

Rédaction/réalisation: Olivier Bonte, Xavier Raemy - **Collaboration:** Pascal Biemann, André Bruno, Robert Bussard, Nadine de Carli, Nicolas Chablais, Jean-Marc Ducret, Muriel Joye, Pauline Moënnat, Baptiste Pasquier, Jacques Pasquier, Serge Pasquier, Agnès Remy, Alexandre Rychner, Nathalie Tornare - **Contact:** olivier.bonte@jpf.ch

ÉDITO / Juillet 2020



Le 13 mars, à l'annonce des 1100 cas confirmés de coronavirus en Suisse, toutes les forces du pays se sont mobilisées pour faire face à la pandémie. Au sein du Groupe, une cellule de crise s'est constituée immédiatement pour mettre en oeuvre les mesures imposées par la Confédération. Avec calme et réalisme, toutes les précautions nécessaires ont été prises pour que nos activités puissent néanmoins continuer. En s'adaptant à la position et aux exigences plus ou moins coordonnées des différents cantons, nous avons pu affronter le moment de panique qui a touché la population et toute l'activité économique du pays.

Cette crise a eu certes, et aura encore, des conséquences pour nos entreprises; mais grâce à votre compréhension et votre faculté d'adaptation, nous avons pu éviter au maximum les arrêts de travail. Le 25 avril, la quasi-totalité des chantiers avaient repris.

Un grand merci à toutes les collaboratrices et tous les collaborateurs du Groupe qui ont su faire face et respecter les consignes. Un merci spécial à nos équipes sécurité et logistique, ainsi qu'à notre team des ressources humaines qui ont fait un très bon travail.

Bien que fortement mobilisé par cette crise - qui est derrière nous on l'espère - le Groupe JPF continue de faire avancer ses projets de numérisation et d'échanges de données. Longtemps attendu, le site web jpf.ch intégrant toutes les sociétés du Groupe et totalement nouveau, est disponible en ligne depuis le 31 mars dernier. Je vous invite à le visiter.

Enfin, je vous souhaite à toutes et tous de belles vacances d'été et remercie le personnel présent sur les chantiers en cette période.

Jacques Pasquier, Directeur général

jpf.ch Site internet du Groupe JPF, nouvelle génération

Au début du deuxième trimestre 2020, le Groupe JPF a eu le plaisir de partager l'un des principaux développements de son univers virtuel, compatible ordinateurs, tablettes et mobiles. Dans le cadre des efforts continus afin d'améliorer la communication, un nouveau site web à l'échelle du Groupe a été mis en ligne. Après de nombreuses années de bons et loyaux services, le site «historique» a été désactivé pour faire place à la nouvelle vitrine virtuelle de l'univers JPF. Ce changement permet de maximiser notre visibilité sur la toile et de présenter de manière globale les prestations, services et synergies de la grande famille JPF.



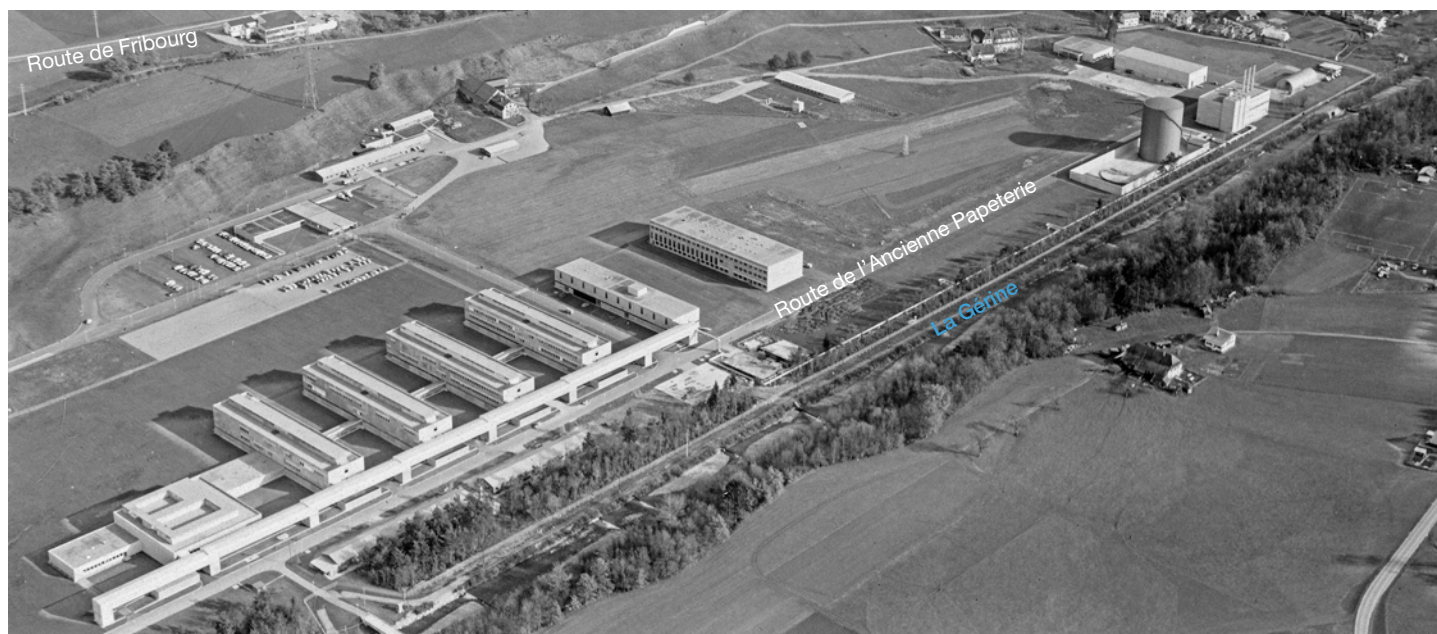
SOMMAIRE

JPF Construction, Marly Innovation Center	2 / 3
JPF Entreprise totale, La Nautique Genève	4 / 5
Michel, concasseur Gipo et recyclage	6 / 7
JPF Gravières, Im Fang et Les Etroits	8 / 10
Groupe JPF, la transformation digitale	11
Sylvia Gobet, cheffe de secteur comptabilité	12
Epidémie de Covid-19 / Team RH	13
Ressources humaines	14 / 15
Nouveau matériel roulant	16



JPF CONSTRUCTION / MARLY INNOVATION CENTER

Le premier écoquartier du canton de Fribourg portant le label «One Planet Living» (OPL), à Marly



PENDANT L'ÂGE D'OR DE LA PHOTOCHEMIE DANS LES ANNÉES 1970, LE SITE COMPTE PRÈS D'UN MILLIER D'EMPLOYÉS. UN MARLINOIS SUR 20 TRAVAILLE POUR CIBA

Le chantier du Marly Innovation Center (MIC) se situe à la route de l'Ancienne Papeterie, sur les sites historiques de Ciba (aujourd'hui Novartis Bâle) et de Ilford Imaging, dans l'agglomération fribourgeoise. La surface du nouveau quartier est d'environ 125'000 m².

Alexander Snel et son équipe, secondés par Ermiyas Mickael Temelso (chef d'équipe), sont en charge de l'ensemble des travaux de génie civil, des travaux spéciaux, des terrassements ainsi que des petits travaux de béton armé. Le chantier est en plein «boom» en avril 2020 avec beaucoup de personnel et un important inventaire engagé.

Les travaux d'équipement et de terrassement en pleine masse ont duré six mois, de janvier à juin 2020.

Le reste des travaux, soit les remblayages contre ouvrages et les aménagements routiers, seront réalisés à l'issue de la

construction des bâtiments. Un grand bravo à tous les membres de l'équipe en place pour leur professionnalisme, leur bonne humeur et leur motivation.

Les contraintes principales liées à ce bel ouvrage sont les délais très courts imposés par le maître d'ouvrage, la gestion de l'ensemble des équipes (cinq équipes au pic), la gestion des matériaux d'excavation sur le site (aucune décharge n'est autorisée), les exigences environnementales et les exigences OPL. JPF considère comme une véritable chance cette opportunité d'oeuvrer sur un chantier durable, où ses compétences en termes d'environnement et de ressources naturelles sont mises à profit. C'est l'occasion de mentionner ici la démarche OPL du WWF et ses dix principes fondamentaux: zéro carbone, zéro déchet, transports durables, matériaux locaux et durables, alimentation locale et durable, gestion durable de l'eau, habitats naturels et diversité, culture et

patrimoine, équité et partenariats locaux, qualité de vie et bien-être. Tous ces principes font partie des valeurs que notre entreprise défend et soutient.

Palette des travaux et leurs spécificités:

Démolition

Déconstruction de plusieurs bâtiments par Michel Démolition SA (mandat séparé).

Construction des équipements de quartier

Collecteurs des eaux claires et usées. Eau, gaz, électricité, téléphone, chauffage à distance (CAD). Ouvrages en béton armé (noues, auges, murs de soutènement, chambres, etc.). Aménagements routiers, bordures et pavages.

Travaux spéciaux (sous-traitant)

Construction d'une enceinte de fouille en paroi berlinoise.

Été 2020 / Juillet 2020



ZONE DE STOCKAGE DES MATÉRIAUX PRODUITS SUR LE SITE

Terrassement

En pleine masse pour la construction de plusieurs bâtiments.

Remblayage contre ouvrages

Les travaux de remblayage contre les murs du sous-sol sont réalisés par JPF Construction.

Production à partir des matériaux du site

Grave 0/45 et 0/22.

Sable 0/4 et 0/8.

Boulet 30/60.

marly-innovation-center.org

oneplanetliving.ch



POSE DE COLLECTEURS EN BÉTON, Ø 800 MM



TERRASSEMENT DE LA PLACE DES MOULINS, 29'000 M³

DONNÉES TECHNIQUES

Construction

Fouilles pour équipement de quartier
44'000 m³

Pose de collecteurs
Ø 160 mm à 1'000 mm, PP et béton
5'500 m

Regards de visite

105 pièces

Tuyaux de services (eau, gaz, CAD, électricité, téléphone)

17'000 m

Coffrage type 2

1'700 m²

Revêtement bitumineux

4'900 tonnes

Travaux spéciaux

Forage Ø 450 mm

200 m

Profilés métalliques

25 to

Béton projeté

200 m²

Production de matériaux

Grave 0/45

32'000 m³

Grave 0/22

1'500 m³

Sable 0/4 et 0/8

2'500 m³

Boulet 30/60

1'900 m³

Terrassement en pleine masse

66'000 m³

Remblayage contre ouvrage

10'000 m³



André Bruno
conducteur de travaux
JPF Construction SA

JPF ENTREPRISE TOTALE / SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE GENÈVE



Genève renforce les liens ville-lac, facilite l'accès à l'eau et optimise l'organisation des ports commerciaux et de plaisance



La ville et le canton de Genève ont entamé la métamorphose de la Rade et son aménagement. Le bâtiment des sports de la Société Nautique de Genève (SNG) fait partie de ce projet global comptant notamment une plage publique et un port au quai Gustave-Ador.

Décrite ci-après, la nouvelle infrastructure d'une surface de 1'450 m², réalisée par le Groupe JPF, est prévue pour accueillir les activités de la SNG.

La première version complète du projet a été déposée en décembre 2009 pour être finalement annulée en juin 2013 à la suite de nombreux recours. Une nouvelle demande était faite trois ans plus tard, aboutissant à l'autorisation de construire délivrée en février 2017. En septembre 2019 - soit dix ans après le dépôt initial - JPF Entreprise

Générale ayant remporté l'appel d'offre en entreprise totale, la construction de l'édifice a débuté. Le programme du bâtiment des sports se compose d'une surface dévolue à l'exploitation de Genève-Plage ainsi que d'espaces affectés aux activités sportives de la SNG nécessitant un accès à proximité immédiate du lac. Un hangar abrite l'ensemble des bateaux d'aviron, de plus les écoles des différentes sections de la SNG – aviron, voile, yachting léger, hélice et ski nautique, wakeboard – ont été intégrées dans le développement; certains types d'embarcations d'instruction, une salle de sport et une salle de cours complètent le volume. On y trouve finalement des espaces de rangement et de stockage pour les équipements de voile, de ski nautique et de wakeboard. Pour la partie administrative, l'agencement comprend des bureaux dédiés aux entraîneurs et moniteurs ainsi qu'un

office et un atelier réservés aux garde-ports. Enfin, des vestiaires séparés hommes et femmes sont à disposition.

La toiture est exploitable grâce à sa terrasse pouvant accueillir jusqu'à 300 personnes et l'installation d'une tente événementielle de 150 m² y est d'ores et déjà prévue. Des panneaux solaires photovoltaïques produiront près de 66 mégawattheures par année et permettront une autoconsommation sur l'ensemble du port de la SNG.

Le bâtiment est érigé sur un remblai constitué de chaille concassée de carrière. Il se développe de plain-pied sur 66 mètres de long par 22 mètres de large avec un principe d'ouvertures régulières, basé sur une trame porteuse de 5 mètres par 7. La protection des façades et du cheminement d'accès autour de l'ouvrage est assurée par un

avant-toit en BLC préfabriqué dont le porte-à-faux se développe sur 2,50 mètres du côté des trois façades donnant sur le port, et sur 1,25 mètres en façade nord côté Genève-Plage. Le système porteur de l'ouvrage est entièrement réalisé par JPF Construction et JPF-Ducret. Il se compose d'un radier en dalle Cobiax, d'une façade ossature bois, de murs de contreventement intérieurs en plots pleins et de poteaux porteurs en bois supportant les sommiers et solives de toiture ainsi que les avant-toits en BLC.

Afin d'exprimer un aspect léger et une intégration optimale en bord de lac, la façade est réalisée en lames de mélèze disposées verticalement, ajourées par endroits. Les ouvertures carrées de 2,50 mètres en façade sont composées de cadres métalliques et de verres thermochromes¹; cette nouvelle technologie permet aux verres de s'obscurcir lorsqu'ils sont exposés au soleil, rendant toute autre protection solaire superflue. Entièrement produites dans les ateliers JPF-Ducret à Yverdon par éléments de 10 mètres,

ces façades comportent au départ de l'usine toutes les couches intérieures et extérieures nécessaires de même que l'isolation. Elles sont ensuite assemblées sur place devant les poteaux sommiers de 21 mètres. Ce système d'expression de la trame en façade manifeste non seulement le rythme régulier du système porteur, mais permet également une simplification de la construction en réalisant ces composants en atelier.



1) Faisant partie intégrante de la famille des vitrages intelligents, nés des innovations technologiques de ces dernières décennies visant à réduire l'empreinte carbone, le vitrage thermochrome est une protection solaire. Alliant transparence et réduction de la chaleur solaire à l'intérieur, la vitre thermochrome est une solution à la fois écologique et performante. Il s'agit d'un système de vitrage qui change de teinte en fonction des variations de température et agit donc sur le facteur solaire.

En effet, les vitrages thermochromes sont composés de deux plaques de verre (double vitrage donc) et d'une couche quasi invisible de dioxyde de vanadium ou d'un film de cristaux liquides entre les deux vitres (il peut également être apposé sur l'une d'entre elles). En réagissant à l'augmentation de température, il s'assombrit et réduit l'entrée de lumière et de chaleur solaires à l'intérieur de la pièce équipée, constituant une véritable barrière aux rayons infrarouges contrairement à un vitrage classique.



Alexandre Rychner
chef de projet
JPF Entreprise Générale SA



Jean-Marc Ducret
directeur
JPF-Ducret SA



Été 2020 / Juillet 2020

MICHEL / Concasseur Giporec R 131

Déplacer des montagnes et recycler les matériaux: la mission d'une machine de 84 tonnes aux couleurs du Groupe JPF



■ HUIT ESSIEUX, 650 CV ET LE COUPLE DE 3'150 NM DU VOLVO FH16 SONT INDISPENSABLES AU TRACTAGE DE CE CONVOI D'ENVERGURE

Lors de l'acquisition en 2015 des sociétés Michel, le Groupe JPF s'est doté d'un concasseur, de cribles et de trieurs. L'exploitation de ces machines a rapidement démontré leur utilité et leur potentiel, garants d'un travail optimal au sein du Groupe. Dans la continuité des déconstructions (fabrication des recyclés béton), en collaboration avec le génie civil (tri et récupération de graviers) et bien sûr pour le compte des gravières et carrières, il existe à l'évidence un avenir à l'usage de ces engins. Le traitement des matériaux n'est-il d'ailleurs pas l'un des processus de base destinés à une meilleure revalorisation des granulats et une économie des matières premières ? Notre concasseur actuel ne pouvant répondre à toutes les demandes, nous avons logiquement porté à l'étude l'achat d'un nouvel outil.

Après un transport spécial de plus de dix heures à travers huit cantons, le nouveau concasseur de Michel Démolition a été livré à Aigle le 5 mars. Suite à 18 mois d'études comparatives, cette nouvelle machine

GIPOREC R 131 vient renforcer et compléter l'inventaire du secteur de traitement des matériaux de notre société.



Cette acquisition permet d'élargir notre gamme de prestations, notamment la capacité de traiter les produits suivants: Concassage de revêtements bitumineux en granulométrie 0/11 en vue d'une réutilisation en centrale.

Concassage de béton de démolition en granulométrie 0/16 en vue d'une réutilisation en centrale.

Séparation des corps étrangers (plastique, bois, métaux, etc.) par soufflage et séparation magnétique.

Séparation des matériaux stériles par le pré-criblage.

Production de chaille par criblage.

Capacité de produire de petites granulométries (0/11, 0/8, etc.).

L'installation se compose d'une unité d'alimentation, d'un pré-crible, d'un concasseur à percussion, d'une machine à crible ainsi que de différents éléments de convoyage. Le matériau est transporté peu à peu par l'unité d'alimentation vers le broyeur à percussion. Ce dernier permet de concasser le matériau par les mouvements rotatifs engendrés par un rotor. Le matériau concassé est ensuite transporté à travers la goulotte de décharge sur le tapis d'évacuation, vers le crible. Les pièces métalliques sont séparées du produit fini à l'aide de la bande magnétique et le surclassé retourne par le tapis de renvoi dans le processus.

Été 2020 / Juillet 2020



DEMOLITION BRUTE



RECYCLÉ D'ENROBÉ 0/11



GRAVE RECYCLÉE BÉTON 0/45

Lors de ses premières missions, ce nouveau dispositif a confirmé sa capacité à traiter ces différents matériaux à satisfaction, ce qui nous laisse entrevoir un avenir prometteur. Ces derniers mois ont par ailleurs permis de tester toute l'étendue du potentiel à disposition.

En conclusion, Michel Démolition se réjouit d'intervenir sur vos futurs chantiers afin de revaloriser les matériaux de terrassement ou de déconstruction, tout en minimisant leurs coûts et leurs impacts écologiques.



Pascal Biemann
directeur
Michel Démolition SA



Nicolas Chablais
chef de secteur
Michel Démolition SA

CONCASSEUR GIPOREC R 131 FDR GIGA DA TS

Moteur d'entraînement		Poids		Caractéristiques d'exploitation	
Fabricant	Caterpillar	Poids de travail	84'000 kg	Contenance trémie d'alimentation	env. 5.5 m³
Type	C15 niveau 5	Poids de transport	61'000 kg	Débit de concassage	env. 200t/h
Puissance	573 PS / 428 KW	Surface de criblage		Équipement spéciaux	
Cylindrée	6 cylindres en ligne	8.25 m2		Pré-crible, séparateur magnétique, double soufflerie, crible deux étages	

Été 2020 / Juillet 2020

JPF GRAVIÈRES / Carrière de La Villette / Im Fang

Un nouveau plan d'exploitation pour les vingt prochaines années

Exploitée depuis plus de 50 ans, la carrière de la Villette livre annuellement 20 à 25'000 m³ de blocs d'enrochement, de graviers de route et de chailles diverses, ce qui en fait un important pourvoyeur de matériaux de qualité dans la région.

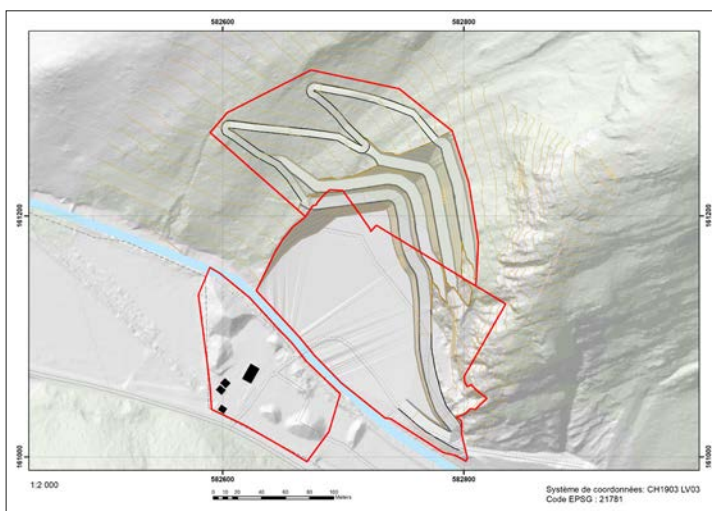
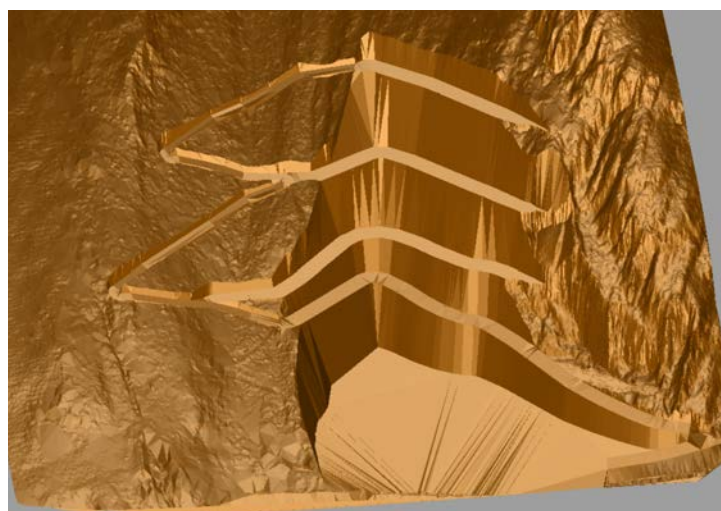
Une réflexion a été entreprise dès 2014 pour redéfinir le plan d'exploitation du site en gradins ou en paliers. En effet, la paroi verticale d'une centaine de mètres ne répondait pas aux normes en vigueur; celles-ci préconisent des paliers comme protection contre les chutes de pierres. En outre, les travaux de minage devenaient très difficiles et dangereux en raison des pentes très escarpées. Finalement, un volume de 170'000 m³ ne pouvait pas être exploité pour des raisons environnementales. Dès lors, une extension composée de 436'000 m³ et une piste à l'extérieur de la zone d'exploitation ont été mises à l'enquête en août 2018. Suite à l'approbation de la modification du PAL et à la réception du permis de défrichement, le permis de construire a été délivré le 3 avril 2019. Les travaux de la piste ont immédiatement commencé par le défrichement de 17'300 m² de zone forestière; entre avril et octobre 2019, le secteur sud de JPF Construction a mis à profit les compétences de Patrick Périsset, machiniste, en réalisant les deux lacets de cette piste de 380 mètres de long, 6 mètres de large et 25% de pente dans la roche. Soit un volume d'environ 10'000 m³ de cailloux et d'humus forestiers déplacés. Ces travaux complexes, réalisés entre 954 et 1035 mètres d'altitude, ont mis à forte contribution la pelle Liebherr 936 ainsi que plusieurs marteaux hydrauliques. Pour terminer, Didier Blanc créait avec la pelle araignée un replat afin de procéder à la réalisation du premier palier par minage¹.

Les travaux préparatoires étant terminés, nous pouvons exploiter sereinement la carrière afin de fournir à nos clients des matériaux de qualité pour les 20 prochaines années.

1) Fractionnement de roche à l'aide de charges explosives placées dans des trous forés au préalable.



NOVEMBRE 2019, PRISE DE VUE DU DRONE PILOTÉ PAR CÉDRIC VUILLEUMIER (GÉOMÈTRE JPF CONSTRUCTION)



CI-DESSUS, LA PROJECTION 3D DE LA CARRIÈRE EN FIN D'EXPLOITATION, AUX ALENTOURS DE 2040. À DROITE, LA VUE EN PLAN AVEC LES LIMITES D'EXPLOITATION EN ROUGE

JPF Gravières fabrique des gabions sur le site de La Villette depuis 2012, ce qui permet d'écouler environ 1'000 m³ de graviers par année. Les gabions sont des paniers métalliques en acier traité au Galfan®, matière jusqu'à six fois plus durable que la galvanisation; ces paniers sont ensuite remplis de chaille 70/100 (cailloux de 70 à 100 mm) et vibrés. La vibration permet de compacter les cailloux, ce qui optimise le remplissage ainsi que la stabilité des paniers. Les faces apparentes s'en trouvent

également améliorées. D'ailleurs les gabions de La Villette se distinguent par une excellente stabilité grâce à une épaisseur de fil en acier augmentée ainsi que par leur bonne résistance au gel et dégel.

Ils sont principalement utilisés en tant que murs de soutènement dans le génie civil et leurs caractéristiques acoustiques en font des parois anti-bruit de qualité. Leur esthétisme permet de les intégrer dans des concepts architecturaux ainsi que dans

des réalisations paysagères ou urbaines. La simplicité de leur pose est un avantage indéniable par rapport à des murs en blocs d'enrochement ou des murs en béton, leur base consistant en une simple semelle de béton tirée de niveau. ➤ gabions.ch



Baptiste Pasquier
chef de projet
JPF Gravières SA



JPF GRAVIÈRES / Carrière des Etroits

Développement dans le district du Jura-Nord vaudois

Située dans le bourg de Sainte-Croix, plus précisément au col des Etroits, la carrière du même nom est propriété de la commune.

Les premiers prélèvements de matériaux ont eu lieu voilà plus d'un siècle; depuis plus de 10 ans, l'entreprise locale Francioli exploite le site.

Régionalement, subsiste un grand intérêt à conserver l'exploitation de cette carrière: elle permet de subvenir aux besoins en matériaux de la commune, des clients locaux et de limiter ainsi les apports transfrontaliers.

Dans cette optique, la société simple «Carrière Les Etroits» à laquelle participe JPF, a été créée afin de développer le site, notamment en vue de son extension dont la mise à l'enquête aura lieu dans le courant de cette année. Actuellement, le solde à traiter s'élève à environ 40'000 m³ de roche calcaire de type Jura, moyennement dure et de très bonne qualité.

Avec l'extension prévue, c'est un volume de 160'000 m³ de matériaux carriers supplémentaires et 230'000 m³ de matériaux terreux propres (décharge de type A) qui seront disponibles pour la région Sainte-Croix/Yverdon-les-Bains. Les blocs d'enrochement seront principalement disponibles pour la région de Lausanne.

En fonction des besoins en matériaux de la région, les prévisions d'extraction sont de 10 à 15'000 m³ par an.

Nul doute que nos machinistes émérites en marinage et concassage sauront réaliser leur chance de travailler dans un endroit si préservé qu'est ce balcon du Jura.



Serge Pasquier
chef de secteur exploitation
JPF Gravières SA



SITUATION DE L'EXPLOITATION



MODÉLISATION 3D DU VOLUME DE DÉCHARGE

DONNÉES GÉNÉRALES

Altitude du site	1'160 m
Surface du périmètre d'exploitation	18'000 m ²
Volume total à exploiter	200'000 m ³
Volume de décharge A	230'000 m ³

MATÉRIAUX DISPONIBLES

Grave	0 - 45 et 0 - 22
Grave pour béton	0 - 22
Chaille	30 - 60 et 60 - 100
Blocs d'enrochement	

GROUPE JPF / La transformation digitale

Nous avançons à grands pas dans l'ère numérique

L'utilisation généralisée du smartphone et le développement des nouvelles technologies de communication offrent de nouvelles perspectives au quotidien de chacune et chacun d'entre nous. Pour le Groupe JPF, celles-ci se concrétisent par le lancement de plusieurs projets internes réunis sous l'appellation «JPF-DATA22».

A ce titre, grâce aux tag RFID (puces électroniques) implantés sur les chantiers, l'introduction de la géolocalisation des inventaires arrive à son terme; elle est désormais fonctionnelle pour une grande partie des machines de JPF Construction et Agebat (pilotes) ainsi que pour les véhicules d'exploitation de l'ensemble du Groupe. Dans une deuxième phase et grâce à cette technologie, l'objectif sera d'automatiser progressivement la facturation interne des inventaires sur les chantiers. Enfin, le déploiement de ce système se poursuivra début 2021 au sein des sociétés Michel.



LES TAG RFID DE LA SOCIÉTÉ SUISSE AGORABEE

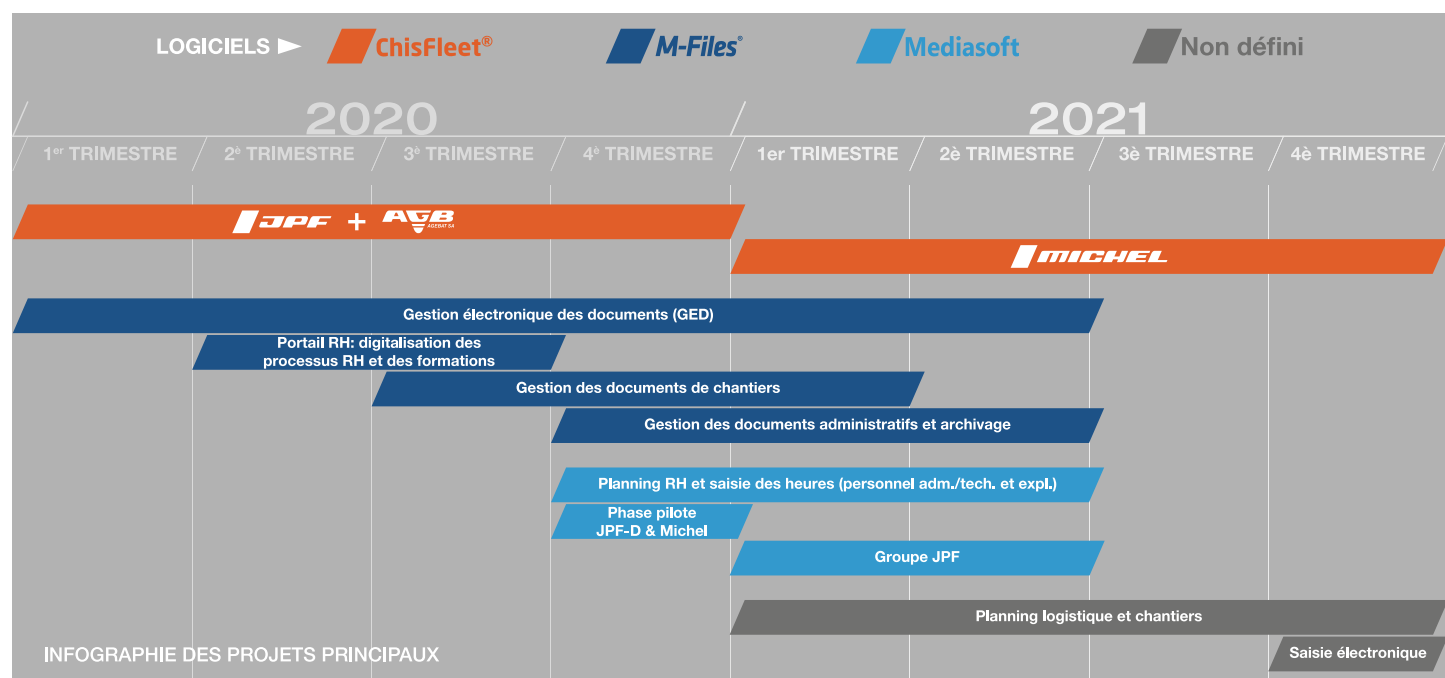
portail «MS.Web» via smartphone, tablette ou PC, sera testée auprès des équipes Michel et JPF-Ducret, avant son déploiement à tout le personnel du Groupe à partir du premier semestre 2021.

Par ailleurs et sous l'égide du secteur logistique, des solutions sont actuellement en test dans l'optique de gérer la planification du personnel et des inventaires de manière entièrement intégrée dès 2021. Enfin et quant à la saisie électronique des rapports journaliers destinés au calcul des prix de revient des chantiers, celle-ci fera l'objet d'un projet à part entière dès la fin 2021.

Outre la numérisation des dossiers du personnel et la gestion du cycle de vie professionnelle du collaborateur via la plateforme «M-Files», utilisée depuis quelques semaines par le service RH, un projet d'envergure verra le jour en octobre prochain. En effet, la saisie des heures de travail du personnel par l'intermédiaire d'un



Robert Bussard
directeur Services partagés
JPF Holding SA



SYLVIA GOBET À L'INTERVIEW / L'invitée

Au sein du Groupe JPF depuis 2007, Sylvia Gobet devient la première femme cheffe de secteur

Sylvia Gobet est spécialiste en finance et comptabilité auprès de JPF Holding à Bulle. Elle a accepté de parler de son cursus et de sa perception de cet univers professionnel.

JPF INFOS: Qu'est-ce qui t'a guidée vers la profession de comptable ?

Sylvia Gobet: Ce n'est pas de prime abord le métier vers lequel je souhaitais me tourner dans ma tendre jeunesse. Mais après l'école obligatoire, n'ayant pas encore de véritable passion qui s'était révélée (heureusement du coup), je me suis tournée vers le collège et c'est à ce moment-là que j'ai découvert le monde vaste et passionnant de la finance et de la comptabilité qui m'a énormément plu.

Jl: Quel parcours as-tu emprunté pour y parvenir ?

SG: Je n'ai pas forcément pris le chemin le plus direct. J'ai tout d'abord obtenu un baccalauréat type E au Collège St-Michel à Fribourg. Ensuite j'ai effectué un stage d'une année auprès d'une industrie de la région dans le département finance et RH, afin de mettre en pratique les connaissances acquises et d'expérimenter «le terrain». Suite à ce stage, j'ai obtenu mon CFC d'employée de commerce avec maturité. J'ai alors été engagée de manière définitive dans cette société, ce qui m'a permis de suivre le cursus de quatre années en cours d'emploi; ceci afin d'obtenir mon brevet de spécialiste en finance et comptabilité.

Jl: Peux-tu nous expliquer ce qui te plaît dans ce métier ?

SG: Le fait de pouvoir suivre la vie de l'entreprise, son évolution, comprendre et analyser les différents processus la composant. Il est nécessaire pour cela de bien la connaître, d'aller récolter auprès de tous les secteurs les données nécessaires à l'élaboration du résultat. Comparer et analyser celui-ci afin de pouvoir aider aux prises de décisions et constater l'influence qu'auront celles-ci sur le futur. Chez JPF, j'ai la chance de travailler pour un groupe

comprenant de nombreuses entreprises actives dans différents domaines. C'est très intéressant et enrichissant de découvrir ainsi cette grande diversité.

Jl: Quelles sont les compétences humaines et techniques requises pour l'exercer ?

SG: Eh bien c'est un cocktail composé d'une multitude d'ingrédients! Je pense qu'il faut tout d'abord un bon esprit d'analyse, de logique et de synthèse. Une bonne dose de rigueur et de précision. Un soupçon de curiosité (ne pas redouter de poser des questions) et d'intérêt pour le domaine



dans lequel évolue l'entreprise. Un zeste d'ouverture et de souplesse d'esprit. Sans oublier la discrétion et l'intégrité. Et pour finir, une pincée de folie pour obtenir un mélange détonant!

Jl: Des formations sont-elles fréquemment nécessaires pour se tenir à jour des normes comptables ?

SG: Les différentes lois fiscales et normes comptables sont en perpétuelle évolution. Il faut régulièrement se tenir informé des changements. Cela peut se faire via des séminaires organisés par les différentes

institutions faitières de la branche qui regroupent et résument ces nouveautés.

Jl: Comment perçois-tu le fait de devenir la première femme cheffe de secteur au sein du Groupe JPF ?

SG: Effectivement le monde de la construction est plus «salopette» que «jupette». Mais je suis tout de même arrivée à me faire une place grâce à mon engagement et à la confiance que me portent mes collègues. C'est donc un très grand plaisir et un honneur de pouvoir représenter la gent féminine. Je ferai de mon mieux pour être à la hauteur de la tâche et justifier la confiance qui m'est accordée.

Sylvia Gobet à la douzaine

Une qualité qu'elle pense avoir

La persévérance

Un défaut qu'elle est sûre d'avoir

Le manque de confiance en soi

La gourmandise qui la fait fondre

Tout ce qui est bon, mais le chocolat noir tout particulièrement

Sa boisson fétiche

Une bonne bière, Guinness de préférence

Un pays où elle pourrait vivre

Partout où la température n'excède pas 25°C

Un livre culte

Millénium de Stieg Larsson (bon ça fait trois du coup...)

Un bel homme

Un homme humble et généreux

Quelqu'un qu'elle admire

Mes collègues qui me supportent à longueur d'année 😊

Un souvenir d'enfance

L'insouciance et la cueillette des fruits dans le verger de mes grands-parents

Ce qui a le don de l'énerver

L'hypocrisie

Ce qui la fait toujours rire

La maladresse

Ce qui la réjouira toujours

Passer du temps avec les gens que j'apprécie

CRISE SANITAIRE / Covid-19

Flashback sur un printemps en semi-confinement

Dès la mi-mars, que ce soit par l'intermédiaire de l'actualité radio-tv, d'une édition journalistique ou par le biais des réseaux sociaux, tous les médias se sont largement fait l'écho de ce virus venu d'Asie. Les informations liées à cette pandémie ont envahi notre quotidien, nécessitant la prise de mesures inédites dans notre entreprise. Au sein de la direction du Groupe, une cellule de crise de quatre membres s'est réunie quotidiennement jusqu'au début mai afin de suivre l'évolution de la situation et décider des actions à entreprendre afin d'assurer la sécurité du personnel lors des transports, sur les chantiers et les lieux de production, de même qu'au sein des bureaux. Respect des distances sociales et des mesures sanitaires, port du masque et télétravail, telles ont été les principales dispositions adoptées. Enfin et grâce au soutien du personnel des services informatiques, logistiques et de la sécurité,

l'activité du Groupe JPF a pu se maintenir sur une partie des chantiers; certes à vitesse réduite pendant quelques semaines, mais avec la ferme volonté de la part de l'entier des cadres et du personnel de reprendre au plus vite une activité normale dans le respect des mesures sanitaires. Que toutes et tous en soient remerciés !

Trois questions à Patrick Panchaud, logisticien et responsable de magasin.



Au sujet du matériel de protection, quel était le plus grand défi à gérer ?

Du jour au lendemain, les prix pouvaient quadrupler et les délais de livraison n'étaient plus tenus. Le plus grand défi était de trouver le matériel répondant aux exigences à des prix raisonnables et disponible de suite.

En cas de pénurie auprès des fournisseurs habituels, quelles étaient les solutions ?

En tout temps nous avons pu fournir un minimum de matériel permettant le bon fonctionnement des chantiers. Lors de retards de livraisons, nous nous sommes ravitaillés auprès des pharmacies et des magasins de la région.

Quel(s) enseignement(s) tirez-vous de cette pandémie ?

La leçon principale que j'en retire est qu'il est important de travailler avec des fournisseurs locaux, cela nous permet de réagir quand l'importation devient difficile voire impossible.

TEAM RH BULLE, AIGLE, CHÂTEL-ST-DENIS / Effectif 2020



Été 2020 / Juillet 2020

RH / Bienvenue aux nouveaux collaborateurs



Fabien Devaud
ADMINISTRATION
Informaticien
JPF HOLDING SA



Christelle Rime
ADMINISTRATION
Secrétaire technique
JPF HOLDING SA



Christian Berney
TECHNIQUE
Technicien calculateur
JPF CONSTRUCTION SA



Claudio Altmeier
EXPLOITATION
Contremaître
JPF CONSTRUCTION SA



Anatolio Monney
TECHNIQUE
Chef de projet senior
JPF GRAVIÈRES SA



Nathalie Barras
ADMINISTRATION
Comptable
JPF HOLDING SA



Daniel Schafer
TECHNIQUE
Responsable logistique
JPF HOLDING SA



Marco Salvi
TECHNIQUE
Conducteur de travaux
JPF CONSTRUCTION SA



Francisco Antonio Belizario Ribeiro
EXPLOITATION
Machiniste - Maçon
JPF CONSTRUCTION SA



Mickaël Pythoud
EXPLOITATION
Machiniste
JPF GRAVIÈRES SA



Patricia Da Silva Rocha
ADMINISTRATION
Collaboratrice comptabilité
JPF HOLDING SA



Félix Parpoil
TECHNIQUE
Chef de projet
JPF ENTREPRISE GÉNÉRALE SA



José-Ramon Gesto
TECHNIQUE
Conducteur de travaux
JPF CONSTRUCTION SA



Joao Bernardo Da Silva Cardoso
EXPLOITATION
Machiniste
JPF CONSTRUCTION SA



Antonio Addario
EXPLOITATION
Machiniste
MICHEL DÉMOLITION SA



Célia Pauli
ADMINISTRATION
Collaboratrice back-office
JPF HOLDING SA



Enrico Zanetta
TECHNIQUE
Chef de projet
JPF ENTREPRISE GÉNÉRALE SA



Florent Raboud
TECHNIQUE
Stagiaire conducteur de travaux
JPF CONSTRUCTION SA



Antonio Joao Abrantes Oliveira
EXPLOITATION
Maçon
JPF CONSTRUCTION SA



Hector Todisco
EXPLOITATION
Chef d'équipe
JPF RAIL SA

Été 2020 / Juillet 2020

Félicitations aux nouveaux CFC

Employée de commerce - Maturité prof.

Alice Castella

Charpentier

Sylvain Pittet, Raphaël Huber

CVC Constructeur de routes

Gonçalo S. Gomes, Quentin Corbaz,

Rade Cvetanovic, Arthur Tirmarche,

Davide Epifani

Maçon

Maxime Pambianchi, Jonas Noth,

Kilian Carrard

Maçon art. 32

Jean Carlos Rodrigues, Luis F. S. Dos

Santos, Rafael J. Z. Jabalera

Mécanicien en machines de chantier

Emile Raboud

Kelly, fille de Fernando M. A. Trinchete
née le 13.12.2019

Augustine, fille de Romain Pilloud
née le 19.12.2019

Chiara, fille de Bryan Cobucci
née le 21.12.2019

Ulysse, fils de Nicolas Gabus
né le 30.12.2019

Enaël, fils de Kilian Rithner
né le 18.01.2020

Rémy, fils de Jérôme Morel
né le 30.01.2020

Alix, fille de Arthur Tirmarche
née le 30.01.2020

Lucas, fils de Patrick Panchaud
né le 06.02.2020

Rémi, fils de Yan Scyboz
né le 08.02.2020

Matteo, fils de Michaël Guarnaccia
né le 21.02.2020

Anyssa, fille de Jean-Marc Zwald
née le 03.03.2020

Anas, fils de Salem Horchay
né le 16.04.2020

Léon, fils de Baptiste Magnin
né le 23.05.2020

Nil, fils de Kadri Hasanaj
né le 03.06.2020

Odile, fille de Jacob Rouiller
née le 08.06.2020

Lucie, fille de Luc Ecoffey
née le 14.06.2020

Longue et paisible retraite

François Pilloud

Chauffeur

01.02.2020

Leonel Moreira

Chef d'équipe

01.03.2020

José Carlos Martins

Ouvrier de la construction

01.05.2020

Un adieu à nos chers disparus

Robert Bussard

Retraité

13.12.2019

Klara Schmutz

Retraîtée

06.05.2020

APPRENTIS / Formation continue sur mesure

En réponse à la situation générée par la pandémie de Covid-19, le Groupe JPF a mis en place des formations pratiques



Au mois d'avril 2020, alors que les règles d'hygiène ne permettaient plus la tenue des cours interentreprises, le Groupe JPF a offert la possibilité à ses apprentis maçons et constructeurs de route de poursuivre en interne leur formation pratique.

Nos contremaîtres diplômés ont supervisé l'instruction et dispensé leurs précieux conseils. Cette transmission de connaissances s'est déroulée dans le respect des normes sanitaires et sécuritaires recommandées.





DEUX ROULEAUX HAMM TANDEM MIXTES HD 12i VT COMPACT LINE (À GAUCHE) COMPLÈTENT L'INVENTAIRE GC. LE MODÈLE 14i VT EST DESTINÉ AUX REVÊTEMENTS.



FRÉDÉRIC ROMANENS ET RUI MANUEL DA SILVA (EN BAS) SONT AUX COMMANDES DU MÊME TYPE DE PELLE: TAKEUCHI TB 290-2 V À FLÈCHE VARIO. ELLES COMPORTENT UN LIMITEUR DE COURSE RÉGLABLE (ROTATION ET HAUTEUR) DÉDIÉ À LA SÉCURITÉ. LEUR SYSTÈME HYDRAULIQUE UTILISE DES HUILES BIO.



LE MOTEUR CUMMINS QSB3.3 DU BERGMANN 2090 R PLUS PRODUIT DE TRÈS FAIBLES ÉMISSIONS, PAR RECYCLAGE DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT REFRIGÉRÉS.



LA PELLE MÉCANIQUE COMPACTE TAKEUCHI TB 216A EST MUNIE D'UNE CABINE PROTECTRICE EN CAS DE RETOURNEMENT, BASCULEMENT OU CHUTE D'OBJETS.



L'INTERFACE DE LA PELLE TAKEUCHI TB 2150 AFFICHE LA VISION DE LA CAMÉRA DE RECUL, UN ATOUT MAJEUR EN TERME DE SÉCURITÉ POUR SON OPÉRATEUR.



L'HYDRAULIQUE ET L'ÉLECTRONIQUE DE LA PELLE LIEBHERR R 914 COMPACT OFFRENT TROIS MODES DE TRAVAIL: PRÉCISION, ÉCONOMIE OU PERFORMANCE.



LE DUMPER BERGMANN 2090 R PLUS RAIL / ROUTE COMPORTE DEUX ESSIEUX FERROVIAIRES VARIABLES EN LARGEUR (VOIE MÉTRIQUE OU VOIE NORMALE).