

Rédaction/réalisation: Xavier Raemy - Collaboration: Maxime Brodard, Nadine de Carli, Nicolas Corpataux, Jean-Marc Ducret, Myriam Gachet, Romain Guillet, Grégory Jaquet, Muriel Joye, Raymond Mivroz, Pauline Moënnat, Jacques Pasquier, Laurent Pasquier, David Raboud, Agnès Remy, Philippe Remy, Nathalie Tornare - Contact: olivier.bonte@jpf.ch

## ÉDITO / Décembre 2019



Tous des sportifs!

Détermination, motivation, esprit d'équipe sont, comme le disent Maxime Brodard et Romain Guillet dans leur interview, les qualités principales du sportif compétiteur qui veut réussir, performer et atteindre ses objectifs.

En fait, ces qualités sont les mêmes qu'exige notre métier. Ce sont celles qui nous permettent de surmonter les difficultés de toutes sortes et qui nous conduisent dans le cadre de notre travail vers la réussite de nos différentes missions.

Je me félicite qu'il existe, à tous les niveaux au sein du Groupe JPF, un tel esprit sportif qui nous anime tant dans notre activité professionnelle que dans nos loisirs.

Au-delà de la compétition, un tel esprit permet, chacun à son niveau, d'accéder à la réussite, à la satisfaction, parties intégrantes de notre qualité de vie.

Je vous remercie toutes et tous pour votre précieuse collaboration et vous souhaite, spécialement aux collaboratrices et collaborateurs des sociétés Surchat qui nous ont rejoints, de très bonnes fêtes et mes meilleurs vœux pour la nouvelle année.

**Jacques Pasquier, Directeur général**



### 4433 coureurs dans le centre historique de Bulle

Samedi 16 novembre, six collaboratrices et collaborateurs du Groupe JPF (partenaire de la manifestation) participaient à la 44ème édition de la Corrida Bulloise, créée en 1976. Ils ont parcouru 6.15 km.

Sylvia Gobet	31.12,8
Muriel Joye	33.07,0
Jacques Andrey	32.42,9
Bryan Favre	27.24,0
Laurent Pasquier	25.56,4
Jean-Yves Progin	26.08,8

Un grand bravo à eux pour cette belle participation. La prochaine édition est fixée au samedi 21 novembre 2020.



SYLVIA ET MURIEL

### SOMMAIRE

JPF Entreprise Générale, blueFACTORY	2 / 3
JPF Construction, TPF Bulle/Planchy	4 / 5
JPF-Ducret, innovations	6 / 7
Invités: Maxime Brodard, Romain Guillet	8 / 9
Agebat, ligne ferroviaire Travys	10
Grandvillard, gravière de La Tâna	11
Groupe JPF, 50 ans du fonds de prévoyance	12
Surchat, rachat de la société châtelaine	13
Ressources humaines	14 / 15
Nouveau matériel roulant	16



# JPF ENTREPRISE GÉNÉRALE / blueFACTORY

Fribourg - Freiburg

Sur le site de l'ancienne brasserie Cardinal, le quartier d'innovation de Fribourg va entamer sa véritable métamorphose

La procédure d'appel d'offres lancée en septembre 2018 par Bluefactory Fribourg-Freiburg SA (BFF SA) s'est déroulée sur invitation. Cette dernière a été envoyée à des entreprises totales, dont près de la moitié provenait du canton de Fribourg. Le lauréat s'est distingué parmi huit offres.

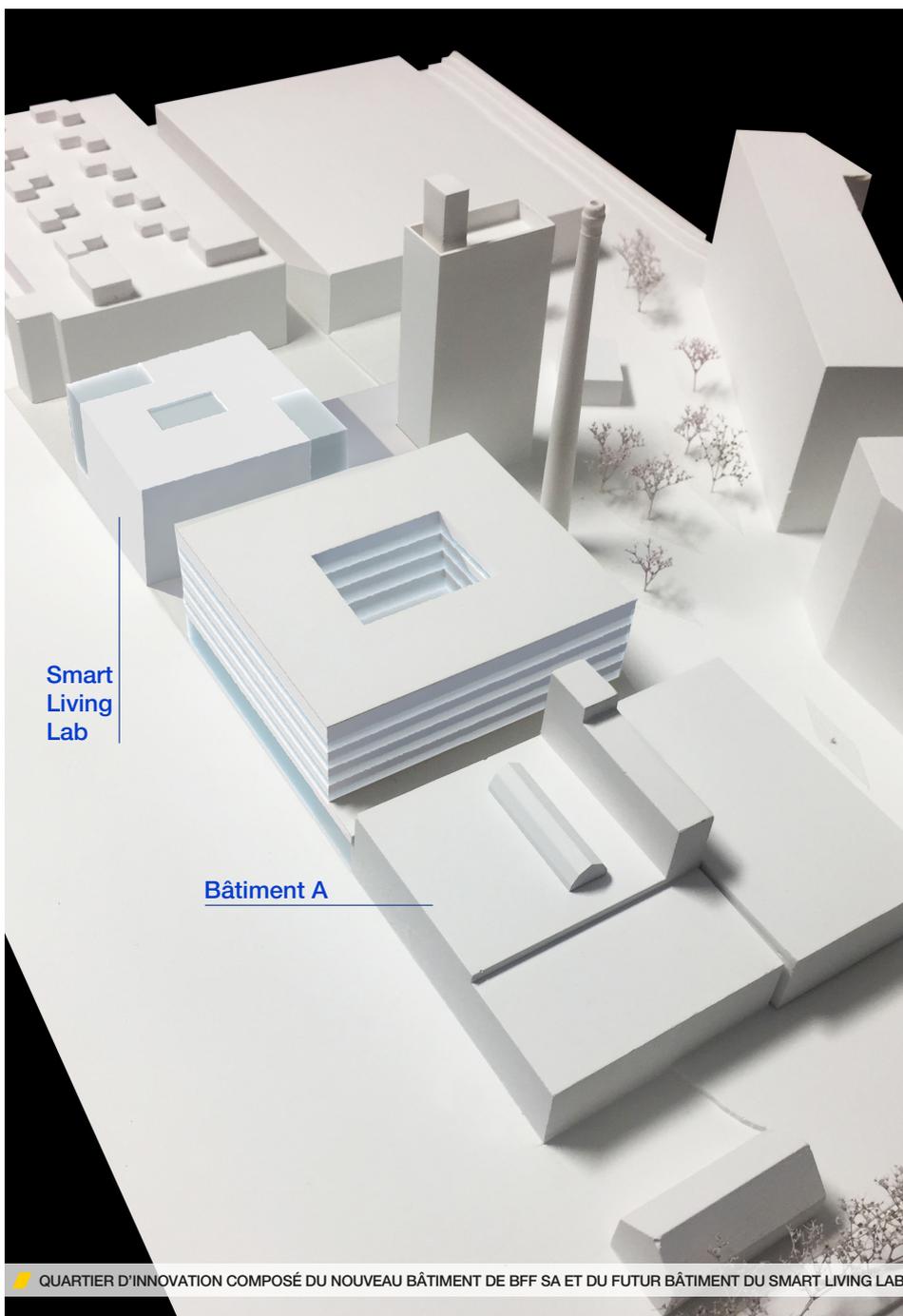
La mise à l'enquête est fixée entre fin 2019 et début 2020 et le début de la construction est prévu en été 2020, pour une mise en service fin 2021.

En juillet 2019, JPF Entreprise Générale (JPF EG) à Bulle et le bureau Ferrari Architectes à Lausanne ont remporté cet appel d'offres pour la conception et la réalisation du premier bâtiment blueFACTORY, qui verra le jour dans le quartier d'innovation de Fribourg.

Le projet lauréat s'est démarqué par son implantation et sa volumétrie. La future construction, qui s'intégrera dans la continuité de l'actuel bâtiment A, permettra de développer une place urbaine représentative au cœur du quartier en devenir. Les entrées principales, centralisées sur cet espace, offrent un point de connexion fort et une identité soulignée par la présence de la fameuse cheminée historique en briques.

Le concept permettra de développer d'importantes synergies entre le bâtiment existant protégé (bâtiment A) et le futur bâtiment du smart living lab, encore à construire.

Au rez-de-chaussée se trouveront un restaurant, des salles de réunion, des espaces de prototypage et une surface d'exposition pour les activités innovantes du quartier. Les quatre étages, quant à eux, abriteront des espaces de travail (80% de bureaux et 20% de laboratoires), répondant à des exigences de confort élevées. Ces derniers pourront accueillir entre 350 et 450 personnes, ce qui permettra de doubler la capacité d'accueil du quartier.



Smart Living Lab

Bâtiment A

QUARTIER D'INNOVATION COMPOSÉ DU NOUVEAU BÂTIMENT DE BFF SA ET DU FUTUR BÂTIMENT DU SMART LIVING LAB



ENTRÉE DU NOUVEAU BÂTIMENT EN RELATION AVEC LA PLACE URBAINE EMBLÉMATIQUE

Le projet de JPF EG et Ferrari Architectes se caractérise par son recours important au bois fribourgeois, tant au niveau de la structure que des façades. Pas moins de 2000 m<sup>3</sup> de bois seront utilisés. Le bois retient durablement le CO<sub>2</sub> dans les bâtiments, à raison d'une tonne par mètre cube de bois. Ainsi le nouveau bâtiment, pensé pour limiter la production d'énergie grise, contribuera concrètement à minimiser les émissions de CO<sub>2</sub>. La façade sera habillée par du bois-brûlé, une technique ancestrale mais innovante qui procure un effet barrière au matériau, ainsi qu'une protection naturelle et durable. D'autres propriétés sont à relever, telles que la résistance au feu et aux UV. Le matériau choisi souligne l'expression forte du développement durable.

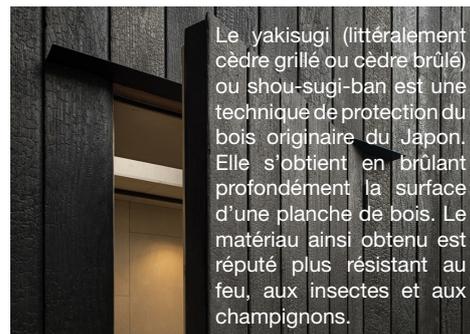
Une toiture solaire, un concept de froid passif, une cour végétalisée (concept bioclimatique) ainsi qu'un système de pare-soleil photovoltaïque complètent ce projet qui se veut ambitieux du point de vue environnemental. Le budget de la construction du bâtiment s'élève à CHF 23,5 millions et les entreprises du Groupe, JPF EG, JPF Construction, JPF-Ducret et Michel Démolition, seront fortement impliquées.



GÉNÉREUX PATIO SITUÉ AU 1ER ÉTAGE. IL OFFRIRA AUX POSTES DE TRAVAIL UNE LUMIÈRE NATURELLE DE QUALITÉ



**Nicolas Corpataux**  
chef de projet EG



Le yakisugi (littéralement cèdre grillé ou cèdre brûlé) ou shou-sugi-ban est une technique de protection du bois originaire du Japon. Elle s'obtient en brûlant profondément la surface d'une planche de bois. Le matériau ainsi obtenu est réputé plus résistant au feu, aux insectes et aux champignons.

## JPF CONSTRUCTION / Le programme des TPF pour Bulle/Planchy

Une mobilité entièrement repensée pour le chef-lieu au travers du plus grand chantier ferroviaire du Canton de Fribourg



LA ZONE INDUSTRIELLE DE PLANCHY. EN ARRIÈRE-PLAN, LA DIRECTION VERS MAULES ET ROMANENS

LA VOIE FERRÉE SECTIONNÉE, DIRECTION LA GARE

Le chantier du secteur de Planchy s'étend de l'actuelle gare de Bulle jusqu'au pont de l'autoroute A12 (à proximité du chemin En Candy), sur une longueur totale de 1'600 mètres environ.

Plusieurs maîtres d'ouvrage sont partie prenante de ce mandat global de CHF 17,3 millions: il s'agit de TPF INFRA, de la Ville de Bulle et de Gruyère Energie.

L'équipe de Gilles Thorimbert est en charge des travaux de béton armé et celle de Mario Llanaez a la responsabilité du génie civil. La démolition est exécutée par Michel Démolition et les travaux spéciaux sont assumés par Agebat. La durée globale s'étend de février 2019 à octobre 2020.

Les contraintes principales sur ce site sont l'exiguïté des accès, la sécurité ferroviaire, la cohabitation avec l'exploitation du chemin de fer ainsi que les horaires exigeants (jours, nuits, week-ends, etc...).

Les types de travaux sont:

### Construction

- environ 5 kilomètres d'infrastructure de voies ferrées VN (voie normale) et VM (voie métrique), y compris drainages, canalisations, traversées de voies et caniveaux à câbles.
- une voie verte de 1'500 mètres.
- des murs de soutènement sur une longueur totale de 750 mètres environ.
- le passage inférieur (PI) de Taillemau en béton armé mis en place par poussage.

- le PI de l'Industrie en béton préfabriqué, mis en place par grutage.
- un quai de chargement de 66 mètres.
- les fondations pour le couvert ferroviaire sur une longueur de 160 mètres linéaires.
- trois ouvrages de rétention: deux bassins en béton et une conduite PRV,  $\varnothing$  1'200 mm.
- 130 mâts de lignes de contact (LC), fondations de signaux et installations de sécurité (IS).

### Aménagement

- quai provisoire.

### Réfection

- PI existant de La Pâla.

### Démolition

- voies, infrastructures existantes (mâts LC).
- bâtiments existants.

**Hiver 2019 / Décembre 2019**

L'ensemble des réalisations se fait donc sous trafic ferroviaire sauf les OCP (opération coup-de-poing) et les VIP (voie interdite permanente). Il est à noter que lors de la VIP 2A de l'automne 2019, un pic de 103 personnes a dû être engagé sur une partie de cette période intensive, afin d'assumer les tâches imposées dans le délai imparti. Tout s'est très bien déroulé et grâce à la responsabilité de chacun, nous avons pu rendre les voies et tout le secteur impacté avec quelques heures d'avance et à la satisfaction du maître d'ouvrage. Un grand merci à tous pour l'engagement et la disponibilité.



**Grégory Jaquet**  
conducteur de travaux

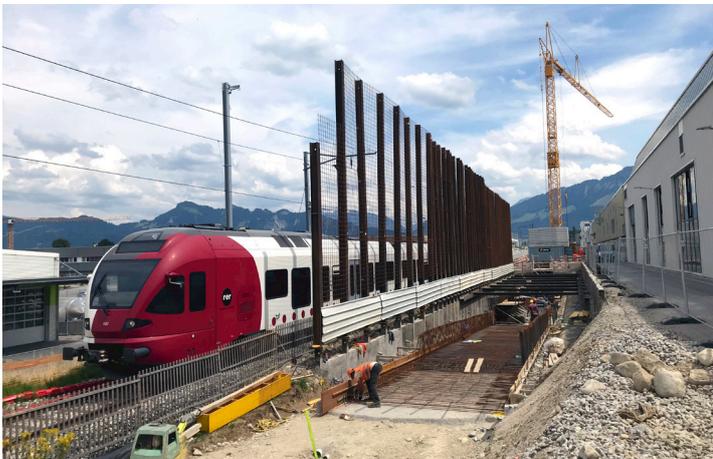


**David Raboud**  
conducteur de travaux

**LE CALENDRIER DES OPÉRATIONS**

VIP* 2A (VN)	27.09 au 14.10.2019
VIP 3C (VM)	03.04 au 19.04.2020
VIP 4 (VM)	03.07 au 27.07.2020
Blocage complet de toutes les voies VM et VN	24.07 au 27.07.2020
VIP 4 (VN)	24.07 au 23.08.2020

\*voie interdite permanente



## JPF-DUCRET / Innovations

### Un développement permanent de technologies au service de la construction bois

#### Historique

Depuis 1981, le laboratoire de statique et d'essais des structures de l'École d'ingénieurs de l'Etat de Vaud - Professeur René Oguey (EINEV, actuellement HEIG-VD) à Yverdon, effectue de façon continue et dense des essais de poutres en bois lamellé-collé (BLC). Ceci en particulier avec l'entreprise Ducret à Orges. En 1984, une importante série d'analyses lui était commandée par la société Renoantic concernant un procédé de restauration des charpentes en bois au moyen de résine époxyde et, exclusivement, d'armatures en fibres de verre.

De la conjonction des connaissances et du savoir-faire acquis concernant ces deux techniques testées simultanément, est née l'idée de les appliquer aux assemblages des structures nouvelles, en bois et BLC. Ce n'est cependant qu'à la fin des années 80 que les partenaires du laboratoire décidèrent de poursuivre des expérimentations dans cette direction. En 1990-91, un programme de tests fut discuté et élaboré. Leur systématique débuta en automne 1991.

Les premières expériences eurent pour objet de définir les caractéristiques mécaniques - résistance à la compression, à la traction et à la flexion - et physiques de différentes compositions de résines ainsi que de matériaux utilisés comme armatures. Elles furent suivies d'essais d'adhérence entre la résine et les différents matériaux de contact - bois, armatures - et enfin, de vérifications sur des poutres renforcées, soit par cisaillement, soit par flexion.



ESSAIS PRÉLIMINAIRES

Les essais réalisés permirent dès 1993 les premières réalisations de charpentes assemblées avec la technique Ferwood®. Son application fait appel aux connaissances des comportements mécaniques et physiques des matériaux utilisés, ainsi qu'aux concepts constructifs acquis au cours des essais. Le système breveté Ferwood® est donc un programme complet d'assemblages pour les constructions en bois et bois lamellé-collé. Il s'agit d'une «soudure entièrement pénétrée» au vaste domaine d'utilisation. Elle permet de réaliser de façon simple, discrète et économique, des assemblages rigides, semi-rigides ou articulés transmettant les combinaisons d'efforts les plus diverses rencontrées dans les constructions en bois ou BLC: moments, efforts normaux de traction ou de compression, cisaillements, efforts tranchants.



HALLE INDUSTRIELLE

#### Développement et assurance qualité

La discrétion de cet assemblage invisible favorise l'utilisation de la charpente en tant qu'élément de l'expression architecturale, en évitant l'utilisation d'éléments apparents disgracieux (broches, boulons, plaques, clous, etc.) alourdissant l'aspect de la structure et compliquant sa réalisation et sa compréhension.



INSTITUT ÉQUESTRE NATIONAL D'AVENCHES

De 1993 à 2004, une série d'essais systématiques est menée pour l'étude du fluage<sup>1</sup>, du retrait et du comportement sous charges cycliques. Les réalisations se développent en Italie, en particulier avec la réalisation des éléments porteurs de l'Opéra de la Fenice à Venise.



TEATRO LA FENICE, OPÉRA DE VENISE

Dans le même temps, en collaboration avec l'École polytechnique fédérale de Zurich - Professeur Mario Fontana (ETHZ) et l'EMPA (Eidgenössische Materialprüfungs- und Forschungsanstalt: Laboratoire fédéral d'essai des matériaux et de recherche), le comportement au feu des assemblages Ferwood® est établi.

Il est démontré qu'avec une couche d'enrobage de bois suffisante, des résistances au feu de 30, 60 ou même 90 minutes sont atteignables. De tels résultats permettent de concevoir des bâtiments d'habitation de façon fiable.


**LA TOUR RTS, GENÈVE**

En 2009, après l'obtention du marquage CE<sup>2</sup> pour la fabrication du bois lamellé, l'entreprise investit dans un scanner Goldeneye, une première en Suisse. Ce scanner permet le triage automatisé des planches pour le lamellé-collé et s'avère un outil de base pour le contrôle continu de qualité.


**PATINOIRE DU LOCLE**

À la suite d'un long processus de validation des essais mené en Suisse par le professeur Andrea Bernasconi à Yverdon et réitéré en France dans les laboratoires de l'institut technologique FCBA de Bordeaux, JPF-Ducret est titulaire dès 2012 d'un avis technique délivré par le Centre Scientifique et Technique du Bâtiment de Paris (CSTB) qui garantit par le contrôle externe d'un organisme certifié (FCBA) la conception et la fabrication des assemblages Ferwood®.


**TRIBUNE DE STADE, GUADELOUPE**

Dès 2001, un nouveau programme d'essais est lancé sur les goujons pour les dalles mixtes, toujours à Yverdon. Cette planification porte sur la caractérisation de la liaison par tiges scellées de type Ferwood® en tant que connecteurs bois-béton.


**ESSAIS MIXTES**

Le travail de diplôme de Gabriel Tschanz (2008) et les essais consécutifs permettent au FCBA de proposer en 2013 une méthode de calcul accessible pour les planchers mixtes bois-béton. De nombreuses réalisations ont vu le jour dans le cadre de bâtiments scolaires, administratifs ou destinés au logement. En 2016, vu l'augmentation du nombre de bâtiments à étages, les premières réflexions sont menées pour la fabrication de panneaux multiplis de fortes épaisseurs ou CLT (Cross Laminated Timber). Deux ans plus tard, une première presse est installée à Orges et les premiers panneaux CLT de Suisse sont fabriqués fin 2018.


**USINAGE CLT**

### Vision d'avenir

Les premières constructions et fournitures d'éléments usinés sont en cours depuis le début 2019 et l'essor réjouissant de cette

nouvelle activité conduit à l'acquisition d'une deuxième presse. Dans le même temps des essais sont en cours à l'HEIG-VD pour produire les assemblages Ferwood® dans le domaine du CLT, aussi bien pour les liaisons verticales des parois que pour la flexion bidirectionnelle des dalles. Les perspectives de développement d'assemblages et de connecteurs se poursuivent actuellement avec des participations dans des recherches sur leur utilisation avec les feuillus: chêne, hêtre et frêne en particulier. L'accent mis sur la R&D par rapport aux techniques d'assemblage et de triage de qualité des bois permet à JPF-Ducret de maintenir un haut niveau de connaissances; cela place l'entreprise comme force de proposition dans le cadre de projets en lien avec le bois. Le suivi de qualité et le contrôle continu sont nécessaires pour des constructions répondant aux défis actuels. Le maintien de ces exigences est un garant de la croissance future de l'entreprise.


**CONCOURS, TOUR DE 80M, ZUG, 2ÈME PRIX**

**Jean-Marc Ducret**  
 directeur JPF-Ducret SA

1) Le fluage est le phénomène physique qui provoque la déformation irréversible différée d'un matériau soumis à une contrainte constante, inférieure à la limite d'élasticité du matériau, pendant une durée suffisante. 2) Le marquage CE (en vigueur depuis 1993) est l'indicateur principal de la conformité d'un produit aux législations de l'UE et permet la libre circulation au sein du marché européen.

Hiver 2019 / Décembre 2019

## INVITÉS / Interview croisée de Maxime Brodard et Romain Guillet

Les deux sportifs, conducteurs de travaux chez JPF Construction, nous parlent de la pratique de leurs sports favoris

### JPF INFOS: Le ski-alpinisme en trois mots

**Maxime:** Partage, Gastlosen, poumons qui brûlent.

**Romain:** Montagne, poudreuse, copains.

### Jl: Le trail en trois mots

**M:** Liberté, frontières invisibles, cuisses qui brûlent.

**R:** Casse-pattes, plein air, nature.

### Jl: Les sports que vous avez pratiqués et dès quel âge ?

**M:** J'ai débuté par une carrière de gardien de foot de 8 à 18 ans. À côté de cela je faisais déjà beaucoup de randonnées en famille été comme hiver dans nos montagnes grüériennes, sans que cela me passionne vraiment. Mais dès mes 15-16 ans, je me suis découvert un esprit de compétition et j'ai débuté l'entraînement de ski-alpinisme. Comme complément en été, je me suis naturellement tourné vers le trail. Je dirais que j'ai mis en place un entraînement sérieux et ciblé sur la performance vers mes 18-19 ans.

**R:** Si l'on découpe par tranches d'âge, cela donne: le ski alpin dès 3-4 ans, les agrès dès 5-6 ans, le football dès 7-8 ans et le ski-alpinisme/trail dès 16-17 ans.

### Jl: Quelles sont les qualités majeures requises pour être performant en ski-alpinisme/trail ?

**M:** De la détermination et de la motivation mais surtout une énorme passion pour la discipline. Lorsque l'on travaille à 100% et que l'on souhaite être performant dans les deux domaines, j'ajouterais encore une capacité à s'organiser et une surmotivation quand il faut aller courir ou skier de nuit et sous la pluie après une journée de travail.

**R:** Un mental solide, surtout en périodes de mauvais temps, et des heures d'entraînement.

### Jl: Un mot sur le parcours qui vous a mené où vous êtes aujourd'hui

**M:** Je dois beaucoup à la rivalité qu'il y a indirectement avec Romain. Nous courons chaque saison ensemble depuis 5-6 ans et

il faut toujours que l'on soit au même niveau. Notre objectif avant chaque saison était d'être en concurrence avec des coureurs qui s'investissent semi-professionnellement dans le sport et de ne pas nous laisser abattre face aux conditions favorables de nos rivaux. Cet esprit compétitif et cette saine rivalité m'ont mené où je suis aujourd'hui.

**R:** Le fait de pratiquer notre sport dans une région où il y a beaucoup de compétiteurs engendre une rivalité amicale. Celle-ci permet à tous de progresser de façon significative.



### Jl: Avez-vous chacun une anecdote à partager sur votre univers sportif ?

**M:** En 2016 lors d'une course de trois jours par étapes dans le Val d'Aoste, la météo était exécrable durant tout le week-end. Lors de la deuxième étape, Romain en avait marre tout comme moi, il avait alors osé me dire: «Tire-moi sinon je m'arrête ici!». J'ai dû m'exécuter alors qu'à ce moment-là il était plus frais que moi... Si je ne l'avais pas fait je pense que Romain serait toujours à attendre assis sur un caillou aostain. Il m'en vient une autre en tête, pendant la quatrième et dernière étape de la Pierra Menta, édition 2017. Nous étions classés au 23<sup>ème</sup> rang du général et voulions gratter encore quelques places en prenant des risques. Nous nous sommes donc retrouvés dans le top 10 au niveau de coureurs de classe mondiale après une heure et demie de course. Malheureusement

la réalité nous a rattrapés lorsque nous avons littéralement explosé sur la deuxième partie du parcours et terminant... au 23<sup>ème</sup> rang! Le classement général reflétait donc notre place réelle malgré notre souhait de déjouer les pronostics. Depuis ce jour mon leitmotiv en course est «No Risk No Fun» et j'aime cette prise de risque, quitte à tout perdre sur une course.

**R:** Je reviens à 2016, nous devions faire la Patrouille des Glaciers (PdG, course Z, Zermatt-Verbier 57.5 km, ndlr). Le vendredi soir l'armée avait repoussé le départ d'un jour en raison des conditions météo. Maxime et notre collègue étaient persuadés que la course aurait lieu le lendemain. Deux à trois équipes de copains de la région pensaient eux que la course serait annulée et sont donc partis pour boire des verres sous l'Hôtel de la Poste à Zermatt. Comme je n'ai que peu de caractère par rapport aux propositions de sorties nocturnes, je les ai accompagnés. Une fois la soirée terminée, je n'ai pas osé rentrer à ma chambre par peur de la réaction de mes collègues! Les autres équipes m'ont hébergé et au matin, une fois l'annulation définitive annoncée, je suis retourné chercher mes affaires. L'ambiance était quelque peu tendue... au fond ils étaient jaloux (rires)! En cas de départ, ils avaient déjà prévu de me laisser à l'abandon à Staffel, environ 45 minutes après le départ.

### Jl: Des projets pour votre avenir sportif ?

**M:** Pour la saison d'hiver qui approche cela ressemblera à la «routine» de ces dernières saisons, avec les classiques régionales, la Pierra Menta et bien sûr la PdG. Pour la saison estivale prochaine, j'ai eu la chance grâce à mes résultats 2019, de me qualifier sur un circuit de trail international (Skyrunner World Series; tenants du titre 2019, Sheila Aviles et Ruy Ueda, ndlr). Cela me fera passablement voyager de droite à gauche en Europe et un peu d'organisation sera nécessaire pour y parvenir.

**R:** Moins de compétitions et plus de jolies sorties le week-end. En particulier l'hiver.

**Jl: Quelles courses prévues en duo en 2020/2021 ?**

**M:** Nous allons courir ensemble le Trophée des Gastlosen en essayant de faire aussi bien voire mieux que la 3ème place atteinte lors des deux dernières éditions. Le 15 février nous participerons à Alpinski, le championnat suisse par équipes aux Marécottes.

**R:** Je confirme. Et je suis remplaçant dans l'équipe de Maxime à la PdG.

**Jl: Un défaut de l'autre et personnel ?**

**M:** Le premier défaut qui me vient en tête au sujet de Romain serait peut-être un léger manque de confiance en ses capacités. Dans le milieu tout le monde est d'accord pour dire que c'est un des plus gros moteurs. Pour ma part, mon esprit trop analytique fait que je peux passer des heures à décortiquer un entraînement ou une compétition.

**R:** Mis à part qu'il est très grand (rires), en trail il descend comme un manche. À mon sujet, les sautes d'humeur en course quand tout ne se passe pas comme je l'entends. J'économiserais la moitié de mon énergie si je m'énervais moins.

**Jl: Vos points communs ?**

**M:** La détermination lorsque l'on s'est fixé un objectif. Généralement on l'atteint.

**R:** Même tempérament, relativement bons descendeurs mais surtout tous les deux maladroits lors des manipulations de peautage et dépeautage (mettre/enlever les peaux de phoque sous les skis, ndlr); mais c'est en cours d'amélioration!

**Jl: Le plus compétiteur ?**

**M:** À mon avis tous les deux mais chacun à sa propre façon.

**R:** Difficile à dire. J'ai de moins en moins d'intérêt pour la compétition donc je dirais Maxime. Cependant je déteste toujours autant perdre!

**Jl: Qui parle le plus ?**

**M:** J'avoue que j'ai tendance à la ramener un peu plus. Mais durant les compétitions,

aucun des deux n'est capable de sortir une seule syllabe!

**R:** Maxime pour les théories sportives ou sur le matériel... pour moi tous les skis glissent. Pour raconter des bêtises je ne suis par contre pas en reste.



**Jl: Un livre culte ?**

**M:** La norme SIA 118<sup>1</sup>... Je n'ai malheureusement pas le temps de lire autre chose.

**R:** Skier et courir ou lire, il faut choisir... Je ne suis en effet pas un grand lecteur. Mais je dirais Les secrets de Miro le Grand<sup>2</sup>.

**Jl: Une belle femme ?**

**M:** Je n'ai jamais trouvé mieux que la mienne.

**R:** Emma Watson<sup>3</sup>.

**Jl: Un souvenir d'enfance**

**M:** Les interminables randonnées en famille et ma petite voix qui me disait: «Vivement que je sois plus vieux pour ne plus devoir faire ça». Je me trompais sur toute la ligne.

**R:** Le week-end et les jours de congé, je montais au chalet chez mon grand-papa, au-dessus de Charmeys.

**Maxime au sujet de Romain et vice-versa**

**Une qualité qu'il a**

**M:** La faculté d'aller plus loin dans l'effort que beaucoup d'entre nous. Quitte à y laisser quelques neurones (rires).

**R:** Maxime sait gérer son effort pour éviter la surchauffe.

**La gourmandise qui le fait fondre**

**M:** Les Haribo.

**R:** Le chocolat.

**Sa boisson fétiche**

**M:** En course, de l'eau avec du citron pressé. En dehors, une bonne bière.

**R:** En course, le sirop arôme passion. En dehors, une bière en terrasse.

**Un pays où il pourrait vivre**

**M:** Peu de chance qu'il souhaite se déplacer plus loin que le pont du Javro. Romain a pris racine à Charmeys.

**R:** Un pays du sud, il préfère la chaleur au froid.

**Quelqu'un qu'il admire**

**M:** Romain est local donc je dirais Jacques Lüthy<sup>4</sup> ou Vincent Mabboux<sup>5</sup> et sûrement moi vue que je vis dans le même village depuis peu (rires).

**R:** Sa copine et sûrement un peu moi (rires).

**Ce qui a le don de l'énerver**

**M:** Les personnes qui s'entraînent plus que lui ou qui mettent les skis dès le mois d'octobre.

**R:** Les personnes qui baissent leur temps de travail pour le sport en ayant un niveau moyen.

**Ce qui le fait toujours rire**

**M:** Que les personnes qui ont mis les skis au mois d'octobre soient «cramées» en janvier-février et loin derrière nous lors des courses.

**R:** Les petits gags nuls.

**Ce qui le réjouira toujours**

**M:** Passer la ligne d'arrivée après une longue course et pouvoir enfin boire une petite bière.

**R:** L'arrivée de l'été.

**Interview réalisée par Xavier Raemy**

1) Conditions générales pour l'exécution des travaux de construction. 2) Michel Mooser, 2017, la vie d'un grand cerf dans les préalpes gruériennes. 3) Actrice britannique devenue célèbre pour son rôle d'Hermione Granger dans la série des films Harry Potter. 4) Skieur alpin né à Charmeys, médaille de bronze des JO de Lake Placid en 1980. 5) Charmeyan, 31 ans, compétiteur de ski-alpinisme.

# AGEBAT / Ligne ferroviaire Yverdon-les-Bains/Ste-Croix

## Le secteur des travaux spéciaux au grand complet, dans un bel esprit d'équipe

Nos interventions, exécutées durant la période de mi-juin à fin octobre, ont permis d'assainir les parois rocheuses et sécuriser les versants le long de la ligne ferroviaire en rive droite des gorges du Covatannaz. Ces opérations se sont déroulées sur trois secteurs géographiques distincts, aux abords immédiats des voies ferroviaires. Elles ont été planifiées durant les vacances scolaires, de juillet à août en l'absence des trains.

Cette période de sept semaines a été la plus chargée en effectifs et en émotions. Jusqu'à 25 personnes, pour la plupart des cordistes, ont travaillé en parallèle. Le personnel engagé logeait au village de Sainte-Croix. La direction de chantier du consortium a été menée par Chris Gabriel, aguerri à ce type de travaux depuis plus de 15 ans. Quatre équipes dirigées par notre contremaître Erich Rauber s'activaient sur les différents sites. Nos chefs

d'équipes Lionel Bussard et Florian Mischler étaient accompagnés de deux équipes valaisannes des entreprises Dénériaz SA (Sion) et Sébastien Cheseaux SA (Leytron). Nos travaux, adjugés en complément grâce à notre savoir-faire, ont débuté par l'abattage et l'évacuation de nombreux arbres par hélicoptère en binôme avec la société Rotex-Helicopter AG. Les défrichages et purges préliminaires des versants rocheux ont été exécutés sur cordes pour l'essentiel.

Les ancrages de fondations et clouages de filets ont été réalisés à l'aide d'affûts montés sur Menzi ou avec des petites foreuses câblées appelées «tricycles». La méthode «acrobatique» était donc également de mise pour les machines de chantier. Les transports des inventaires, des matériaux (ancrages, filets, mortiers d'injection) ainsi que l'évacuation des déblais et anciens filets ont été effectués par hélicoptère (plus de 600

rotations). Les défis humains, techniques ou encore liés au planning et aux exigences de sécurité ferroviaire n'ont été relevés que grâce à la pugnacité, l'engagement et la motivation de tout un chacun. Cette véritable aventure a nécessité l'engagement de l'équivalent de l'effectif complet de la «petite» Agebat». Je remercie tout le personnel ayant oeuvré à la bonne marche de ce challenge, du manoeuvre au technicien de chantier en passant par les cordistes, machinistes, machinistes «accro», chef d'équipe et contremaître. C'est en effet avec ce bel esprit d'équipe que nous pouvons accomplir de telles réalisations.



**Raymond Mivroz**  
chef de département  
travaux/ouvrages spéciaux



### DONNÉES TECHNIQUES

- Tronçon**  
Covatannaz Sud/Galeries Covatannaz Onglettaz
- Maître d'ouvrage/Direction travaux**  
Travys SA, Yverdon-les-Bains
- Etude de projet/Direction locale**  
Norbert SA et BG Ing. Conseils SA
- Ecrans pare-pierres**  
2'000 kJ: 24 m  
1'000 kJ: 172 m  
500 kJ: 192 m
- Filets plaqués double torsion**  
3'200 m<sup>2</sup>
- Ancrages et clous**  
2'500 m
- Démantèlement anciens écrans**  
130 m

## JPF GRAVIÈRES / La Tâna

**Le poste d'enrobage de Grandvillard vise le 100% de recyclage des matériaux**



De grandes quantités d'enrobés bitumineux sont disponibles sur le marché suite au dégrappage ou au fraisage de routes, de places ou d'autoroutes. La meilleure technique capable de raviver toutes les propriétés de ce matériel à haute valeur ajoutée consiste à le recycler dans le poste d'enrobage en fabriquant de nouveaux enrobés.

Constitué de gravier de première qualité et de bitume provenant de pays lointains, le fraisat ou les plaques issus de la déconstruction sont acheminés sur le site de Grandvillard où ils sont stockés provisoirement avant d'être concassés et homogénéisés. Chaque lot est analysé pour déterminer la granulométrie du matériau ainsi que la qualité et la quantité de bitume présent dans le mélange.

JPF n'en est pas à son coup d'essai puisqu'un premier tambour de recyclage à chaud permettant de recycler environ 50% de matériaux avait été installé début 2015. Le nouveau tambour «RAH100» est lui capable d'atteindre un taux de recyclage

de 100%. Cependant, les normes et contraintes techniques (notamment le tri des matériaux entrants, les couches de surface) ne permettent pas encore d'atteindre cette proportion. L'objectif actuel est d'arriver à un taux de recyclage moyen de 50%, soit une augmentation annuelle d'environ 20'000 tonnes de fraisat recyclé.

L'élément principal de la nouvelle installation est le nouveau tambour parallèle. Contrairement à l'ancienne technologie où les agrégats recyclés étaient directement chauffés par la flamme du brûleur, le nouveau tambour dispose d'une chambre de combustion séparée, générant de l'air chaud et autorisant un contrôle précis de la montée en température des matériaux. Une conséquence réjouissante est la réduction des émanations de fumées. Alimenté en gaz depuis la fin 2013, notre poste d'enrobage est l'un des plus évolués de Suisse en termes de respect de l'environnement.

Le projet a débuté avec une étude technique, suivie d'un calcul de rentabilité qui a

débouché sur une prise de décision au mois de mai 2018. Les autorités de la commune de Grandvillard ont été immédiatement contactées pour définir la procédure à suivre. Le dossier d'enquête complet a été constitué de telle sorte que nous puissions débiter les travaux à la fin de l'année 2018.

Comme pour la première extension, nous nous sommes engagés à utiliser une couleur sombre afin que la silhouette se fonde dans le paysage. Culminant à 42m de hauteur, la nouvelle construction a nécessité une nouvelle structure et de nouvelles fondations. Ces dernières ont été réalisées par Agebat entre décembre 2018 et janvier 2019. Ont suivi le montage, le câblage électrique, l'alimentation en gaz et la mise en service en avril 2019.

L'équipe de production s'est beaucoup investie pour dompter cette nouvelle technologie, avec succès. Comme les processus et les recettes de production vont encore évoluer, de nouvelles adaptations seront nécessaires pour tirer le maximum de ce bel outil.



**Laurent Pasquier**  
directeur JPF Gravières SA

### DONNÉES TECHNIQUES

Longueur totale	32 m
Largeur de l'extension	8 m
Hauteur totale	42 m
Diamètre du tambour	2.90 m
Nombre de socles supplémentaires	4
Capacité du tambour parallèle	175 to/h
Puissance thermique max. du tambour parallèle	13.1 MW

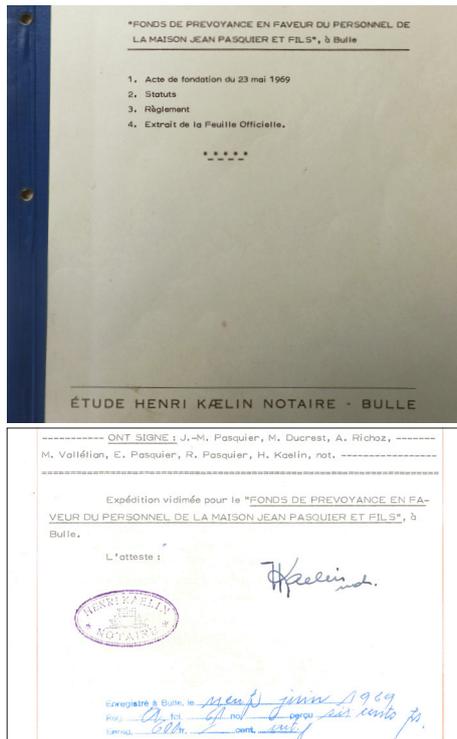
## GROUPE JPF / 50 ans du fonds de prévoyance

### L'un des premiers fonds de prévoyance du Canton de Fribourg

Le 23 mai 1969, Messieurs Roger Pasquier, Jean-Marie Pasquier et Edmond Pasquier (tous trois représentants de la Maison fondatrice); Michel Ducrest, Marcel Vallélian et Aloys Richoz (représentants du personnel) entérinaient, auprès de Maître Henri Kaelin, notaire à Bulle, l'acte de Fondation du «Fonds de prévoyance en faveur du personnel de la maison Jean Pasquier et Fils».

Fort des principes de la doctrine sociale de l'Eglise chers à Roger Pasquier, ce fonds fut l'un des premiers du Canton de Fribourg, 16 ans avant l'entrée en vigueur de la Loi fédérale sur la prévoyance professionnelle vieillesse, survivants et invalidité (LPP, 1985). Il concrétisait la volonté de la famille Pasquier d'offrir aux employés et à leur famille des prestations sociales attrayantes.

La comptabilité de la Fondation a d'abord été tenue en interne et les placements scrupuleusement gérés durant de nombreuses années par Monsieur Jean-Louis Progin. Au 1<sup>er</sup> janvier 2005, la collaboration débute avec Kessler Prévoyance pour



la tenue des comptes individuels, suivie dès 2014 de la comptabilité.

À ce jour, un comité de placement formé de quatre personnes et nommé par le Conseil de fondation gère une fortune totale de plus de CHF 100 millions. Ce capital représentant l'épargne vieillesse de tout le personnel affilié (579 assurés actifs, 103 bénéficiaires de rentes) est réparti sous forme de placements diversifiés auprès de trois gestionnaires de fortune (UBS, CS et BCF) et en immobilier direct sous la forme de quatre immeubles résidentiels sis au Pâquier.

Grâce à une politique de gestion prudente et diversifiée, des taux de rémunération supérieurs au minimum légal peuvent régulièrement être offerts. Enfin, la dernière révision des plans de prévoyance, entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2019, renforce la politique sociale du Groupe.

**Le Conseil de fondation en collaboration avec Jean-Louis Progin et Bernard Perritaz**

## LE CONSEIL DE FONDATION

### Représentants des employés

### Représentants de l'employeur



**Myriam Gachet**  
Présidente

**Jacques Berthoud**

**Christian Regli**

**Jacques Pasquier**

**David Erard**  
Vice-président

**Eric Baechler**

## NOUVELLE ENTITÉ AU SEIN DU GROUPE JPF / Acquisition

**Cordiale bienvenue au personnel des entreprises Surchat Construction SA et A. Surchat & Fils SA**

En 1960, les frères Paul et Albert Surchat créent Surchat Frères à Châtel-Saint-Denis. Deux ans plus tard, Albert Surchat décide de continuer seul l'aventure sous le nom de A. Surchat et en 1977 Georges Surchat, papa de Bastian, rejoint l'entreprise. Celle-ci prend alors le nom de A. Surchat & Fils SA; elle est essentiellement active dans le domaine du génie civil dans la région de Châtel-Saint-Denis et la Riviera. En 2005, Bastian rejoint la société et crée dans la foulée un secteur revêtement et béton armé. Dès lors la croissance est rapide et l'effectif passe de 45 à 80 collaborateurs environ.

Début 2019, la direction de JPF Construction a été contactée par Monsieur Bastian Surchat. Ce dernier souhaitait remettre son exploitation, vu la difficulté grandissante de diriger seul une entité de cette taille dans l'évolution du marché actuel. Pour diverses raisons, les choses se sont accélérées au début de l'été 2019 et le Groupe JPF a décidé d'acquérir deux des entreprises Surchat au 1<sup>er</sup> août 2019.

Cette opportunité permet à notre entreprise et au Groupe JPF de renforcer encore sa présence en Veveyse et à Châtel-Saint-Denis, bassin historique de l'activité de Surchat. Ces acquisitions permettront aussi l'intégration d'un personnel qualifié dans les domaines du génie civil, de la maçonnerie et du béton armé. Les entreprises Surchat sont également partenaires dans plusieurs projets de décharges de matériaux terreux, potentiellement très intéressants pour notre Groupe.

Concernant l'exploitation et l'organisation futures, les activités de génie civil vont se poursuivre sur le site de Châtel-Saint-Denis qui devient une succursale du secteur GC-Sud. Quant au secteur de la maçonnerie et du béton armé, il a été repris depuis le siège du Groupe via le secteur concerné. Les prestations de démolition et de traitement des matériaux sont transférées sur notre site d'Aigle et gérées par Michel Démolition. Les bureaux, le dépôt et les ateliers sont maintenus sur le site du chef-lieu veveysan.

Début 2020, Surchat Construction SA et A. Surchat et Fils SA fusionneront pour devenir Surchat SA. Son identité s'affichera dès lors aux couleurs du Groupe JPF, le personnel restant employé par Surchat SA.



Première étape, insuffler aux collaboratrices et collaborateurs des deux sociétés la philosophie et les processus de travail «JPF». Une chance que la culture d'entreprise «familiale» du Groupe Surchat soit proche de la nôtre, l'intégration du personnel veveysan en sera d'autant plus aisée afin de tendre vers un avenir prometteur.



**Philippe Remy**  
directeur  
JPF Construction SA

## FORMATION / Bienvenue aux nouveaux-elles apprenti-e-s

Les apprenti-e-s de première année ont été accueilli-e-s au sein du Groupe JPF le lundi 19 août.

Toutes et tous sont actifs dans leur département respectif. Nous leur souhaitons une belle réussite professionnelle.

*De gauche à droite*

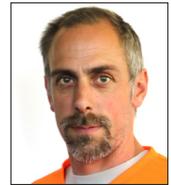
Sven Crausaz: maçon, Pedro Barros: constructeur de routes, Estelle Brunner: mécanicienne en véhicules utilitaires, Adrien Doutaz: mécanicien en machines de chantier, Fabien Bergmann: charpentier

*Absents de la photo*

Coraline Blanc: employée de commerce, Lénny Deligny: charpentier, Léonit Quazimi: maçon, Noah Surchat: constructeur de routes, Rémi Golliard (dès la 2<sup>ème</sup> année), maçon



Hiver 2019 / Décembre 2019

**RH /** Bienvenue aux nouveaux collaborateurs**Robert  
Bussard****ADMINISTRATION**Directeur des Services partagés  
JPF HOLDING SA**Maxime  
Pasquier****TECHNIQUE**Architecte HES - Chef de projet  
JPF ENTREPRISE GÉNÉRALE SA**André  
Pereira****TECHNIQUE**Collaborateur technique  
JPF CONSTRUCTION SA**Maxime  
Grandjean****TECHNIQUE**Pré-stagiaire conducteur de travaux  
JPF CONSTRUCTION SA**Wendy  
Correia****ADMINISTRATION**Assistante gestion immobilière  
JPF HOLDING SA**Nicolas  
Borcard****TECHNIQUE**Chef de secteur  
JPF CONSTRUCTION SA**Quentin  
Baechler****TECHNIQUE**Stagiaire conducteur de travaux  
JPF CONSTRUCTION SA**Cédric  
Aebischer****EXPLOITATION**Mécanicien  
JPF CONSTRUCTION SA**Julie  
Vidal****TECHNIQUE**Ingénieure de sécurité  
JPF HOLDING SA**Alain  
Déneraud****TECHNIQUE**Conducteur de travaux  
JPF CONSTRUCTION SA**Yannik  
Chassot****TECHNIQUE**Stagiaire conducteur de travaux  
JPF CONSTRUCTION SA**Yann  
Bolomey****EXPLOITATION**Chauffeur  
JPF CONSTRUCTION SA**Christian  
Oberson****TECHNIQUE**Chargé de sécurité  
JPF HOLDING SA**Romain  
Guillet****TECHNIQUE**Conducteur de travaux  
JPF CONSTRUCTION SA**Alain  
Raboud****TECHNIQUE**Stagiaire conducteur de travaux  
JPF CONSTRUCTION SA**Antonin  
Schwab****TECHNIQUE**Pré-stagiaire conducteur de travaux  
SURCHAT SA

Hiver 2019 / Décembre 2019



**Bruno  
Rebelo Neves**

**TECHNIQUE**

Conducteur de travaux  
MICHEL DÉMOLITION SA



**Maxime  
Bugnon**

**EXPLOITATION**

Charpentier  
JPF-DUCRET SA



**Ilyas  
Mete**

**EXPLOITATION**

Charpentier  
RENOANTIC SA



**Stéphane  
Bellavia**

**EXPLOITATION**

Monteur de voies ferrées  
JPF RAIL SA



**Jean-Marc  
Jelk**

**EXPLOITATION**

Charpentier  
JPF-DUCRET SA



**Franck  
Heimo**

**TECHNIQUE**

Dessinateur - Conducteur de travaux  
JPF-DUCRET SA



**Nicolas  
Kolly**

**EXPLOITATION**

Charpentier  
JPF-DUCRET SA



**Quentin  
Castella**

**EXPLOITATION**

Charpentier  
JPF-DUCRET SA



**Kadri  
Hasanaj**

**EXPLOITATION**

Aide-charpentier  
JPF-DUCRET SA

### Félicitations aux heureux parents

Gabin, fils de Jacob Rouiller

né le 10.03.2019

Ada, fille de Gilson Vladimir Borges Fernandes

née le 08.07.2019

Finn, fils de Christoph Rauber

né le 05.09.2019

Rafael, fils de Fernando José Beselga Gomes

né le 06.09.2019

Adèle Jeanne, fille de Nicolas Bridant

née le 14.09.2019



LE DUMPER BERGMANN 2090 R PLUS COMPORTE UN ARCEAU DE SÉCURITÉ TÉLESCOPIQUE ÉLECTRIQUE AVEC TOIT DE PROTECTION.



LA PELLE PNEUS RAIL/ROUTE ATLAS 1404 ZW DE 21.5 TO, PILOTÉE PAR LUIS OLIVEIRA, COMPORTE UNE FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE AVEC DÉPORT LATÉRAL.



AUX COMMANDES D'ABILIO VARELA, LA PELLE SUR CHENILLES CAOUTCHOUC TAKEUCHI TB 2150 POSSÈDE UN BRAS DÉPORTABLE DROITE ET GAUCHE.



SUR LE SCANIA P500, MANUEL NUNES EXPLOITE UNE GRUE FASSI F255A XE-DYNAMIC DONT LE BRAS HYDRAULIQUE PEUT S'ÉTENDRE JUSQU'À 22.70 MÈTRES.



ÉTIENNE RISSE A LA RESPONSABILITÉ DU BINÔME MAN TGX 33.640/REMORQUE, SOIT UN POIDS TOTAL ROULANT AUTORISÉ DE 44 TONNES À PLEINE CHARGE.



OUTIL POLYVALENT PAR EXCELLENCE, LE MANITOU MRT 2470 PRIVILÈGE PLUS PEUT FONCTIONNER EN TANT QUE CHARIOT TÉLESCOPIQUE, GRUE OU NACELLE.