

Date de réalisation

Juin 2016

Fin des travaux

Décembre 2016

Total (arrondi)

1.4 Mio. CHF

Epagny - Pont sur la Trême - Reconstruction

Maître de l'ouvrage

Etat de Fribourg - SPC, Fribourg (M. Denis Wéry)

026 / 305 36 73

Direction des travaux

Brasey Ingénieurs SA, Fribourg (M. Hasan Yagicibulut)

026 / 322 17 44


RESPONSABLES AU SEIN DE L'ENTREPRISE

/// Chef de secteur	Jean-Yves Progin
/// Responsable de chantier	Raphaël Jaquet
/// Contremaître / Chef d'équipe	Carlos Fernandes

RÉALISATION DES TRAVAUX

/// JPF Construction SA

DESCRIPTION DES TRAVAUX PRINCIPAUX

/// Pont existant	Démolition de l'ancien ouvrage, longueur ~24m et largeur ~7.5m
/// Travaux spéciaux	Exécution de 10 pieux forés tubés Ø900, en béton coulé en place (dans le sol), long. de pieux 10m
/// Cintre d'étayage	Mise en place de 18 poutres métalliques HEB700 posées sur fondation en béton armé
/// Ouvrage	Construction d'un pont cadre en béton armé, longueur ~21m et largeur 13.7m

CONTRAINTES PRINCIPALES

- /// Maintien du trafic sur la route cantonale durant toute la durée du chantier
- /// Travaux réalisés en parallèle aux travaux d'aménagements routiers entre Broc et Epagny

QUANTITÉS PRINCIPALES

/// Excavation	2'900 m³	/// Étanchéité de pont	400 m²
/// Remblais	1'350 m³	/// Coffrage	1'150 m²
/// Grave	1'650 m³	/// Acier d'armature	60 to
/// Pieux Ø900	100 m	/// Béton	450 m³
/// Enrochement	1'500 to	/// Enrobé bitumineux	125 to



Exécution des pieux pour fondation des culées



Etayage provisoire du tablier



Système de précontrainte avec torons d'acier dans la structure du pont



Coffrage du bord du tablier



Mise en place de l'armature du tablier

JPF CONSTRUCTION SA

Ch. des Mosseires 65, CP 208, CH-1630 Bulle 1

Tél. +41 (0)26 919 72 72 - Fax +41 (0)26 919 72 99 - secretariat@jpf.ch - www.jpf.ch





Bétonnage du bord du tablier



Bétonnage du tablier du pont



Système de précontrainte avec torons d'acier dans la structure du pont



Bordure de séparation entre la voie et la piste cyclable



Mise en place de la couche de protection en asphalté coulé