, la réalisation d'un second quai voyageurs de 85 ml (voie 2) permettant une flexibilité de l'exploitation ainsi que le changement total de l'infrastructure ferroviaire sur l'ensemble du plateau de la gare et de son approche.

Ces travaux sont exécutés en consortium avec l'entreprise régionale Francioli SA (basée à Sainte-Croix) et notre participation est de 80%. Le montant total des travaux adjugés atteint CHF 6'200'000.-.

La totalité de l'activité devait se dérouler en 2020 uniquement, du 16 mars au 2 octobre, avec des jalons intermédiaires et des pénalités de retard intégrant un clustering du 4 juillet au 23 août.

En raison de la pandémie de Covid-19, les travaux n'ont pu débuter que le 25 mai avec un clustering (partiel) du 4 au 24 juillet.

Ce report de démarrage a impliqué une nouvelle planification de projet étalée sur deux ans et autant de clusterings. Les travaux suivants ont été réalisés durant la première étape:

- exécution des inclusions rigides sous le dépôt ferroviaire.
- exécution du dépôt ferroviaire (5 semaines).

- prolongation en béton armé du ruisseau de l'Arnon.
- réalisation de deux bassins de rétention.
- réalisation du nouveau quai 2 sur 85 ml.
- réalisation du passage à niveau de La Sagne.
- réalisation du passage à niveau du Stade.
- réalisation de l'infrastructure complète, soit 2'500 m² de plateforme.
- exécution du raccordement du chauffage à distance.

Ces travaux ont été concrétisés sous la houlette du contremaître principal Zeferino Roma et de son team, aidés par les équipes de Manuel Da Silva Sousa et Jean-Paul Rouiller pendant le clustering. La réalisation des travaux de béton armé a été confiée

au groupe de Philippe Bertin (Francioli SA). Grâce au professionnalisme du personnel engagé, l'opération s'est déroulée dans les temps et à satisfaction du Maître d'ouvrage. Merci à eux pour leur état d'esprit et leur travail.

Une nouvelle intervention pour terminer le solde des travaux est d'ores et déjà prévue de juin à septembre 2021, avec un clustering en juillet-août. Ce solde sera composé de:

- réalisation d'un mur de soutènement de 73 ml.
- réalisation de l'infrastructure complète de ~1'000 m² de plateforme.
- démolition du quai existant et réalisation du quai 1 sur 85 ml.
- finitions sur tout le plateau de la gare.



Fabrizio Prezzemoli
chef de secteur adjoint
JPF Construction SA



Aurélien Vaucher
ingénieur travaux
JPF Construction SA

AGEBAT / 380 kV, ligne à très haute tension Chamoson – Chippis

Une nouvelle ligne THT dans le réseau Swissgrid¹ pour transporter la production des ouvrages hydroélectriques valaisans



LA PLAINE DU RHÔNE ET LES TRAVAUX DU PYLÔNE N° 140 ENTRE BRAMOIS ET SAINT-LÉONARD. À DROITE, LE SITE DU N° 130 EN DESSUS DE L'USINE DE CHANDOLINE À SION

Le Valais est riche en énergie hydraulique. Avec la mise en service de la centrale de pompage-turbinage de Nant de Drance, il ne sera toutefois pas possible de transporter toute cette énergie avec les lignes existantes. Une nouvelle ligne 380 kV est nécessaire et servira donc d'une part à transporter la production des grands ouvrages hydroélectriques valaisans et d'autre part à relier le Valais au réseau suisse et européen de lignes à très haute tension.

Le projet relie le poste électrique de Chamoson à celui de Chippis. 77 pylônes sont répartis sur un tracé d'environ 30 km afin de supporter cette ligne aérienne située sur la rive gauche de la vallée du Rhône, entre 500 et 1'200 mètres d'altitude.

Les travaux ont été adjugés en 2018 et 2019 lors de marchés publics subdivisés en cinq lots; le consortium d'entreprises

Dénériaz SA – Sion, JPF Construction SA – Bulle et Sébastien Cheseaux SA – Leytron a remporté quatre lots consécutifs pour un montant total de CHF 22,8 millions.

Le mandat consiste en l'exécution de fondations massives en puits ou micropieux, destinées à recevoir les structures de type treillis acier sur quatre pieds. La plupart de ces pylônes atteignent une hauteur de 60 à 90 mètres, quatre d'entre eux culminent à 100 mètres.

Notre consortium occupe cinq à six équipes sur les différents lots en construction. Les conditions de travail parfois difficiles demandent à nos collaborateurs un caractère fort ainsi qu'un bon esprit d'équipe, qualités requises pour affronter la montagne et ses pentes escarpées. Nos «dzodzets» – comme nous appellent nos confrères valaisans – emmenés par Lionel Bussard sont tout à fait

à l'aise dans ces conditions et y sont même aguerris. Notre machiniste-équilibriste Didier Blanc se complait à jouer allègrement avec l'apesanteur et la gravité. Cette belle équipe fribourgeoise, active en Valais depuis le début de l'année 2016, est géographiquement localisée dans le secteur Aproz - Salins - Vex - Veysonnaz. L'automne 2020 est par ailleurs l'occasion de déménager sur un autre chantier valaisan, tout aussi «acrobatique»: le lot de rénovation de la conduite forcée aérienne de Nendaz, pour le compte de la société Grande Dixence SA. Je remercie toute l'équipe JPF/Agebat pour son engagement sans faille et sa persévérance.



Raymond Mivroz
directeur
Agebat SA

LES CONTRAINTES, PRINCIPALEMENT LOGISTIQUES, DU CHANTIER

- Les accès sont très limités, voire inexistants; la configuration des travaux nécessite l'utilisation de machines de forage et de génie civil aptes à se déplacer en terrain très escarpé (pente jusqu'à 100%).
- Les surfaces très restreintes à disposition nous obligent à évacuer les déblais de terrassement par hélicoptère.
- De nombreux travaux spéciaux préliminaires sont nécessaires (filets pare-pierres, parois clouées) avant les terrassements des puits de fondations.
- Les micropieux (ø 180 mm) en fond de puits sont exécutés à l'aide d'affûts de forage montés sur Menzi Muck M545. Leur longueur peut atteindre jusqu'à 18 m.
- Les bétons des fondations sont exécutés en deux étapes. Un volume important de ces bétons est transporté par hélicoptère.

DONNÉES PRINCIPALES

Terrassement	31'000 m ³
Micropieux ø 180mm	7'300 ml
Ancrages passifs	22'500 ml
Béton projeté	15'500 m ²
Acier d'armature	1'250 to
Coffrages	8'600 m ²
Béton coulé	9'500 m ³

¹ Swissgrid a vu le jour en 2006 dans la perspective de la libéralisation progressive du marché suisse de l'électricité. En tant que société nationale pour l'exploitation du réseau depuis 2009, Swissgrid se charge de l'exploitation, de la sécurité et du développement du réseau à très haute tension de près de 6700 kilomètres. En 2013, Swissgrid a repris le réseau et ainsi posé un jalon important dans la libéralisation du marché de l'électricité. Elle emploie près de 500 collaborateurs hautement qualifiés de 20 nationalités différentes.

UN DIRECTEUR, 3 CONDUCTEURS DE TRAVAUX / Agebat SA



Luis Miguel
BASTOS ALMEIDA

Chris
GABRIEL

Yan
SCYBOZ

Raymond
MIVROZ

GRANDS CHANTIERS / Epicentre Romont

Un labyrinthe en béton armé pour le chef-lieu de la Glâne



Situé à la Route d'Arruffens, le nouveau complexe sportif Epicentre ne passe pas inaperçu. Extérieurement, l'ouvrage de base carrée ne semble pas présenter de complexité particulière, mais détrompez-vous. L'édifice est un gigantesque labyrinthe en béton armé et ce n'est pas Pascal Mooser, contremaître principal du chantier, qui vous dira le contraire !

Lorsque nous avons découvert les plans de terrassement, nous avons vite mesuré l'ampleur des tâches qui nous attendaient. Le sous-sol du bâtiment est gigantesque et complexe. Parmi les ouvrages qui le composent figurent un bassin de rétention, un canal de ventilation et quatre piscines dont certaines sont pourvues de pentes variables et de nombreux décrochements. Pour réaliser ces éléments, il a été nécessaire

de remblayer par étapes pour poursuivre la construction des différentes parties d'ouvrages avec diverses contraintes, dont celles liées aux opérations des prestataires techniques. En effet, la durée de leurs interventions d'implantation, de pose et d'essais de pression ne nous a pas toujours permis de travailler de manière optimale.

L'exécution du sous-sol a été achevée au terme de l'été 2018; l'automne a vu la réalisation des bétons apparents alors que la période hivernale était consacrée à la construction de la majorité des murs apparents.

La soumission prévoyait un coffrage de type 4. Lors des premiers bétonnages au sous-sol, nous avons profité de réaliser deux murs test, illustrés ci-contre.



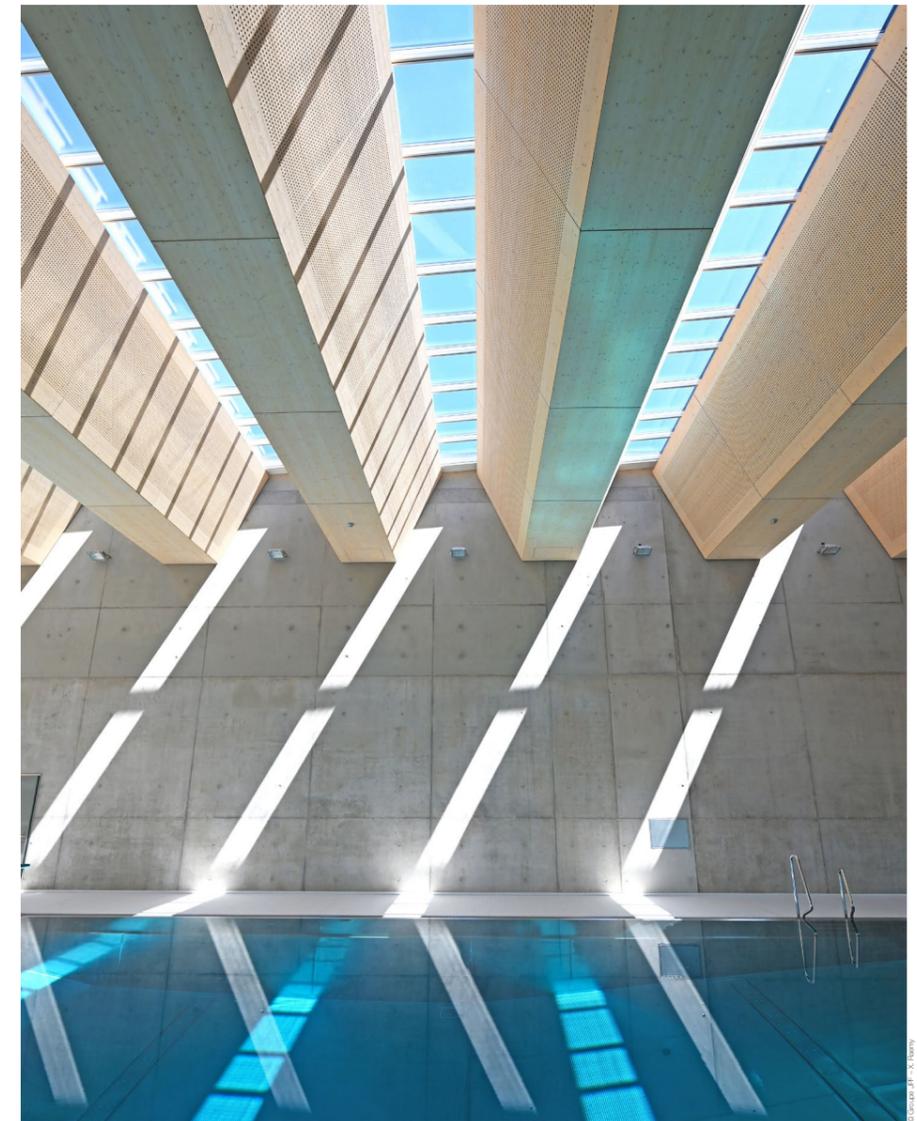
L'un à l'aide de peau coffrante en métal et l'autre avec une peau coffrante en bois. Afin de visualiser les deux types de rendu, une visite a été organisée à l'attention du maître d'ouvrage qui a opté pour l'usage de coffrages métalliques; ceux-ci confèrent au bâtiment un aspect plus lisse qu'avec l'emploi de panneaux bois.

Nos équipes ont donc réalisé, du rez-de-chaussée à l'étage, plus de 6'000 m2 de murs apparents; plusieurs murs voiles extérieurs étaient précontraints et momentanément suspendus dans le vide, comme le montre la photographie ci-dessous.



D'autres particularités du chantier ont résidé dans l'édification de murs à épaisseurs variables pour les studios conservatoires ou la fabrication de dalles nervurées, sans oublier l'extrême densité d'armatures dans toutes les portions d'ouvrages réalisées.

L'inauguration du centre de loisirs, sportif et culturel a eu lieu le 18 septembre et le résultat final est splendide. Par ces quelques lignes, je tiens à remercier toutes nos équipes qui ont travaillé sur ce chantier sans relâche. Elles ont accompli un travail de qualité et peuvent en être fières. Et comme le dit l'expression «après l'effort le réconfort», je vous invite toutes et tous à passer quelques heures dans cet espace de détente qu'est Epicentre. Vous découvrirez un magnifique endroit, réalisé par deux sociétés du Groupe, JPF Construction SA et JPF-Ducret SA.



Laurent Migliano
chef de secteur adjoint
JPF Construction SA

JPF CONSTRUCTION / Programme TPF Bulle, Planchy

Le plus important chantier ferroviaire du canton en images



HEUREUSE RETRAITE / Augustin Postiguillo

Notre responsable logistique quitte sa fonction au 31 décembre 2020. Flashback

JPF INFOS: Entré au sein de JPF le 1^{er} mai 2002, quel a été le fait le plus marquant dans ta fonction de responsable logistique jusqu'à ce jour ?

Augustin Postiguillo: La découverte d'un job extraordinaire et diversifié, qui m'a passionné durant toutes ces années, entre autres par des contacts humains très enrichissants.

Jl: Ta plus grande satisfaction ou réussite ?

AP: Avoir contribué au déroulement dans les délais prévus de tous les clusterings et toutes les opérations coup de poing; pour ce faire, il a fallu parfois trouver des solutions rapides et pragmatiques, gérer les imprévus et anticiper, quelques fois deviner les attentes et bénéficier d'un plan B, au cas où.

Jl: Répartir la main-d'oeuvre et les machines sur les chantiers n'a plus de secret pour toi, quel a été le chantier le plus intéressant à accompagner dans ta fonction et pour quelle raison ?

AP: Tous les chantiers sont particuliers mais je mentionnerais le chantier du pont de la Poya; avec son giratoire souterrain, et les interventions de démolition du pont du Corbéron qui ont nécessité des équipes et un inventaire de machines hors normes.

Jl: Tu as recruté de nombreux collaborateurs, quelle a été au fil des ans l'évolution de leur profil personnel et leur provenance géographique ?

AP: Outre les gens de la région, d'une très grande compétence, nous avons toujours pu compter sur la main-d'oeuvre portugaise et espagnole. Avec l'évolution des méthodes de travail, les profils recherchés sont devenus toujours plus pointus techniquement. Quant aux mesures de sécurité et normes écologiques, celles-ci deviennent toujours plus sévères.



Jl: Quels sont les projets personnels qui t'occuperont durant ta retraite ?

AP: Passer le plus de temps possible avec ma famille, pratiquer la randonnée et le ski en montagne, le VTT et la photographie. Et continuer à découvrir ce beau pays où nous vivons.

«Posti» à la douzaine

Une qualité qu'il pense avoir

La franchise

Un défaut qu'il est sûr d'avoir

La franchise

La gourmandise qui le fait fondre

Une selle de chevreuil apprêtée par mon épouse

Sa boisson fétiche

Un whisky pur malt tourbé de Islay

Un pays où il pourrait vivre

La Corse

Un livre culte

Le Grand Meaulnes d'Alain-Fournier

Une belle femme

Catherine Rime

Quelqu'un qu'il admire

Roger Federer

Un souvenir d'enfance

Mon arrivée en Suisse en 1963

Ce qui a le don de l'énerver

L'irrespect et l'injustice

Ce qui le fait toujours rire

Le jeu d'acteur de Bourvil

Ce qui le réjouira toujours

Ma petite-fille Cléo

Jl: Un conseil que tu pourrais donner à ton successeur ?

AP: Être «souple» et à l'écoute, tout en sachant laisser les problèmes au bureau le soir afin de se préserver.

Jl: Quels vœux peux-tu formuler pour l'avenir du Groupe JPF ?

AP: Qu'il continue à perpétuer cette image de qualité dans le domaine de la construction, grâce à son personnel motivé, efficace et performant.



Robert Bussard
directeur Services partagés
JPF Holding SA

JPF-DUCRET / Explorit / Kindercity Y-PARC 2020, Yverdon

Explorit, un accès aux sciences et aux nouvelles technologies de manière ludique



Dans le cadre de la construction du bâtiment Explorit à Y-Parc (projet initié par Jean Christophe Gostanian), situé vis-à-vis de nos locaux à Yverdon, JPF-Ducret a été sollicitée afin de participer à la réalisation de trois parties de la construction: les retombées de façade du bâtiment béton, le bâtiment Explorit, l'atrium et sa rampe.

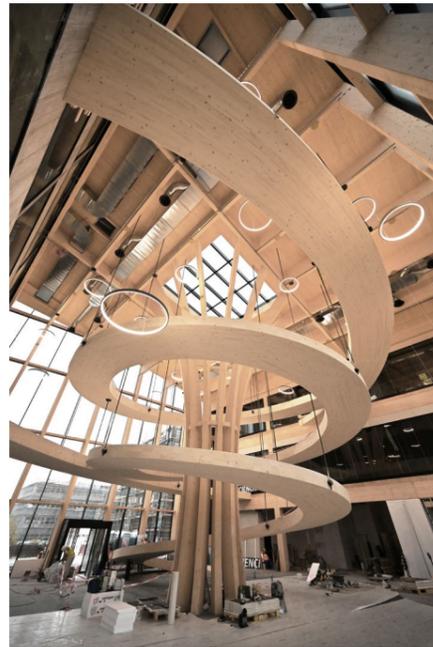
Les mandataires sont les bureaux Gilliéron, Mollard-Domenjot Architecture et sdplus ingénierie, la société Losinger étant responsable de la partie entreprise générale du clos couvert. La rampe de l'atrium fait partie du lot des aménagements intérieurs et est gérée par le bureau d'assistance au maître de l'ouvrage AFCO Management.

Retombées de façades – Le bâtiment Business et Service est un bâtiment en béton de cinq étages. JPF-Ducret a reçu le mandat pour la fabrication et la pose des éléments de retombées et supports de fenêtres en ossature isolée. Ces composants, sortis des ateliers du Pâquier, ont été assemblés par les équipes de Joseph Barras. L'équipe de Franck Muller était responsable de la pose sur le chantier, alors que la partie technique était réalisée par Olivier Plantevin; l'entier des étapes de levage a dû être coordonné avec l'entreprise Progin, en charge de la pose des éléments de façade extérieure.

Bâtiment Explorit – Le bâtiment Explorit est un ouvrage en structure bois de trois étages avec noyaux en béton. JPF-Ducret était mandatée pour la fabrication et la pose des cadres porteurs en bois lamellé-collé, les dalles massives également en bois lamellé-collé et CLT ainsi que les ossatures isolées de façades. Ces éléments ont été fabriqués et usinés à Orges avec du bois suisse certifié et assemblés à Yverdon par les équipes de Mihaly Toma, Damien Levain et José da Rocha. La pose sur le chantier était à nouveau confiée par Frédéric Bussard à l'équipe de Franck Muller; Matylda Benoist et Olivier Plantevin étaient en charge de la partie technique. Les étapes de levage étaient également coordonnées avec l'entreprise Progin.

Atrium – Cet espace est l'élément de liaison entre le bâtiment de service et Explorit. Il s'agit d'une structure de toiture en bois avec un «arbre» central et une double rampe qui permet l'accès aux étages. JPF-Ducret a reçu le mandat pour la fabrication et la pose de la structure porteuse de la toiture en bois lamellé-collé, le support de l'étanchéité de toiture en CLT ainsi que l'arbre central et la rampe qui y est suspendue. Ces éléments ont été conçus et usinés à Orges avec du bois suisse certifié. L'usinage CNC des divers éléments - toiture, arbre, rampe, main

courante - a mis à l'épreuve les trois CNC cinq axes du site d'Orges et leur machiniste (Manuel Galvao, Sead Senderovic, Jean-Marc Jenni, Luc Ecoffey et Michaël Graton). A titre d'exemple, l'usinage des éléments de la rampe a nécessité plus de 220 heures à eux seuls. L'assemblage, la pose et la partie technique ont été finalisés par les mêmes responsables que ceux du bâtiment Explorit. Le montage de la rampe a nécessité un étayage particulier, la géométrie finale ne pouvant être réglée qu'après la pose des 30 éléments de rampe et la mise en tension des tirants de suspentes.



Jean-Marc Ducret
directeur
JPF-Ducret SA

RENOANTIC / Stade de la Praille

Gros entretien sur la structure bois de la passerelle des sports

Cette passerelle d'une longueur de 187 mètres, destinée à l'usage des piétons et cyclistes genevois, a été réalisée par le secteur charpente de JPF et fabriquée par Ducret Orges SA afin de desservir le stade de la Praille à l'occasion de l'Euro 2008. Elle permet à nouveau de rejoindre le stade de Genève depuis le 15 décembre 2019, après avoir été raccourcie de 40 mètres dans le cadre des travaux du CEVA (ligne de transport Cornavin - Eaux-Vives - Annemasse). Ses structures triangulées de 4,50 mètres de haut entièrement en mélèze, reprennent des portées allant jusqu'à 50 mètres.

Avant sa réouverture et la validation des structures par Ingeni SA Genève, Renoantic a été mandatée pour entreprendre certains travaux de réfection; en effet, ces structures présentaient des détériorations et un angle de la poutre principale avait été arraché accidentellement par une pelle mécanique.

Les travaux sur les parties extérieures des membrures ont été effectués sur des nacelles télescopiques de 25 mètres. La zone située en dessus des voies CFF a nécessité deux interventions en week-end et de nuit; les mesures imposées par la régie fédérale, l'important volume de travail et la date butoir pour la réouverture du CEVA ont engendré une forte augmentation de personnel. De cinq employés, nous sommes passés à onze collaborateurs au total l'automne dernier.

Malgré ces dispositions, le mauvais état des traverses supérieures était tel qu'il ne nous a pas permis de terminer dans le délai imparti, fixé au 15 décembre 2019. Néanmoins le bureau d'ingénieurs a validé la réouverture de l'accès au stade, la plus grande portée étant assainie.

En juin 2020, le solde des travaux prévus a finalement pu débuter avec un effectif restreint de trois personnes, Covid oblige. Cette étape a pris fin le 15 septembre et un projet de couverture de l'ouvrage est à l'étude.



Un grand bravo aux équipes Renoantic pour le travail réalisé. Mes remerciements vont également à l'entier du Groupe JPF pour le soutien logistique et technique qui nous a permis de concrétiser ce chantier d'envergure.



Jean-Luc Oberson
directeur
Renoantic SA

DONNÉES GÉNÉRALES	
Maître d'ouvrage	République et canton de Genève Département des infrastructures (DI), Office cantonal du Génie civil, Service des ouvrages d'art
Etude / Direction des travaux	Ingeni SA Genève
Portées	35 à 50 m.
Membrures triangulées	H. 4.50 ml
Longueur totale	147 ml
Résine utilisée	1'941 kg
Période des travaux	08 à 11.2019 06 à 09.2020

FORMATION / Autoprotection dans la zone des voies ferrées

Vue d'ensemble des cours liés à la réglementation RTE 20100



Afin de pouvoir travailler ou se déplacer sous surveillance dans la zone des voies ferrées, les collaboratrices et collaborateurs du Groupe JPF doivent avoir suivi une formation en rapport avec leurs activités.

1° I-10000 > Première instruction (PI)

Toutes les personnes n'exerçant pas de fonction de sécurité selon RTE 20100 et qui se déploient et/ou effectuent, sous surveillance, des travaux sur et aux abords des voies doivent avoir suivi cette première instruction. Elle est nécessaire afin d'avoir un comportement adapté à la situation.

Actuellement, 580 personnes occupées dans le Groupe l'ont suivie; elle est promulguée par les soins de nos responsables sécurité et la durée du cours est de deux à quatre heures.

2° Autoprotection – Déplacement et travail sur les voies

Les personnes qui doivent effectuer des travaux dans l'espace de danger, en toute

autonomie, seules ou à deux au maximum, sont tenues de suivre un cours de base de deux jours. Tous les trois ans, un demi jour de cours de répétition est programmé.

Les 22 candidats actuels doivent fournir un test d'aptitude médicale valable au moment de l'inscription aux cours.

3° Chef-fe de la sécurité (CS)

Sur les chantiers, la sécurité est entre autre assurée par des personnes engagées dans le cadre de leur activité en tant que chef-fe de la sécurité (CS).

Pour ces formations cruciales, les participants doivent suivre un cours de base de trois jours, suivi de quatre jours de stage. Le tout est sanctionné par un examen organisé par les CFF.

Leur certificat doit être renouvelé tous les trois ans par un cours de répétition d'un demi jour.

Les 17 candidats actuels sont également

tenus de fournir un test d'aptitude médical et de mettre à disposition la preuve d'au moins trois interventions en tant que chef de la sécurité durant les trois dernières années.

4° Conducteur - trices de véhicules moteurs ferroviaires catégorie OCVM 10

L'intervention en tant que conducteur-trice de véhicules moteurs ferroviaires catégorie OCVM 10 n'est autorisée que là où aucun parcours de train ne peut être utilisé.

Cette formation s'adresse au personnel devant recourir aux véhicules spéciaux (p. ex. excavatrice rail route) sur les chantiers de l'infrastructure des chemins de fer. La formation se déroule en trois jours et se termine par un examen permettant de circuler en véhicule rail route, avec accompagnement, sur des chantiers de tout le réseau ferroviaire suisse. Les prérequis sont:

- formation de machiniste sur véhicule de travail
- expérience confirmée sur ce véhicule.
- examen médical validé.

volontaires montagne / Dans la vallée de l'Intyamou, au-dessus de Granvillard

L'expérience formatrice qui sort de l'ordinaire, sur l'alpage de Tsavas



Du 13 au 17 juillet 2020, une trentaine d'apprentis ont rénové une bergerie datant de 1900, sur l'alpage de Tsavas au-dessus de Granvillard.

La famille Morand (Hoirie Auguste Morand, propriétaire), a contacté Volontaires montagne, un projet commun de l'Aide suisse aux montagnards et du Groupement



suisse pour les régions de montagne. L'association appuie des rénovations situées en altitude, sélectionnées selon des critères d'utilité et de faisabilité.

La Direction du Groupe JPF a répondu favorablement à la demande en mettant à disposition 31 apprentis qui ont oeuvré notamment à la réalisation de murs en béton, d'une nouvelle toiture et rénovant également le sentier d'accès.

Pour l'entreprise, l'aspect formateur est mis en avant, en cherchant à développer l'esprit de cohésion et d'initiative. A cela s'ajoute le fait qu'en montagne tout n'est pas sous la main et la débrouillardise devient indispensable.

Des responsable de groupe ont été nommés parmi les apprentis les plus expérimentés, dans une optique d'autonomie contrôlée.

Habités aux nouvelles constructions, les jeunes gens ont ainsi pu découvrir un nouveau terrain, axé sur la rénovation et la collaboration entre les professions. Les

employés de commerce ont par ailleurs participé à l'entretien de pâturages, les mécaniciens ont effectué des services d'entretien.



Nos remerciements vont aux apprenti-e-s pour leur travail et le respect des règles de vie et notre reconnaissance s'adresse aux différents formateurs et au personnel du dépôt pour l'appui apporté à l'organisation de cette belle semaine.



Jacques Andrey
responsable de la formation technique
pages 12 / 13

RH / Bienvenue aux nouveaux-elles collaborateurs-trices



Manon Théraulaz
ADMINISTRATION
Secrétaire technique
JPF HOLDING SA



Robin Genoud
TECHNIQUE
Conducteur de travaux
JPF CONSTRUCTION SA



Valentin Perrinjaquet
TECHNIQUE
Aide charpentier
JPF CONSTRUCTION SA



Daniel Garra Pereira
EXPLOITATION
Aide charpentier
JPF-DUCRET SA



Alice Castella
ADMINISTRATION
Collaboratrice RH
JPF HOLDING SA



Cédric Ayer
TECHNIQUE
Conducteur de travaux
JPF CONSTRUCTION SA



Emmanuel Conus
EXPLOITATION
Responsable magasin
JPF CONSTRUCTION SA



Frédéric Bourgeon
EXPLOITATION
Machiniste
MICHEL DÉMOLITION SA



Stéphane Pauli
TECHNIQUE
Conducteur de travaux
JPF CONSTRUCTION SA



Alexandra Meyer
TECHNIQUE
Stagiaire conductrice de travaux
JPF CONSTRUCTION SA



Mario Julmy
EXPLOITATION
Maçon
JPF CONSTRUCTION SA



Joao Paulo Da Silva Gomes
EXPLOITATION
Ouvrier de la construction
MICHEL DÉMOLITION SA



Arnaud Duplain
TECHNIQUE
Conducteur de travaux
JPF CONSTRUCTION SA



Rui Filipe Braz Rodrigues
TECHNIQUE
Stagiaire conducteur de travaux
JPF CONSTRUCTION SA



Yannick Cuby
TECHNIQUE
Chef de projet
JPF-DUCRET SA

Félicitations aux nouveaux diplômés

CFC Employée de commerce
Jessica Borelli

Spécialiste RH avec brevet fédéral
Pauline Moennat

Chef d'équipe
Joao Pedro Ramos Santos
Octavio Pires Moreira (meilleure note du canton)
Ermiyas Temelso
Samuel Rodrigues Pinheiro
Alexandre Pereira Dos Santos

Maîtrise fédérale d'entrepreneur
Aurélien Vaucher
Ricardo Tavares

Félicitations aux heureux parents

Léon, fils de Alush Gegaj
né le 06.05.2020
Arthur, fils de Yvan-Léonard Chabloz
né le 01.07.2020
Manon, fille de Stéphanie Spicher
née le 12.07.2020
Emma, fille de Marco Haller
née le 01.08.2020

Alissa, fille de Meliha Ginolin
née le 06.08.2020
Eline, fille de Fabien Devaud
née le 21.08.2020
Théo, fils de Florent Raboud
né le 29.08.2020
Aaron, fils de Rifat Uka
né le 29.09.2020
Maelia, fille de Ricardo Tavares
née le 25.10.2020
Liam, fils de Ermiyas Temelso
né le 03.11.2020

Longue et paisible retraite

Joaquim Manuel Leao Pires
Maçon
01.06.2020
Joaquim Pereira Alvaro
Ouvrier de la construction
01.08.2020
Manuel Fernandes De Freitas
Chef d'équipe
01.08.2020
Eugène Kolly
Chauffeur
01.09.2020

Michel Roulin
Mécanicien
01.09.2020
Manuel Da Silva Azevedo
Ouvrier de la construction
01.10.2020
Antonio Manuel Dias Ribeiro
Ouvrier de la construction
01.11.2020
Daniel Marques De Sousa
Ouvrier de la construction
01.11.2020
Jérôme Hugon
Chef d'équipe
01.11.2020
Fernando Lameiras Pinto
Chef d'équipe
01.12.2020
Augustin Postiguillo
Responsable logistique
01.01.2021

Un adieu à notre cher disparu

Eugène Zahnd
Retraité
27.10.2020

FORMATION / Bienvenue aux nouveaux-elles apprenti-e-s

Les futur-e-s professionnel-le-s. C'est avec joie que nous avons accueilli la nouvelle volée d'apprenti-e-s du Groupe JPF le lundi 17 août 2020.

Devant, de gauche à droite
Nathan Messerli: charpentier, Julie Thiémard: employée de commerce, Bastien Bocherens: mécanicien en machines de chantier, Jonas Pipoz: mécanicien en machines de chantier

Derrière, de gauche à droite
Simon Buchs: maçon, Damien Gremaud: maçon, Lucas Orellana: maçon, Gabriel Caseiro: constructeur de routes

Nous leur souhaitons de beaux moments ainsi que d'enrichissantes expériences tout au long de leur cursus. Merci aux maîtres d'apprentissage ainsi qu'aux collaboratrices et collaborateurs qui, au quotidien et avec bienveillance, s'investissent dans la formation de notre relève.



LOGISTIQUE / Nouveau matériel roulant



LE MAGASIN DU DÉPÔT AU PÂQUIER EST DOTÉ D'UN NOUVEAU CHARIOT ÉLÉVATEUR YALE, LA VERSION COMPACTE ÉLECTRIQUE ERP 16 VT.



LE BAUMANN EGX60 120V EST UN ÉLÉVATEUR LATÉRAL À MOTEUR ÉLECTRIQUE. RICARDO JORGE DOS SANTOS EN A L'USAGE CHEZ JPF-DUCRET AU PÂQUIER.



LE MOTEUR DIESEL SILENCIEUX À FAIBLES VIBRATIONS EST LE CŒUR DES TROIS NOUVEAUX COMPRESSEURS MOBILES DE CHANTIER COMPAIR C 38 G.



DEUX RENAULT MASTER ÉTOFFENT L'INVENTAIRE MICHEL, LE FM 500 ENTRE LES MAINS D'OVIDIU PARASCHIVOIU ET LE FCM 421 CONDUIT PAR TIAGO FAUSTINO.



CE DUMPER THWAITES 6 TONNES EN PROVENANCE DE L'INVENTAIRE SURCHAT RETROUVE UNE DEUXIÈME JEUNESSE SOUS SES NOUVELLES COULEURS JPF.



LE FINISSEUR VOLVO P2820D EST LE PLUS COMPACT DE LA GAMME. IL EXCELLE DANS LES APPLICATIONS DE REVÊTEMENT DE PETITES ET MOYENNES TAILLES.



MICHAËL GUARNACCIA ET ANTONIO ADDARIO DU TEAM CONCASSAGE CHEZ MICHEL MAÎTRISENT LA PUISSANCE DE LA CHARGEUSE LIEBHERR L 566 XPOWER.



LE MODE ECO ET UN SYSTÈME DE COMMANDE ÉLECTROHYDRAULIQUE DONNENT À LA PELLE VOLVO EC480E DE 50 TON UN RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE AMÉLIORÉ.