

A Villars-sur-Glâne, les travaux de l'ouvrage d'art du Grand-Clos ont commencé

## Un passage inférieur de poids

« CAMILLE BESSE

**Mobilité** » Cyclistes et piétons pourront traverser la commune de Villars-sur-Glâne d'est en ouest en empruntant une voie de mobilité douce. C'est en tout cas ce que prévoit la commune, partenaire de l'axe de mobilité Transagglo, qui devrait être finalisé à l'horizon 2028. Dans la continuité des travaux entrepris jusqu'à présent, le passage inférieur du Grand-Clos permettra de relier les secteurs situés de part et d'autre de la route de Cormanon, pour déboucher près de Nuithonie. Le premier coup de pelle de cet ouvrage d'art a été donné hier en présence des médias.

«C'est un honneur de lancer un projet qui a plus de 30 ans, alors que je ne suis élue que depuis un an», déclare Francine Defferrard, conseillère communale chargée de l'aménagement, l'environnement et la mobilité. Car, comme le rappelle l'élue, les discussions concernant le développement de la mobilité douce sur le territoire communal ont été entamées en 1993 déjà. A l'époque, les premiers projets prévoyaient justement la création d'un passage inférieur à cet endroit, pour éviter la circulation déjà dense de la route de Cormanon, dont le trafic quotidien actuel avoisine les 20 000 véhicules.

### Un chantier qui bouge

Pas question toutefois d'interrompre la circulation routière pendant la durée des travaux, tout au plus le temps d'un seul week-end en juillet prochain. L'intégralité de l'ouvrage sera construite «à côté», dans le pré qui borde l'école primaire de Cormanon, avant d'être «poussée» à son bon emplacement. Et le défi technique s'annonce de taille: la construction en béton ne fera pas moins de 30 mètres de long, pour un poids de 1300 à 1500 tonnes, l'équivalent de quelque 830 voitures empilées les unes sur les autres.

«Nous allons construire une voie de ripage, sorte de rails sur lesquels nous ferons glisser la construction par à-coups, après



l'avoir soulevée d'une dizaine de centimètres», explique Philippe Remy, directeur de JPF Construction SA, l'une des deux entreprises associées dans la réalisation de ce chantier.

Le passage inférieur devra être construit au même niveau que sa destination de ripage, ce qui implique aussi le terrassement préalable de 13 000 m<sup>3</sup> de terre, dont 3500 m<sup>3</sup> en deux jours. Le projet prévoit en effet la fermeture de la route de Cormanon à 19 h le vendredi, et sa réouverture à 5 h le lundi matin. Une course contre la montre d'une durée totale de 58 heures, dont une seule seulement consacrée à cette «glissade». «Nous aurons l'occasion de tester toutes les complications», précise le chef d'entreprise.

«Une fois le passage inférieur finalisé, il s'agira encore de

**«Nous ferons glisser la construction sur des rails»**

Philippe Remy

développer l'aménagement extérieur avant de planifier la construction des futurs tronçons dès 2023», rappelle le syndic Bruno Marmier.

### Financement solidaire

Etape clé du tracé Transagglo qui reliera à terme Avry à Guin en passant par Matran, Corminbeuf, Villars-sur-Glâne Fribourg et Granges-Paccot, ce chantier particulier devrait coûter jusqu'à 4,676 millions, financés en grande partie par l'Agglomération de Fribourg. «La construction de la voie de mobilité douce, Transagglo, est découpée en une trentaine de projets répartis sur le territoire des sept communes partenaires. Nous en assurons le financement pour un montant total d'environ 60 millions de francs», précise Valentin

Jourdon-Péronne, responsable de la mobilité douce pour l'agglomération.

Sur les 17 kilomètres que comptera la Transagglo, 25% sont déjà réalisés, 35% sont constitués de voies cyclables déjà existantes qui devront être modifiées pour correspondre aux exigences du projet et 40% restent à construire. «Il n'y a pas de retard, le planning suit son cours», affirme Valentin Jourdon-Péronne.

Si l'étape plus complexe du passage inférieur du Grand-Clos devrait, elle, s'achever en printemps 2023, d'autres ouvrages d'envergure sont prévus. «Il s'agira notamment de construire des passerelles pour faciliter l'accès aux vélos aux alentours du viaduc de Grandfey», complète le spécialiste en mobilité douce. »